



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-04- Nr.

I

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pastabas¹ ir gautas pastabas (pasiūlymus) Lietuvos Respublikos Vyriausybėje 2026 m. balandžio 21 d. įvykusio ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (toliau – TAP) metu.

1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Projektas parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 9 d. posėdžio protokolo Nr. 60 sprendimą pavesti Susisiekimo ministerijai pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) pakeitimo įstatymo projektą, kuriame būtų patikslintos nuostatos, leidžiančios išsamesnį techninį T1_b, T2_b, T3_b, T4.1_b, T4.2_b ir T4.3_b kategorijų ratinių traktorių, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausiasis projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, patikrinimą atlikti savivaldybėse (savivaldybių įmonėse).

Atsižvelgiant į praktinio Įstatymo įgyvendinimo metu kylančius klausimus ir poreikį tobulinti galiojantį teisinį reguliavimą, Projektu taip pat sprendžiami kiti aktualūs Įstatymo taikymo klausimai:

1. Transporto priemonių klasifikavimo ir techninių reikalavimų suderinimas: tikslinamos mopedų, motociklų, lengvųjų keturračių, keturračių ir triračių apibrėžtys, jas derinant su ES reglamentavimu; suvienodinami elektrinėms mikrojūdumo priemonėms taikomi techniniai kriterijai, siekiant pašalinti teisinį nenuoseklumą jas klasifikuojant.

2. Techninės apžiūros sistemos tobulinimas: nustatomas skaidrus Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės duomenų teikimo įkainių mechanizmas, optimizuojami reikalavimai techninės apžiūros kontrolieriams ir nustatomi papildomi atvejai, kada privalomoji techninė apžiūra pripažįstama negaliojančia.

3. Eismo saugumo ir eismo dalyvių pareigų tikslinimas: nustatomas aiškesnis mobiliųjų ryšio priemonių naudojimo vairuojant ribojimas, didinamas dviratininkų matomumas, tobulinamas vairuotojų sveikatos tikrinimo ir draudimo vairuoti esant neblaiviam ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų reguliavimas, suteikiami įgaliojimai viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai eismo įvykių nagrinėjimo tikslais tvarkyti eismo įvykių duomenis, įskaitant asmens duomenis, rinkti informaciją apie kelių techninę būklę, eismo organizavimą ir saugumą ir kt.

4. Terminijos ir redakcinio pobūdžio pakeitimai: Įstatymas derinamas su Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymu (terminą „neįgalusis“ keičiant į „asmuo su

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2026 m. balandžio 14 d. išvada Nr. NV-920 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 17¹, 25, 26, 29, 29¹ ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto“.

negalia“), aktualizuojamas institucijos pavadinimas ir strateginio planavimo dokumentai. Taip pat tikslinamos techninės nuostatos: aiškiau apibrėžiamos priekabų junginių, dviračių takų, greitkelių ir sustojimo sąvokos, patikslinama vairuotojo veiksmai šalinant kliūtis kelyje bei kiti pakeitimai.

2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Projektu siekiama kompleksiskai tobulinti saugaus eismo teisinį reguliavimą, didinti procesų skaidrumą, užtikrinti teisinį nuoseklumą bei suderinti Įstatymo nuostatas su ES reglamentavimu, kartu pašalinant galimas jų interpretavimo spragas.

Išsamiai apie siūlomus pakeitimus, jų esmę ir sprendimo būdus išdėstyta Projekto aiškinamajame rašte.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

Įgyvendinimo mechanizmas nenustatomas. Projekto nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos² nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektu įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: (*nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos*).

☒ Projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

Be to, Projektas prisideda prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos 546 punkto dėl eismo saugumo užtikrinimo priemonių keliuose įgyvendinimo.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Projektu perkeliama (*dėl Direktyvų*) ir (ar) įgyvendinama (*dėl Reglamentų ir Sprendimų*) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (*išvardijama*). (*Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.*) Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė³. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ...(*išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti*) (**arba** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas⁴ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas⁵ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁶ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje*

² [Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

³ [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

⁴ [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁵ [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

⁶ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁷, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁸; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra⁹).

☒ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projekte naujų sąvokų nėra.

☒ Projekte vartojamos sąvokos bus aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

12. Kita reikalinga informacija

13. Konsultavimasis su visuomene¹⁰ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... d. iki 202.. m. ... d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektas skelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS), pateikiant jį išvadoms 16-ai institucijų (subjektų): Vidaus reikalų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai; Teisingumo ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai „Transeksa“, Konkurencijos tarybai, Lietuvos akreditacijos ir standartizacijos agentūrai, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai, AB „Via Lietuva“, AB „Regitra“, Specialiųjų tyrimų tarnybai.

AB „Via Lietuva“ ir Sveikatos apsaugos ministerija per nustatytą laiką savo išvadų Projektui nepateikė. Lietuvos akreditacijos ir standartizacijos agentūra ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų Projektui neturėjo.

⁷ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁸ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁹ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>

¹⁰ <https://epilietis.lrv.lt/>.

Susisiekimo ministerija atsižvelgė į daugumą suinteresuotų institucijų ir socialinių partnerių pastabų ir pasiūlymų.

Pastabos ir pasiūlymai, dėl kurių kilo klausimų iki TAP ir jo metu, darbo tvarka buvo aptarti ir suderinti su pastabų rengėjais. Tai pat sutarta, kad tokie siūlymai kaip techninės apžiūros duomenų viešinimas tretiesiems asmenims, elektrinių mikrojudumo priemonių sėdimosios vietos aukščio kriterijaus tikslinimas (atsisakymas), draudimas organizuoti neteisėtas lenktynes ir jose dalyvauti, teisės vairuoti troleibusus suteikimas turint autobuso vairuotojo pažymėjimą ir motorinio dviračio sąvokos tikslinimas reikalauja išsamesnės analizės ir visapusiško įvertinimo, todėl bus nagrinėjami ateityje rengiant kitus projektus.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija 2026 m. balandžio 22 d. suorganizavo pasitarimą su Specialiųjų tyrimų tarnybos atstovais, kurio metu buvo aptartos antikorupcinio vertinimo išvados¹¹ kritinės ir kitos pastabos dėl Projekto. Pasitarimo metu konstatuota, kad identifikuotos rizikos išlieka, tačiau nuspręsta šiuo metu Projekto nuostatų nekeisti, nes tai pareikalautų papildomų derinimo procedūrų ir gilesnės situacijos analizės ir sprendimo būdų paieškos. Tačiau atkreipti Žemės ūkio ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos (savivaldybių) dėmesį į tai, kad jos, būdamos atsakingos už traktorių techninės apžiūros organizavimą ir įgyvendindamos Projekte siūlomas nuostatas (išsamesnius traktorių patikrinimus atlikti savivaldybės vietose), turėtų imtis priemonių, kad minėtos rizikos būtų pašalintos (minimizuotos) poįstatyminių teisės aktų nuostatomis ir konkrečiais organizaciniais darbais.

Papildomai informuojame, kad pradėtos sąvokų aprobavimo ir tikslinimo procedūros su Valstybine lietuvių kalbos komisija. Gautos pirmosios pastabos jau įvertintos Projekte. Taip pat susisiektu su Ekonomikos ir inovacijų ministerijos atstovais ir aptartos administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų skaičiavimo galimybės ir užtikrinta, kad tokie skaičiavimai bus atlikti ir pateikti.

15. Projekto rengėjai

Projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto politikos grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473) vyresnysis patarėjas Gintaras Pilipavičius (tel. +370 610 97334, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas ir jo lyginamasis variantas, 15 lapų.
2. Projekto aiškinamasis raštas, 16 lapų.
3. Nutarimo dėl Projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektas, 1 lapas.
4. Direktyvos 2006/126/EB ir Projekto atitikties lentelė, 3 lapai.
5. Direktyvos 2014/45/ES ir Projekto atitikties lentelė, 8 lapai.
6. Direktyvos 2014/47/ES ir Projekto atitikties lentelė, 7 lapai.
7. Teisės aktų nuostatų, ribojančių galimybę užsiimti reglamentuojama profesija ar ja verstis, proporcingumo vertinimas, 12 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

G. Pilipavičius, tel. +370 610 97334, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt

¹¹ Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2026 m. kovo 26 d. raštas Nr. 4-01-2801 „Antikorupcinio vertinimo išvada dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto (TAIS Nr. 26-3029)“.