

**DIREKTYVOS 2006/126/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹ 25, 26, 29, 29¹ ir 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (nauja redakcija)</p> <p>Su pakeitimais, padarytais 2009 m. rugpjūčio 25 d. Komisijos direktyva 2009/113/EB, iš dalies keičiančia Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų</p> <p>Su pakeitimais, padarytais 2011 m. lapkričio 28 d. Komisijos direktyva 2011/94/ES, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (tekste žymima „2011/94/ES direktyvos pakeitimai“)</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis</p>
<p><i>4 straipsnis</i></p> <p>Kategorijos, sąvokų apibrėžimai ir minimalus amžius</p> <p>1 straipsnyje numatytas vairuotojo pažymėjimas leidžia vairuoti toliau apibrėžtų kategorijų variklio varomas transporto priemones. Jis gali būti išduodamas asmenims, sulaukusiems kiekvienai kategorijai nurodyto minimalaus amžiaus. „Variklio varoma transporto priemonė“ — bet kokia savaeigė transporto priemonė, važiuojanti keliu savarankiškai, išskyrus bėgiais važiuojančią transporto priemonę.</p> <p>2. <u>Mopedai:</u> AM kategorija</p> <p>—</p> <p>dviratės ar triratės transporto priemonės, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 45 km/h, kaip apibrėžta 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo (¹), 1 straipsnio 2 dalies a punkte (išskyrus tas, kurių didžiausias projektinis greitis mažesnis arba lygus 25 km/h) ir <u>lengvieji keturračiai motociklai</u>, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/24/EB 1 straipsnio 3 dalies a punkte, <...>.</p>	<p>2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p><...></p> <p>6. Pakeisti 2 straipsnio 29 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„29. Keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, išskyrus lengvuosius keturračius, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h ir (arba) variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³, masė be krovinio parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 400 450 kg, o kroviniams vežti skirtos šios keturratės motorinės parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 550 600 kg (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) ir kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 15 kW ir (arba) didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 90 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, variklio darbinis tūris, sėdimųjų vietų skaičius arba jų tipas ar kitos techninės charakteristikos atitinka 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p>	<p>Visiškas</p>

3. Motociklai su priekaba arba be priekabos ir triračiai motociklai

—
„motociklai“ — dviratės transporto priemonės be priekabos arba su priekaba, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/24/EB 1 straipsnio 2 dalies b punkte,

—
„triračiai motociklai“ — transporto priemonės su trimis simetriškai išdėstytais ratais, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/24/EB 1 straipsnio 2 dalies c punkte.

<...>

4. Motorinės transporto priemonės:

<...>

- „žemės ūkio ar miškų ūkio **traktorius**“ — variklio varoma ratinė ar vikšrinė bent dvi ašis turinti transporto priemonė, kurios pagrindinė funkcija yra vilkimo galia, specialiai skirta tam tikriems žemės ūkio ar miškininkystės darbams naudojamiems padargams, mašinoms ar priekaboms vilkti, stumti, vežti ar kitaip naudoti, o jos naudojimas keleiviams vežti ar prekėms gabenti arba vilkti keliu transporto priemonės, naudojamas keleiviams vežti ar prekėms gabenti, yra tik antrinė funkcija;

<...>

a) B1 kategorija:

—
keturračiai motociklai, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/24/EB 1 straipsnio 3 dalies b punkte, <...>.

7. Pakeisti 2 straipsnio 30 dalį ir ją išdėstyti taip:

„30. Lengvasis keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) be krovinio ne didesnė kaip 350 kg, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji **nuolatinė vardinė arba** naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), **arba** didžiausioji nominalioji **nuolatinė vardinė arba** naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW **6 kW** (esant elektros varikliui), jeigu ši transporto priemonė suprojektuota su uždaru vairuotojo ir keleivio salonu, prieinamu iš ne daugiau kaip trijų pusių, o jos ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

<...>

9. Pakeisti 2 straipsnio 33 dalį ir ją išdėstyti taip:

„33. Mopedas – dviratė ~~motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, bet ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui),~~ ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, bet ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios ~~variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui),~~ didžiausioji **nuolatinė vardinė arba** naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), o ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“

10. Pakeisti 2 straipsnio 34 dalį ir ją išdėstyti taip:

„34. Motociklas – dviratė motorinė transporto priemonė (su šonine priekaba arba be jos), kurios ~~vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis~~

	<p>didesnis kaip 45 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, variklio darbinis tūris, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p> <p><...></p> <p>15. Pakeisti 2 straipsnio 73 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„73. Traktorius – ratinė arba vikšrinė ne mažiau kaip dviejų ašių transporto priemonė, kurios didžiausias projektinis greitis yra ne mažesnis kaip 6 km/h, pagrindinė paskirtis – traukti, vilkti, stumti, vežti žemės ir miškų ūkio techniką arba vilkti tempti priekabas ir kuri gali būti pritaikyta kroviniams vežti ir turėti keleivių sėdynių.“</p> <p><...></p> <p>17. Pakeisti 2 straipsnio 88 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„88. Triratis – triratė motorinė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, išskyrus mopedus, kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h parengtos eksploatuoti masė ne didesnė kaip 1 000 kg, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p>	
--	---	--