

**DIREKTYVOS 2014/47/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹ 25, 26, 29, 29¹ ir 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB</p>	<p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII-2043 (toliau – Įstatymas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis</p>
<p><i>3 straipsnis</i> Terminų apibrėžtis Toliau nurodytos terminų apibrėžtys vartojamos tik šioje direktyvoje: <...> 10) techninis patikrinimas kelyje – netikėtas komercinės transporto priemonės techninis patikrinimas, kuris atliekamas valstybės narės kompetentingų valdžios institucijų arba joms tiesiogiai prižiūrint; <...> 14) kompetentinga valdžios institucija – valstybės narės įgaliota institucija arba viešoji organizacija, atsakinga už techninių patikrinimų kelyje sistemos valdymą, atitinkamais atvejais įskaitant tokių patikrinimų atlikimą; 15) inspektorius – asmuo, kurį valstybė narė arba jos kompetentinga valdžios institucija įgaliojo atlikti pradinį ir (arba) išsamesnius techninius patikrinimus kelyje;<...></p>	<p>Projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...> 14. Pakeisti 2 straipsnio 71 dalį ir ją išdėstyti taip: „71. Techninis patikrinimas kelyje (toliau – techninis patikrinimas) – policijos ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamas netikėtas M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimas kelyje. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir, esant pagrįstam poreikiui, išsamesnis techninis patikrinimas, kuris, priklausomai nuo tikrinamos transporto priemonės rūšies, atliekamas techninės apžiūros įmonėje arba, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka, nustatytoje savivaldybės vietoje.“</p> <p>Įstatymas 81. Transporto priemonės tikrinantys pareigūnai (toliau – tikrinantys pareigūnai) – uniformuoti valstybės institucijų (policijos,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>19) mobilioji patikrinimo grupė – apžiūros įrangos, kuri reikalinga <u>išsamesniems techniniams</u> patikrinimams kelyje atlikti, kilnojama sistema ir inspektoriai, kurie gali kompetentingai atlikti išsamesnį patikrinimą kelyje;</p> <p>20) patikrinimams kelyje skirtas įrenginys – nustatyta pradinių ir (arba) <u>išsamesnių techninių patikrinimų</u> kelyje</p>	<p>Karo policijos, muitinės, Lietuvos transporto saugos administracijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės) įgalioti pareigūnai, kuriems Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka suteikta teisė stabdyti transporto priemones ir atlikti būtiną patikrinimą.</p> <p><i>Straipsnio dalies pakeitimai:</i> Nr. XIII-3441, 2020-11-10, paskelbta TAR 2020-11-20, i. k. 2020-24618 <i>Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:</i> Nr. XIII-1932, 2019-01-11, paskelbta TAR 2019-01-21, i. k. 2019-00863</p> <p>Projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...> 14. Pakeisti 2 straipsnio 71 dalį ir ją išdėstyti taip: „71. Techninis patikrinimas kelyje (toliau – techninis patikrinimas) – policijos ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamas netikėtas M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimas kelyje. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir, esant pagrįstam poreikiui, išsamesnis techninis patikrinimas, kuris, priklausomai nuo tikrinamos transporto priemonės rūšies, atliekamas techninės apžiūros įmonėje arba, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka, nustatytoje savivaldybės vietoje.“</p> <p>Projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...> 14. Pakeisti 2 straipsnio 71 dalį ir ją išdėstyti taip:</p>	
---	--	--

<p>atlikimo vieta, kurioje taip pat gali būti stacionariai sumontuota apžiūros įranga.</p>	<p>„71. Techninis patikrinimas kelyje (toliau – techninis patikrinimas) – policijos ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamas netikėtas M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninės būklės, krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo patikrinimas kelyje. Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir, esant pagrįstam poreikiui, išsamesnis techninis patikrinimas, kuris, priklausomai nuo tikrinamos transporto priemonės rūšies, atliekamas techninės apžiūros įmonėje arba, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka, nustatytoje savivaldybės vietoje.“</p>	
<p><i>4 straipsnis</i> Patikrinimo kelyje sistema</p> <p>Techninio patikrinimo kelyje sistema apima 10 straipsnio 1 dalyje nurodytus pradinis techninius patikrinimus kelyje ir 10 straipsnio 2 dalyje nurodytus išsamesnius techninius patikrinimus kelyje.</p>	<p>Projektas 2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...> 14. Pakeisti 2 straipsnio 71 dalį ir ją išdėstyti taip: „<...>.Techninį patikrinimą sudaro pradinis techninis patikrinimas kelyje ir, esant pagrįstam poreikiui, išsamesnis techninis patikrinimas, kuris, priklausomai nuo tikrinamos transporto priemonės rūšies, atliekamas techninės apžiūros įmonėje arba, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka, nustatytoje savivaldybės vietoje.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>7 straipsnis</i> Pareigos</p> <p>1. Valstybės narės reikalauja, kad transporto priemonėje būtų laikoma paskutinės periodinės techninės apžiūros pažyma ar jos kopija arba, jei techninės apžiūros pažyma išduota elektronine forma, tos pažymos patvirtinta ar originali atspausdinta kopija ir paskutinio techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, jei jos yra. Valstybės narės gali leisti savo valdžios</p>	<p>Projektas 7 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas <...> 2. Pakeisti 13 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos, jų junginių su priekaba vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį atitinkamai vairuotojo pažymėjimą ar dokumentą, patvirtinantį teisę vairuoti traktorius ir (ar) savaeiges mašinas,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>institucijoms pripažinti tokių patikrinimų elektroninius įrodymus, jeigu tokia informacija yra prieinama.</p>	<p>transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, jos junginio su priekaba vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis.“</p>	
<p><i>8 straipsnis</i> Inspektoriai <...></p> <p>4. Išsamesnius techninius patikrinimus kelyje atlieka inspektoriai, atitinkantys Direktyvos (ES) Nr. 2014/45/ES 13 straipsnyje ir IV priede nustatytus minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus. Valstybės narės gali numatyti, kad inspektoriai, atliekantys patikrinimus patikrinimams kelyje skirtuose įrenginiuose arba pasitelkdami mobiliąsias patikrinimo grupes, turi atitikti tuos arba lygiaverčius kompetentingos institucijos patvirtintus reikalavimus.</p>	<p>Įstatymas 29¹ straipsnis. Techninės apžiūros kontrolieriams taikomi reikalavimai</p> <p>1. Techninės apžiūros kontrolierius turi atitikti šiuos reikalavimus:</p> <p>1) turėti aukštąjį išsilavinimą, įgytą baigus transporto inžinerijos arba mechanikos inžinerijos studijas, arba aukštesnįjį išsilavinimą, įgytą iki 2009 metų, specialųjį vidurinį išsilavinimą, įgytą iki 1995 metų, ir techniko, techniko-mechaniko, jaunesniojo inžinieriaus arba lygiavertę kvalifikaciją;</p> <p>2) turėti žinių kelių transporto priemonių mechanikos, dinamikos, vidaus degimo variklių, medžiagų ir medžiagų apdirbimo, elektronikos, elektros, elektroninių transporto priemonės dalių, informacinių technologijų taikymo srityse;</p> <p>3) jeigu šios dalies 1 punkte nurodytų studijų trukmė trumpesnė kaip 3 metai, turėti praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos patirties nors vienoje iš šios dalies 2 punkte nurodytų sričių (bendra studijų, praktinės ir (ar) pedagoginės veiklos trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 3 metai);</p> <p>4) būti nepriekaištingos reputacijos;</p> <p>5) būti išlaikęs kvalifikacinį egzaminą;</p> <p><...></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>2. Kvalifikacinis egzaminas laikomas Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p>3. Techninės apžiūros kontrolierius privalo ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą Susisiekimo ministerijoje arba jos įgaliotoje institucijoje.</p> <p><i>Papildyta straipsniu:</i> <i>Nr. XIII-692, 2017-10-19, paskelbta TAR 2017-10-27, i. k. 2017-16995</i></p> <p>Projektas 13 straipsnis. 29¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) turėti teisę vairuoti A, B ir C kategorijų transporto priemones B kategorijos transporto priemonę, taip pat teisę vairuoti tikrinamos transporto priemonės kategoriją, jeigu privalomosios techninės apžiūros metu techninės apžiūros kontrolierius vairuos tikrinamą transporto priemonę.“</p>	
<p><i>14 straipsnis</i> Vėlesnė didelių arba pavojingų trūkumų pašalinimo kontrolė</p> <p>1. Nepažeidžiant 14 straipsnio 3 dalies, valstybės narės nustato, kad kiekvienas per pradinį arba išsamesnį patikrinimą nustatytas didelis ar pavojingas trūkumas turi būti nedelsiant pašalintas prieš transporto priemonę toliau naudojant viešuosiuose keliuose.</p>	<p>Projektas 14 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 33 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Nustačius transporto priemonės techninės būklės, krovininių ar keleivių vežimo tvarkos pažeidimų, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimų, kai tolesnis važiavimas kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei, taip pat nustačius N₂, N₃, O₃, O₄ klasės transporto priemonės, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijos ratinio traktoriaus, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, ar jo priekabos didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, kol pašalinama grėsmė eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei. Dėl didelio ir (ar) pavojingo trūkumo, susijusio su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu,</p>	Visiškas

	<p>uždraudus toliau važiuoti N₂, N₃, O₃, O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, ir jo priekabai laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai.“</p> <p>2. Pakeisti 33 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„3. Pradinio techninio patikrinimo kelyje ar išsamesnio techninio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių išsamesnio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje arba T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, išsamesnio patikrinimo, vadovaujantis savivaldybės tarybos patvirtinta tvarka nustatytoje savivaldybės vietoje, metu nustatčius didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, uždraudžiama toliau važiuoti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ar O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ar T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris dažniausiai naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h. Dėl didelio ir (ar) pavojingo trūkumo, susijusio su transporto priemonės technine būkle, uždraudus toliau važiuoti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ar O₄ klasės transporto priemonei, T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ar T₅ kategorijos ratiniam traktoriui, kuris naudojamas viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, je gali būti laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti nustatyti dideli ir (ar) pavojingi trūkumai. Nustačius Lietuvoje-Lietuvos Respublikoje registruotos transporto priemonės pavojingą trūkumą arba trūkumą, įtrauktą į motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, kuriuos nustatčius panaikinamas grėsmė eismo saugumui</p>	
--	--	--

	<p>galinčių kelti arba keliančių ar kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai galinčių daryti arba darančių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas, Lietuvos transporto saugos administracijos patvirtintą sąrašą, kuris negali būtų pašalintas tikrinimo vietoje, panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Uždraudus transporto priemonei toliau važiuoti, policijos ar Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, kurioje galima pašalinti nustatytus trūkumus, jeigu pavojingi trūkumai gali būti ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.“</p>	
<p><i>15 straipsnis</i> Patikrinimo mokesčiai Jei per išsamesnį patikrinimą nustatyta trūkumų, valstybės narės gali reikalauti sumokėti pagrįstą ir proporcingą mokestį, kuris turėtų būti susijęs su to patikrinimo atlikimo išlaidomis.</p>	<p>Projektas 14 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas <...> 3. Pakeisti 33 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip: „9. Išlaidas, susijusias su išsamesnio techninio patikrinimo atlikimu techninės apžiūros įmonėje, transporto priemonės trūkumų šalinimu, padengia transporto priemonės valdytojas ir (ar) vairuotojas.“</p>	Visiškas