



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-05- Nr.

I 2020-10-16 Nr. S-4330

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KONSTITUCINIO TEISMO 2020 M. LIEPOS 24 D. NUTARIMO NR. KT133-N10/2020 ĮGYVENDINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2020 m. spalio 16 d. rezoliucija Nr. S-4330, ir siekdama įgyvendinti Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020 m. spalio 14 d. sprendimą Nr. SV-S-1683 „Dėl Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2020 m. liepos 24 d. nutarimo Nr. KT133-N10/2020 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 24 straipsnio 7, 8 dalių atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“ įgyvendinimo“, teikia šiuos įstatymų pakeitimo projektus:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ pakeitimo įstatymo projektas);

2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK pakeitimo įstatymo projektas);

3. Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso (toliau – BK) 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – BK pakeitimo įstatymo projektas).

Teikiamu SEAKĮ pakeitimo įstatymo projektu siūloma pripažinti SEAKĮ 24 straipsnio 7 ir 8 dalis netekusiomis galios. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas (toliau – Konstitucinis Teismas) 2020 m. liepos 24 d. priėmė nutarimą Nr. KT133-N10/2020 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 24 straipsnio 7, 8 dalių atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“. Šiuo Konstitucinio Teismo nutarimu pripažinta, kad SEAKĮ 24 straipsnio 7 ir 8 dalys (2013 m. birželio 13 d. redakcija) prieštarauja Lietuvos Respublikos Konstitucijos (toliau – Konstitucija) 31 straipsnio 5 daliai, konstituciniam teisinės valstybės principui.

SEAKĮ pakeitimo įstatymo projekte pateiktas pasiūlymas, kad asmeniui, iš kurio pagal įstatymus teisė vairuoti transporto priemones buvo atimta už tai, kad jis padarė teisės pažeidimą būdamas neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiuųjų medžiagų, teisė vairuoti transporto priemones grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo laikui, Vyriausybės nustatyta tvarka baigus vairavimo esant neblaiviam prevencijos programą, jeigu jam numatytas draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai. Manome, kad vairavimo esant neblaiviam prevencijos programa, kuri būtų taikoma kartu su antialkoholinių variklio užraktų sistema, būtų efektyvesnė priemonė, siekiant paskatinti

vairuotojus elgtis atsakingai. Siūlome pavesti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai parengti šią programą.

SEAKĮ pakeitimo įstatymo projekte siūloma pripažinti netekusia galios SEAKĮ 22 straipsnio 11 dalį, kurioje numatyta, kad asmenys, kurie vairavo transporto priemonę neturėdami teisės vairuoti transporto priemones, tokią teisę gali įgyti ne anksčiau kaip po vienu metų nuo šio pažeidimo padarymo dienos. Pasiūlymas teikiamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateiktą nuomonę.

ANK pakeitimo įstatymo 427 straipsnio („Pakartotinis transporto priemonių vairavimas, kai tai daro neblaivūs arba apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų vairuotojai“) 2 dalyje numatytą sankciją siūloma sugriežtinti, tai yra teisės vairuoti kelių transporto priemones atėmimo maksimalų terminą pratęsti iki 7 metų. Taip pat siūlytina ANK nustatyti griežtesnes sankcijas už atitinkamus grėsmę eismo saugumui keliančius administracinius nusižengimus, padarytus pakartotinai (chuliganiškas vairavimas, vairavimas neturint teisės vairuoti transporto priemonių). ANK pakeitimo įstatymo projekte yra numatyti atitinkami pakeitimai.

Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės pakartotinai vairavę neblaivūs ar apsvaigę ir nusikalstamą veiką padarę asmenys nebūtų švelniau baudžiami nei tie, kurie padarė administracinį nusižengimą, BK 68 straipsnyje siūlytina numatyti galimybę skirti ilgesnį baudžiamojo poveikio priemonės – uždraudimo naudotis specialiąja teise – terminą (iki 7 metų), kai nusikalstama veika padaroma vairuojant transporto priemonę esant neblaiviam ar apsvaigusiam. Kiti teikiami siūlymai aprašyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043

10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo tikslai, priemonės ir laukiami rezultatai nurodyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Teikiami įstatymų projektai atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus, naujų terminų nenustatyta.

Teikiami įstatymų projektai pagal kompetenciją derinti su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracija. Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos įstatymo projektams pastabų neturėjo. Patikslinti įstatymų projektai su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracija derinti darbo tvarka. Kadangi į dalį Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pasiūlymų buvo neatsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.

Teikiamus įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p.

tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Vidmantas Pumputis (tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 10 lapų.
3. Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 31<sup>1</sup>, 71, 416, 420, 423, 426, 427, 686 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 7 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 21 lapas.
6. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis