



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

Kopija
Šešėlinės ekonomikos mažinimo
koordinavimo komisijai

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM) teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 3, 10, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 24 ir 27¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas), Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31¹, 71, 415, 416, 417, 420, 423, 424, 426, 427, 431, 589, 603, 608, 611 ir 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas) ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – BK projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektais siekiama:

1. Įgyvendinti Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 18 d. nutarimu Nr. 256, (toliau – Programa) priemonės: siekiant sumažinti atvejų, kai vairuotojai vairuodami naudojami mobiliojo ryšio priemonėmis neleistinu būdu, skaičių, SEAKĮ projektu siūloma numatyti, kad vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių, saugiai vairuoti trukdančių veiksmų (Programos 1 priedo 1.3 uždavinys, priemonės kodas 1.3.0); taip pat siūloma pakeisti Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoją siekiant efektyviau valdyti eismo įvykių rizikas ir sukurti naują, šiuolaikišką eismo įvykių informacinę sistemą, kurioje būtų tvarkomi visi duomenys, reikalingi eismo įvykiams analizuoti ir eismo saugumo veiklai planuoti (Programos 1 priedo 5.1 uždavinys, priemonės kodas 5.1.0).

2. Patikslinti nuostatas, susijusias su specialiosiomis transporto priemonėmis vykdomo lydjimo institutu. Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pasiūlymus SEAKĮ projektu siūloma numatyti nuostatas, kurios būtų teisinis pagrindas Karo policijai lydėti karines transporto priemones ir oficialius svečius, atvykstančius krašto apsaugos ministro ar Lietuvos kariuomenės vado kvietimu. Taip pat Krašto apsaugos ministerijos siūlymu į SEAKĮ projektą įtrauktos nuostatos dėl taktinių ir logistinių transporto priemonių, kuriose integruotos ginklų ir valdymo sistemos, privalomosios techninės apžiūros ir techninės ekspertizės, kurią galėtų atlikti Lietuvos kariuomenė, numatyta, kad atitinkamas specialiųjų transporto priemonių vairuotojų teises ir pareigas taip pat turi ir NATO valstybių specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, kai jie

tarptautinių teisės aktų ir tarptautinių susitarimų nustatytais atvejais ir tvarka vykdo tarnybines pareigas Lietuvos Respublikos teritorijoje.

3. Spręsti aktualias praktinio taikymo problemas: užtikrinti, kad pagal Lietuvos Respublikos nacionalinius teisės aktus iš ne Lietuvos Respublikos gyventojų nebūtų reikalaujama įvykdyti papildomas sąlygas, susijusias su Lietuvos Respublikoje atimtos teisės vairuoti transporto priemonės grąžinimu, tam, kad būtų pripažįstamas užsienyje išduotas vairuotojo pažymėjimas pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui; numatyti, kad vairuotojui nustatytu periodiškumu nepasitikrinus sveikatos, vairuotojo pažymėjimas skelbiamas negaliojančiu; tobulinti transporto priemonių įgytos ir perleistos nuosavybės deklaravimo modelį.

4. Įgyvendinti Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos pasiūlymus, pateiktus 2019 m. lapkričio 29 d. raštu Nr. 4-01-10167 „Dėl korupcijos rizikos analizės Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir jam pavaldžių įstaigų administracinių nuobaudų skyrimo už stacionariais greičio matuokliais nustatytus pažeidimus veiklos srityse“, ir tobulinti teisinį reglamentavimą, susijusį su administracinės atsakomybės už saugaus eismo reikalavimų nesilaikymą taikymu.

5. Įgyvendinti Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2020 m. liepos 24 d. nutarimą Nr. KT133-N10/2020 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 24 straipsnio 7, 8 dalių atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“, kuriuo pripažinta, kad SEAKĮ 24 straipsnio 7 ir 8 dalys (2013 m. birželio 13 d. redakcija) prieštarauja Lietuvos Respublikos Konstitucijos 31 straipsnio 5 daliai ir konstituciniam teisinės valstybės principui. Šiam Konstitucinio Teismo nutarimo įgyvendinimui skirti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31¹, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektai, kuriuos parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kancelerio 2020 m. spalio 16 d. rezoliucija Nr. S-4330, yra inkorporuoti į VRM teikiamų projektų paketą. Projektų apjungimu siekiama užtikrinti teisėkūros ekonomiškumo ir sistemiškumo principų įgyvendinimą ir prisidėti prie Vyriausybės vieno iš tikslų – mažinti tuos pačius teisinius santykius reguliuojančių teisės aktų pakeitimo projektų kiekį ir dažnumą.

6. Papildyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą nuostatomis, susijusiomis su Kelių eismo taisyklių aktualijomis sistemai jas tarpusavyje suderinant ir atsižvelgti į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. rugsėjo 2 d. išvadoje Nr. NV-2100 pastabas, pateiktas dėl Susisiekimo ministerijos rengto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto. Pasiūlymus dėl šių nuostatų įtraukimo į VRM teikiamų projektų paketą taip pat pateikė Susisiekimo ministerija.

Pažymėtina, kad iš ANK projekto išbrauktos nuostatos, susijusios su Programos priemonėmis dėl baudų už leistino greičio viršijimą iki 10 km/h nustatymo. Pakartotinai įvertinus minėtas Programos priemones prieita prie išvados, kad leistino greičio viršijimo ribos nustatymas numatant finansines sankcijas už leistino greičio viršijimą iki 10 km/h, vertintinas kaip neproporcingas teisinis reguliavimas palyginus su administracinės atsakomybės už kitus Kelių eismo taisyklių pažeidimus nustatymu (pasiūlymai dėl priemonės išbraukimo įtraukti ir į Susisiekimo ministerijos rengiamą Programos pakeitimo projektą). Taip pat atsižvelgus į Teisingumo ministerijos bei Teisėjų tarybos pateiktas pastabas ir išreikštas abejones ANK projekte

atsisakyta pirminių siūlymų dėl rašytinio proceso tvarka nagrinėjamos administracinio nusižengimo bylos vietos.

Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad SEAKĮ ir ANK projektuose atitinkamos SEAKĮ 20 straipsnio ir ANK 415 straipsnio pakeitimų nuostatos išdėstytos atsižvelgus į Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos pasitarimo, įvykusio 2021 m. rugpjūčio 10 d., metu aptartus klausimus ir priimtus sprendimus (pasitarimo 2021 m. rugpjūčio 19 d. protokolo Nr. LR-333 nutariamosios dalies 1.1 ir 1.2 papunkčiai).

Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo tikslai, priemonės ir pasekmės detaliau aptarti aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai buvo pateikti derinti suinteresuotoms institucijoms: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybai, Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybai, Teisėjų tarybai, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos bankų asociacijai, Lietuvos autoverslininkų asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, taip pat VRM valdymo srities įstaigoms. Aplinkos ministerija ir Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ pastabų ir pasiūlymų iki nustatyto termino nepateikė, todėl pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 30 punktą laikoma, kad šios institucijos teisės akto projektui iš esmės pritaria.

Įstatymų projektai dėl pateiktų pastabų ir atitinkamų nuostatų patikslinimo 2021 m. rugsėjo 20-30 d. darbo tvarka papildomai derinti su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos bankų asociacija, Lietuvos autoverslininkų asociacija, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos.

Dėl diskutuotinų pastabų ir Įstatymų projektų galutinio suderinimo VRM 2021 m. spalio 19 d. taip pat organizavo pasitarimą su Teisingumo ministerijos, Susisiekimo ministerijos, Lietuvos bankų asociacijos, Lietuvos autoverslininkų asociacijos, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos atstovais. Dėl Teisingumo ministerijos pastabų, į kurias nebuvo atsižvelgta ir kurių suderinti nepavyko, teikiama derinimo pažyma.

Įstatymų projektų nuostatos neprieštaruja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72.

Įstatymų projektuose siūlomos sąvokos „eskortavimas“ ir „lydėjimas specialiosiomis transporto priemonėmis“ įvertintos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektus parengė VRM Viešojo saugumo politikos grupės (vadovas Darius Domarkas, tel. (8 5) 271 8881, el. p. darius.domarkas@vrm.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Laskevičiūtė (tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt), Lietuvos kelių policijos tarnybos (viršininkas Vytautas Grašys, tel. 8 700 59 430, el. p. vytautas.grasys@policija.lt) Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus vyriausiasis tyrėjas Rytis Vosylis (tel. 8 700 59 404, el. p. rytis.vosylius@policija.lt) ir valstybės įmonės „Regitra“ Teisės skyriaus vadovas

Vytautas Žekonis (tel. (8 5) 266 0441, el. p. vytautas.zekonis@regitra.lt). Įstatymų projektų dalį, susijusią su Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2020 m. liepos 24 d. nutarimo Nr. KT133-N10/2020 įgyvendinimu ir nuostatų suderinimu atsižvelgus į Kelių eismo taisyklių aktualijas, parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Vidmantas Pumputis (tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl įstatymų projektų pateikimo Seimui projektas, 1 lapas.
2. Aiškinamasis raštas, 24 lapai.
3. SEAKĮ projektas ir jo lyginamasis variantas, 11 lapų.
4. ANK projektas ir jo lyginamasis variantas, 18 lapų.
5. BK projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
6. Atitikties lentelė, 2 lapai.
7. Suinteresuotų institucijų išvados, 30 lapų.
8. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Agnė Bilotaitė