



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingų statinių Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose pripažinimo tiesiogiai susijusiais su nepaprastosios padėties įvedimo tikslais ir priemonėmis“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), kuris buvo apsvarstytas 2022 m. gegužės 10 d. tarpinstituciniame pasitarime.

Lietuvos Respublikos Seimas 2022 m. balandžio 28 d. priėmė Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 24, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymą, kuriuo suteikė galimybę Lietuvos Respublikoje įvedus nepaprastąją padėtį pradėti statyti statinius, kuriuos Lietuvos Respublikos Vyriausybė pripažino tiesiogiai susijusiais su nepaprastosios padėties įvedimo tikslais ir priemonėmis, neturint statybą leidžiančio dokumento.

Lietuvos Respublikos Seimo 2022 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. XIV-1044 „Dėl nepaprastosios padėties įvedimo“ (toliau – Seimo nutarimas) 2022 m. balandžio 22 d. 00 valandų 00 minučių visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje įvesta nepaprastoji padėtis.

Nutarimo projekto tikslas – pripažinti rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingus statinius Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose tiesiogiai susijusiais su nepaprastosios padėties įvedimo tikslais ir priemonėmis.

Rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingų statinių Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose statybos darbų įgyvendinimas yra tiesiogiai susijęs su Seimo nutarimo 1 straipsnio 3 dalyje¹ nurodytu nepaprastosios padėties įvedimo tikslu – Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesais, siekiant užtikrinti efektyvią Lietuvos Respublikos valstybės sienos su Baltarusijos Respublika (toliau – valstybės siena) kontrolę ir užkardyti rizikas dėl neteisėto valstybės sienos kirtimo geležinkelių transportu, neteisėto prekių ir kitų daiktų gabenimo per valstybės sieną.

Rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingų statinių Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose statybos darbų rezultatas yra tiesiogiai susijęs su Seimo nutarimo 3 straipsnio 6 punkte² nurodyta nepaprastosios padėties metu taikoma nepaprastąja priemone.

¹ Nepaprastosios padėties įvedimo tikslas – naudojant šiame nutarime nustatytus naudojimosi nurodytomis teisėmis ir laisvėmis apribojimus ir nepaprastąsias priemones bei priimančias sprendimus, pašalinti dėl Rusijos Federacijos ir Baltarusijos Respublikos veiksmų ir jų lemiamų procesų kilusią grėsmę pirmajam Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams ir visuomenės rimčiai.

² Nepaprastosios padėties metu taikomos šios nepaprastosios priemonės, nurodytos Nepaprastosios padėties įstatymo 28 straipsnyje: <...> 6) pasienio ruože transporto priemonių ir asmenų bei jų bagažo tikrinimas įstatymų nustatyta tvarka, siekiant surasti ir paimiti neteisėtai laikomus šaunamuosius ginklus, šaudmenis, sprogstamąsias, radioaktyvias,

Pažymėtina, kad rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingi statiniai, kurie bus statomi Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose, yra nurodomi atitinkamo rentgeno patikros įrangos gamintojo techninėje specifikacijoje. Pavyzdžiui, Kenos geležinkelio stoties pasienio kontrolės punkto prieigose rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingi šie statiniai: greitintuvo bunkeris, kuriame sumontuojami greitintuvas, kalibratorius ir kolimatorius su gelžbetoninėmis apsauginėmis sienomis; detektoriaus bokštas su gelžbetoninėmis apsauginėmis sienomis; įrangos konteineris, įrengiamas šalia bunkerio; infraraudonųjų spindulių daviklių, vaizdo stebėjimo sistemos kamerų ir vagonų nuotraukų kamerų ir jų apšvietimo pamatai bei atramos, reikiami inžineriniai tinklai; tvora, skirta apsaugai nuo pašalinių asmenų patekimo į radiacinės saugos zoną. Rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingi statiniai gali skirtis priklausomai nuo gamintojo, rentgeno patikros įrangos specifikos, saugumo ir kitų reikalavimų.

Taip pat pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Seimo Nacionalinio saugumo ir gynybos komitetas 2022 m. sausio 12 d. sprendimu Nr. 104-Spr-1 „Dėl priemonių cigarečių kontrabandai iš Baltarusijos stabdyti“ Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlė nedelsiant imtis priemonių, kad geležinkelių pasienio postuose kaip įmanoma greičiau būtų įrengta traukiniais gabenamų krovinių skenavimo įranga: Kenos poste iki 2022 m. rugsėjo mėn., Stasylių poste iki 2022 m. pabaigos.

Rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingų statinių statybos įgyvendinimas iki Lietuvos Respublikos Seimo Nacionalinio saugumo ir gynybos komiteto sprendime numatytų terminų dėl apimties ir galiojančio teisinio statybos darbų vykdymo reguliavimo yra neįmanomas, nes, pavyzdžiui, rentgeno patikros įrangos Kenos geležinkelio stoties pasienio kontrolės punkto prieigose gamintojas nurodė, kad planuoja pagaminti rentgeno patikros įrangos sistemą per 8–9 mėn., atvežti ir sumontuoti per 3–4 mėn. Atsižvelgiant į rentgeno patikros įrangos gamybos datas, su gamintoju sutarta rangos darbus organizuoti taip, kad rentgeno patikros įrangos gamintojas, pagaminęs įrangą, galėtų ją iš karto sumontuoti objekte. Lietuvos Respublikos Vyriausybei pripažinus rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingus statinius Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose tiesiogiai susijusiais su nepaprastosios padėties įvedimo tikslais ir priemonėmis, būtų galima vykdyti veiklas ir pradėti įgyvendinti statybos darbus vienu metu, nelaukiant statybą leidžiančio dokumento, t. y. pagrįstai leidžia tikėtis darbus atlikti 2–3 mėnesiais anksčiau.

Kartu pažymėtina, kad 2021 m. rugsėjo 10 d. Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisija konstatavo, kad rentgeno patikros įrangos Kenos geležinkelio stotyje įrengimas yra tiesiogiai susijęs su Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesais ir šiuo atveju ypač svarbus ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (kaip institucijos, kurios valdymo sričiai priklauso Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos), ir Susisiekimo ministerijos (nes už rentgeno patikros įrangai įrengti reikalingos geležinkelių infrastruktūros parengimą atsakinga AB „LTG Infra“) aktyvus vaidmuo. Todėl šioms institucijoms būtina imtis aktyvių veiksmų užtikrinant tinkamą rentgeno patikros įrangos Kenos geležinkelio stotyje įrengimo priežiūrą ir rizikų valdymą, siekiant kuo greičiau įvykdyti nustatytus įsipareigojimus, kad visi susiję veiksmai būtų įgyvendinti per kiek įmanoma trumpiausią laiką.

Stasylių geležinkelio stoties pasienio kontrolės punkto prieigose rentgeno patikros įrangos numatoma įrengimo vieta nuo pasienio ruožo nutolusi apie 5,5 km, Kenos – apie 4,5 km, Kybartų – apie 3,5 km. Rentgeno patikros įrangos įrengimo vietos parenkamos taip, kad būtų užtikrinamas maksimalus rentgeno patikros įrangos panaudojimas ir atsižvelgiant į realias galimybes įrengti reikalingą infrastruktūrą.

Atsižvelgdami į rentgeno patikros įrangos įrengimo tikslą – vykdyti neintervencinę krovinių, atvykstančių į Lietuvos Respubliką geležinkeliu, kontrolę, užtikrinant nacionalinį saugumą ir tarptautinių susitarimų laikymosi kontrolę, ir dar kartą akcentuodami rentgeno patikros įrangos įrengimo ypatingą svarbą užtikrinant nacionalinio saugumo interesus, manome, jog

nuodingąsias ir kitokias pavojingas medžiagas bei priemones, nustatyti ir sulaikyti įstatymų pažeidėjus, užtikrinti viešąją tvarką ir visuomenės rimtį, apsaugoti gyventojų gyvybę, sveikatą ir turtą.

rentgeno patikros įrangos įrengimo įgyvendinimas skubos tvarka tiesiogiai prisidėtų prie Seimo nutarime numatytos priemonės įgyvendinimo.

Nutarimo projektu nėra įgyvendinamos Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos.

Nutarimo projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Priėmus Nutarimo projektą, keisti arba priimti naujų teisės aktų nereikės.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto nebuvo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Reglamentas), 28.5 papunkčiu ir atsižvelgiant į tai, kad turi būti užtikrinamas kuo operatyvesnis rentgeno patikros įrangai ir su ja susijusiai infrastruktūrai įrengti reikalingų statinių Kenos, Stasylių ir Kybartų geležinkelio stočių pasienio kontrolės punktų prieigose statybos darbų įgyvendinimas, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos buvo paprašyta išvada dėl Nutarimo projekto pateikti skubos tvarka. Teisingumo ministerija informavo, kad išvada dėl Nutarimo projekto nebus teikiama, nes Nutarimo projektas nėra norminis teisės aktas, taip pat nėra susijęs su teisingumo ministro valdymo sritimi. Aplinkos ministerija, Finansų ministerija ir Vidaus reikalų ministerija per Reglamento 28 punkte nustatytą laiką išvadų nepateikė.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsniu ir Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Arūnas Alekna (tel. 239 2906, el. p. arunas.alekna@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Teisingumo ministerijos 2022 m. gegužės 5 d. rašto Nr. (1.6Mr) 2T-728 nuorašas, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis