



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimą Nr. 1398 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu ir Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas) ir pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius procedūrą.

Nutarimo projektu bus įgyvendinamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, Vyriausybės programos projekto „Ateities susisiekimo sistema“ 5.7.18 veiksmas „Įgyvendinti strateginį projektą „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“, iki 2024 m. užbaigiant pagrindinių geležinkelių ruožų teritorijų planavimo, geležinkelio linijos žemės paėmimo ir projektavimo procedūras, geležinkelio linijos statybos darbus ruože Kaunas–Panevėžys“.

Projektas „Rail Baltica“ yra geležinkelių transporto infrastruktūros projektas, kurio tikslas – integruoti Baltijos šalis į Europos geležinkelių tinklą. Projekte „Rail Baltica“ dalyvauja penkios Europos Sąjungos šalys: Lenkija, Lietuva, Latvija, Estija ir netiesiogiai Suomija. Planuojamos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos sujungs Helsinkį, Taliną, Pernu, Rygą, Panevėžį, Kauną, Vilnių, Varšuvą. Projektas „Rail Baltica“ yra vienas iš Europos Sąjungos prioritetinių transporto objektų, kuris sumažins pralaidumo apribojimus, sukurs trūkstamas jungtis tarp valstybių, skatins modalinę integraciją ir sąveikumą. Taip pat „Rail Baltica“ veiks kaip svarbus Baltijos šalių ekonomikos plėtros katalizatorius, sukuriantis šimtus naujų darbo vietų ir

prisidedantis prie BVP augimo bei užtikrinantis Baltijos šalių rinkos pasiekiamumą ir prekybos konkurencingumą. Naujasis geležinkelis suteiks galimybių įmonėms teikti paslaugas visame regione ir skatins verslo plėtrą. Greito ir patikimo krovinių vežimo paslaugos užtikrins geresnę prieigą prie Europos rinkos bei padidins Baltijos šalių įmonių konkurencingumą tarptautiniu mastu. „Rail Baltica“ suteiks galimybę gyventojams, gyvenantiems Baltijos regione, keliauti greičiau ir patogiau. „Rail Baltica“ projektais formuojama geležinkelių transporto infrastruktūra bus daug ekologiškesnė ir draugiškesnė aplinkai nei kitų rūšių transportas. „Rail Baltica“ bus visiškai elektrifikuota geležinkelio linija, todėl CO₂ emisija sieks žemiausią galimą lygį. Taip pat „Rail Baltica“ prisidės prie Baltijos šalių saugumo, leis užtikrinti susisiekimą su sąjungininkais Europoje ir pagerins karinę logistiką visame regione. Suderinus bėgių vėžės plotį ir kitus techninius parametrus su Europos geležinkelių tinklu, „Rail Baltica“ taps Europos karinio mobilumo jungtimi.

Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra vienas iš „Rail Baltica“ projektų, kuris skirtas „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūrai. Įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą Lietuvoje yra numatyti du infrastruktūros priežiūros depai – Kaune ir Panevėžyje. Šie objektai bus neatsiejama nutiesto naujo europinio geležinkelio dalis ir užtikrins visų „Rail Baltica“ ruožų priežiūrą. Pastčius naujus infrastruktūros priežiūros depus ir pradėjus „Rail Baltica“ geležinkelio eksploataciją bus sudarytos sąlygos ekonominei aplinkos plėtrai, tai padidins kuriamą pridėtinę vertę ne tik valstybei, bet ir regionams.

Kauno infrastruktūros priežiūros depas yra suplanuotas Jonavos rajono savivaldybės Užusalių seniūnijos miškingoje teritorijoje. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu yra suplanuotas depas ir preliminarus geležinkelių kelių išdėstymas, taip pat automobilių kelias iki depo teritorijos, dviejų lygių sankirta per geležinkelio ruožą Palemonas–Gaižiūnai.

Panevėžio infrastruktūros priežiūros depas yra suplanuotas Panevėžio rajono savivaldybės neurbanizuotoje teritorijoje, netoli Gustonių ir Berčiūnų kaimų. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu yra suplanuotas depas ir preliminarus geležinkelių kelių išdėstymas, krovinių stotis, krovos ir (ar) karinės technikos aikštelė, krovinių terminalas, regioninių keleivinių traukinių stovėjimo keliai, automobilių privažiavimo ir priežiūros keliai, numatyta Gustonių pervažos rekonstrukcija į dviejų lygių sankirtą. Taip pat numatyta teritorija Panevėžio keleivinei stočiai įrengti.

Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plane suplanuoti sprendiniai užtikrins:

- optimalių teritorijų rezervavimą infrastruktūros plėtros sprendiniams įgyvendinti;
- teritorijų paėmimą visuomenės poreikiams, servitutams ir apsaugos zonoms nustatyti;
- miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis įgyvendinimą;
- geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbų atlikimą ir operatyvų įvykių likvidavimą;
- geležinkelių technikos ir riedmenų priežiūros darbų atlikimą;
- geležinkelių infrastruktūros priežiūros technikos, riedmenų bei priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių laikymo ir priežiūros galimybę;
- balasto, iešmų, pabėgių ir kitų viršutinės kelio konstrukcijos elementų atsargų kaupimą, sandėliavimą, pakrovimą ir iškrovimą;
- galimybę lokomotyvams pakeisti kryptį tam, kad iš geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos lokomotyvas galėtų išvažiuoti priekiu;
- Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas užtikrins 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožų Kaunas–Vilnius, Kaunas–Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena ir Kaunas–Jonava priežiūrą; Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas užtikrins 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožo Jonava–Lietuvos valstybės siena ir Latvija priežiūrą;

- susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros įrengimą bei komunikacinių koridorių suformavimą.

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną nuolat vykdys Susisiekimo ministerija kartu su AB „LTG Infra“.

Pažymėtina, kad Specialiojo plano sprendiniai buvo derinami Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS¹) su institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – Vidaus reikalų ministerija), Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Kalvarijos savivaldybės administracija, Vilniaus rajono savivaldybės administracija, Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentu, Rokiškio rajono savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, Pasvalio rajono savivaldybės administracija, Kėdainių rajono savivaldybės administracija, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Ukmergės rajono savivaldybės administracija, Elektrėnų savivaldybės administracija, Biržų rajono savivaldybės administracija, Švenčionių rajono savivaldybės administracija, Jonavos rajono savivaldybės administracija, Širvintų rajono savivaldybės administracija, Trakų rajono savivaldybės administracija, Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, Kupiškio rajono savivaldybės administracija, Birštono savivaldybės administracija, Varėnos rajono savivaldybės administracija, Lazdijų rajono savivaldybės administracija, Marijampolės savivaldybės administracija, Panevėžio rajono savivaldybės administracija, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamentu, Kauno miesto savivaldybės administracija, Kauno rajono savivaldybės administracija, Šalčininkų rajono savivaldybės administracija, Šakių rajono savivaldybės administracija, Alytaus rajono savivaldybės administracija, Alytaus miesto savivaldybės administracija, Druskininkų savivaldybės administracija; taip pat su Raseinių rajono savivaldybės administracija ir Prienų rajono savivaldybės administracija.

Specialiojo plano sprendiniai suderinti su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Prienų rajono savivaldybės administracija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Marijampolės savivaldybės administracija, Šakių rajono savivaldybės administracija, Alytaus miesto savivaldybės administracija, Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, Ukmergės rajono savivaldybės administracija, Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Pasvalio rajono savivaldybės administracija, Švenčionių rajono savivaldybės administracija, Druskininkų savivaldybės administracija, Rokiškio rajono savivaldybės administracija, Kėdainių rajono savivaldybės administracija, Kalvarijos savivaldybės administracija, Trakų rajono savivaldybės administracija, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Biržų rajono savivaldybės administracija, Širvintų rajono savivaldybės administracija, Kauno rajono savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Birštono savivaldybės administracija, Jonavos rajono savivaldybės administracija, Kupiškio rajono savivaldybės administracija, Vilniaus rajono savivaldybės administracija.

¹ Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-00-19-12.

Vidaus reikalų ministerija, Panevėžio rajono savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, Varėnos rajono savivaldybės administracija Specialiojo plano sprendinių nederino.

Vidaus reikalų ministerija, atsisakydama atlikti teritorijų planavimo dokumento „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ (TPD Nr. S-NC-00-19-12) sprendinių derinimo veiksmus, pasiūlė papildyti Specialųjį planą trūkstama informacija pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-995/1-312 „Dėl Gaisrinės saugos normų teritorijų planavimo dokumentams rengti patvirtinimo“ patvirtintų Gaisrinės saugos normų teritorijų planavimo dokumentams rengti 3.1–3.3 papunkčius.

Atsižvelgiant į pateiktas pastabas, Specialiojo plano aiškinamasis raštas buvo papildytas naujomis nuostatomis dėl priešgaisrinės infrastruktūros įrengimo ir jų įgyvendinimo techninio projekto rengimo metu. Patikslinti Specialiojo plano dokumentai buvo paskelbti TPDRIS sistemoje. Pateikus Specialiojo plano sprendinius išvada gauti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos, iš Vidaus reikalų ministerijos buvo gautos redakcinio pobūdžio pastabos – patikslinti Specialiojo plano aiškinamajame rašte 56.1 ir 108.1 papunkčius taip: *„~~Planuojant teritorijas~~ **Planuojamose teritorijose** (detalizuojant specialiojo plano sprendinius) ~~turi būti nagrinėjama:~~ **techninių projektų rengimo metu turi būti nagrinėjami ir konkretizuojami šie sprendiniai:** numatomų vandentiekio tinklų ir statinių, skirtų gaisrams gesinti, išdėstymas; numatomų kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie statinių išdėstymas; gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimas.“* Kadangi Specialiojo plano aiškinamojo rašto taisyti nebegalima, darbinio susitikimo metu su Vidaus reikalų ministerijos ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos atstovais buvo sutarta, kad į pateiktus pasiūlymus bus atsižvelgta rengiant techninį projektą.

Panevėžio rajono savivaldybės administracija informavo, kad projekto „Rail Baltica“ Specialiojo plano viešinimo metu Panevėžio rajono savivaldybės administracija šio plano rengėjui pateikė pastabas dėl planuojamos teritorijos Gustonyse, kur neužtikrinta galimybė kokybiškai suplanuoti „Rail Baltica“ tarptautinę geležinkelio stotį, ir į šias pastabas nebuvo atsakyta.

Specialiojo plano rengėjas, 2023 m. kovo 17 d. raštu Nr. S-23-236 atsakydamas į Panevėžio rajono savivaldybės administracijos 2023 m. vasario 10 d. raštą Nr. (8.9)SD1-365, nurodė, kad Specialiajame plane yra suplanuotos teritorijos infrastruktūros plėtrai, tarp jų ir Panevėžio keleivinei stočiai įrengti. Panevėžio keleivinės geležinkelio stoties įrengimo detalus išplanavimas bei statinių išdėstymas bus suplanuotas kituose teritorijos vystymo etapuose. Taip pat rašte nurodė, kad Specialiuoju planu yra tik rezervuojamos teritorijos infrastruktūros plėtrai ir nesprendžiamas keleivinės stoties statusas „Rail Baltica“ projekto kontekste (ar tai bus regioninė, ar tarptautinė stotis).

Kazlų Rūdos savivaldybės administracija informavo, kad jai neaktualu derinti Specialiojo plano sprendinius, kadangi planuojami sprendiniai nepatenka į Kazlų Rūdos savivaldybės teritoriją.

Varėnos rajono savivaldybės administracija atsisakė atlikti Specialiojo plano sprendinių derinimo veiksmus, nes planuojama Specialiojo plano teritorija nepatenka į Varėnos rajono savivaldybės teritoriją.

Specialiojo plano sprendinių laiku nederino Raseinių rajono savivaldybės administracija, Elektrėnų savivaldybės administracija, Šalčininkų rajono savivaldybės administracija, Alytaus rajono savivaldybės administracija, Lazdijų rajono savivaldybės administracija, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamentas, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos 2023 m. gegužės 5 d. patikrinimo aktu Nr. REG275913 nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo

procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, ir pritarė teikimui tvirtinti.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti minėtoms institucijoms, parengusioms ir išdavusioms planavimo sąlygas.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, Druskininkų savivaldybės administracija. Likusios institucijos išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad jis teisės akto projektui pritaria.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Vytautas Palevičius (tel. +370 684 18027, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) ir Tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėjas Valdas Brėskis (tel. +370 660 44572, el. p. valdas.breskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Specialiojo plano sprendinių aiškinamasis raštas, 98 lapai.
3. Specialiojo plano sprendinių pagrindinis brėžinys, Kauno depas, 1 lapas.
4. Specialiojo plano sprendinių sklypų ribų brėžinys, Kauno depas, 1 lapas.
5. Specialiojo plano sprendinių pagrindinis brėžinys, Panevėžio depas, 3 lapai.
6. Specialiojo plano sprendinių sklypų ribų brėžinys, Panevėžio depas, 2 lapai.
7. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Specialiojo plano kopijos, 74 lapai.
8. Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2023 m. gegužės 5 d. patikrinimo aktas Nr. REG275913, 1 lapas.
9. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Nutarimo projekto kopijos, 20 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis