

**DIREKTYVOS 2014/45/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹ 25, 26, 29, 29¹ ir 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII-2043 (toliau – Įstatymas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis</p>
<p><i>3 straipsnis</i> Terminų apibrėžtys Tik šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys: <...> 5. <u>dviratė arba triratė transporto priemonė</u> – bet kokia motorinė transporto priemonė dviem ratais su šonine priekaba arba be jos, <u>triratis arba keturratis</u>;</p>	<p>Projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...> 6. Pakeisti 2 straipsnio 29 dalį ir ją išdėstyti taip: „29. Keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, išskyrus lengvuosius keturračius, kurios didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h ir (arba) variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³, masė be krovinių parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 400 450 kg, o kroviniams vežti skirtos šios keturratės motorinės parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ne didesnė kaip 550 600 kg (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) ir kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 15 kW ir (arba) didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 90 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, variklio darbinis tūris, sėdimųjų vietų skaičius arba jų tipas ar kitos techninės charakteristikos atitinka 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“ 7. Pakeisti 2 straipsnio 30 dalį ir ją išdėstyti taip:</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>„30. Lengvasis keturratis – keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė (be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros variklio varoma transporto priemonė) be krovinio ne didesnė kaip 350 kg, didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), arba didžiausioji nominalioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW 6 kW (esant elektros varikliui), jeigu ši transporto priemonė suprojektuota su uždaru vairuotojo ir keleivio salonu, prieinamu iš ne daugiau kaip trijų pusių, o jos ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p> <p><...></p> <p>9. Pakeisti 2 straipsnio 33 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„33. Mopedas – dviratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausiasis projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, bet ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), ar triratė motorinė transporto priemonė, kurios didžiausiasis projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, bet ne didesnis kaip 45 km/h ir kurios variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³ (esant kibirkštinio (priverstinio) uždegimo varikliui), didžiausioji nuolatinė vardinė arba naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant kitokio tipo vidaus degimo varikliui), o didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW (esant elektros varikliui), o ilgis, plotis, aukštis, masė ir variklio darbinis tūris atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p> <p>10. Pakeisti 2 straipsnio 34 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„34. Motociklas – dviratė motorinė transporto priemonė (su šonine priekaba arba be jos), kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausiasis projektinis greitis</p>	
--	--	--

	<p>didesnis kaip 45 km/h, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, variklio darbinis tūris, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p> <p><...></p> <p>17. Pakeisti 2 straipsnio 88 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„88. Triratis – triratė motorinė transporto priemonė su simetriškai išdėstytais ratais, išskyrus mopedus, kurios vidaus degimo variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³ ir (arba) didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 45 km/h parengtos eksploatuoti masė ne didesnė kaip 1 000 kg, o ilgis, plotis, aukštis, sėdimųjų vietų skaičius, kiti konstrukciniai ypatumai ir techninės charakteristikos atitinka Reglamente (ES) 168/2013 šiai transporto priemonių klasei nustatytus reikalavimus.“</p>	
<p>7 straipsnis</p> <p>Trūkumų vertinimas</p> <p><...></p> <p>2. Per periodines transporto priemonių apžiūras aptikti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių:</p> <p><...></p> <p>c) pavojingi trūkumai, keliantys tiesioginį ir neišvengiamą pavojų kelių eismo saugai arba darantys poveikį aplinkai, dėl kurių valstybė narė arba jos kompetentingos institucijos gali uždrausti naudoti transporto priemonę viešuosiuose keliuose.</p>	<p>Projektas</p> <p>10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Papildyti 25 straipsnio 7 dalį 5 punktu:</p> <p>„5) techninės apžiūros kontrolierius, privalomosios techninės apžiūros metu nustatęs pavojingą trūkumą.“</p> <p>Išstatymas</p> <p>27 straipsnis. Motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų registracija, registracijos sustabdymas ir panaikinimas, leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas ir panaikinimas</p> <p><i>Pakeistas straipsnio pavadinimas:</i></p> <p><i>Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995</i></p> <p>4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustatčius, kad neatlikta ar negalioja motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra <...>, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas sustabdo leidimą tokiai motorinei transporto</p>	Visiškas

	<p>priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme (išskyrus motorines transporto priemones ir (ar) priekabas, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti). <...>. Šiuo atveju informacija apie ketinimą sustabdyti leidimą transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme viešai skelbiama vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka. Pašalinus priežastis, lėmusias motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą <...>, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šio leidimo sustabdymą ir motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą vėl gali dalyvauti viešajame eisme. <...>. Sustabdžius leidimą motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, leidimo sustabdymo metu šių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai laikomi negaliojančiais.</p> <p><i>Straipsnio dalies pakeitimai:</i> Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995 Nr. XIII-1539, 2018-10-18, paskelbta TAR 2018-10-25, i. k. 2018-16597 Nr. XIII-3218, 2020-06-30, paskelbta TAR 2020-07-15, i. k. 2020-15754 Nr. XIV-2458, 2023-12-23, paskelbta TAR 2023-12-29, i. k. 2023-25950</p>	
<p><i>13 straipsnis</i> Kontrolieriai 1. Valstybės narės užtikrina, kad technines apžiūras atliktų kontrolieriai, atitinkantys IV priede išdėstytus minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus. Valstybės narės gali nustatyti papildomus gebėjimų ir atitinkamo mokymo reikalavimus.</p>	<p>Įstatymas 29¹ straipsnis. Techninės apžiūros kontrolieriams taikomi reikalavimai 1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus: 1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą, įgytą iki 1995 metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją; 2) turėti žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse;</p>	<p>Visišką</p>

	<p>3) jeigu šios dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šios dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai);</p> <p>4) būti nepriekaištingos reputacijos;</p> <p>5) būti išlaikęs kvalifikacinį egzaminą;</p> <p><...></p> <p>2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p>3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p><i>Papildyta straipsniu:</i> <i>Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995</i></p> <p>Projektas 13 straipsnis. 29¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų transporto priemonės B kategorijos transporto priemonę, taip pat teisę vairuoti tikrinamos transporto priemonės kategoriją, jeigu privalomosios techninės apžiūros metu techninės apžiūros kontrolierius vairuos tikrinamą transporto priemonę.“</p>	
<p><i>IV priedas</i> MINIMALŪS ISNPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS, MOKYMO IR ATESTAVIMO REIKALAVIMAI</p> <p><u>1. Kvalifikacija</u> Prieš suteikdamos prašymo dirbti kontrolieriumi teikėjui leidimą atlikti periodinę techninę apžiūrą, valstybės narės arba kompetentingos valdžios institucijos patikrina, ar tas asmuo:</p>	<p>Įstatymas 29¹ straipsnis. Techninės apžiūros kontrolieriams taikomi reikalavimai</p> <p>1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus:</p> <p>1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>a) turi dokumentais patvirtintų žinių ir išmanymą apie kelių transporto priemones šiose srityse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mechanikos, - dinamikos, - transporto priemonių dinamikos, - vidaus degimo variklių, - medžiagų ir medžiagų apdirbimo, - elektronikos, - elektros, - elektroninių transporto priemonės dalių, - IT taikomųjų priemonių; <p>b) turi bent trejų metų dokumentais patvirtintos praktinės patirties ar lygiavertės patirties, pavyzdžiui, dokumentais patvirtintos mentoriaus arba studijų patirties, ir yra dalyvavęs tinkamame mokyme pirmiau nurodytoje kelių transporto priemonių srityje,</p>	<p>įgytą iki 1995 metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją;</p> <p>2) turėti žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse;</p> <p>3) jeigu šios dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šios dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai);</p> <p>4) būti nepriekaištingos reputacijos;</p> <p>5) būti išlaikęs kvalifikacinį egzaminą;</p> <p><...></p> <p>2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p>3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p><i>Papildyta straipsniu:</i> <i>Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995</i></p> <p>Projektas 13 straipsnis. 29¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų transporto priemones B kategorijos transporto priemonę, taip pat teisę vairuoti tikrinamos transporto priemonės kategoriją, jeigu privalomosios techninės apžiūros metu techninės apžiūros kontrolierius vairuos tikrinamą transporto priemonę.“</p>	
--	--	--

<p>V priedas PRIEŽIŪROS INSTITUCIJOS</p> <p>Pagal 14 straipsnį valstybių narių įsteigtų priežiūros institucijų darbo tvarkos taisyklės turi apimti toliau išvardytus minimalius reikalavimus.</p> <p><...></p> <p>3. Darbo tvarkos taisyklių turinys</p> <p>Kiekviena valstybė narė arba jos kompetentinga institucija nustato atitinkamas darbo tvarkos taisykles, kuriose numatomi bent šie elementai:</p> <p><...></p> <p>b) techninės apžiūros centrų kontrolieriai:</p> <p>- <u>reikalavimai, taikomi norint tapti sertifikuotu kontrolieriumi,</u></p> <p><...>;</p>	<p>Įstatymas 29¹ straipsnis. Techninės apžiūros kontrolieriams taikomi reikalavimai</p> <p>1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus:</p> <p>1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą, įgytą iki 1995 metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją;</p> <p>2) turėti žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse;</p> <p>3) jeigu šios dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šios dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai);</p> <p>4) būti nepriekaištingos reputacijos;</p> <p>5) būti išlaikęs kvalifikacinį egzaminą;</p> <p><...></p> <p>2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p>3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p><i>Papildyta straipsniu:</i> <i>Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995</i></p> <p>Projektas 13 straipsnis. 29¹ straipsnio pakeitimas</p>	<p>Visiškas</p>
---	--	-----------------

	<p>Pakeisti 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų transporto priemones B kategorijos transporto priemonę, taip pat teisę vairuoti tikrinamos transporto priemonės kategoriją, jeigu privalomosios techninės apžiūros metu techninės apžiūros kontrolierius vairuos tikrinamą transporto priemonę.“</p>	
--	---	--