

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 20
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP 16-450 (2), TAP 16-451(2), NR. 2-1486)**

2016-05-04 Nr. NV-1373

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** įstatymo projektas parengtas siekiant suderinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymo projektas) 20 straipsnio 2 dalies nuostatą (susijusią su atsakomybe dėl transporto priemonės savininko pareigų neatlikimo ir visų duomenų, kurie numatyti Administracinių nusižengimų kodekse, privalomo pateikimo) su Administracinių nusižengimų kodeksu, kuris įsigalios 2017 01 01, ir atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos siūlymą, pripažinti netekusiu galios Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą, nes ši nuostata nesukuria jokių naujų teisinių santykių ir yra Administracinių nusižengimų kodekso reguliavimo dalykas. Įstatymo projekto įsigaliojimo terminas – 2017 01 01.
3. **Derinimas:** Įstatymo projektas 2016 04 05 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Susisiekimo ministerija informuoja, kad į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas atsižvelgta.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** Įstatymo projektas 2016 03 21 buvo skubiai pateiktas ir svarstomas atsižvelgiant į tuo metu numatytą Administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimą - 2016 04 01. Pasikeitus Administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimo terminui (2017 01 01), skuba nebereikalinga. Būtų tikslinga, kad ši įstatymo pakeitimo nuostata, kaip ir buvo anksčiau numatyta, būtų pateikta kartu su Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr.VIII-2043 2, 10, 20, 21, 25, 27, 27¹, 29 straipsnių pakeitimo, 6¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios ir įstatymo papildymo atitinkamais straipsniais įstatymo projektu, kuris jau buvo pateiktas Vyriausybei 2015 11 23, yra aktualus ir per lėtai derinamas. Siūlytina nustatyti minėto įstatymo projekto pateikimo Vyriausybei terminą.



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-04-25 Nr. 2-1486

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekiama ministerija, vykdydama 2016 m. balandžio 5 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo protokolinį sprendimą (protokolas Nr. 14, 17 klausimas), teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. kovo 30 d. išvadoje Nr. NV-964 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto (TAP-16-450, TAP-16-451, TAIS-16-2037(2), TAIS-16-2038(2))“ pateiktas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 20 straipsnio 2 dalies nuostatą su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu (toliau – ANK), įsigaliosiančiu 2017 m. sausio 1 d., ir pripažinti netekusiu galios Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus ANK, netenka galios Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas (toliau – ATPK) su visais pakeitimais ir papildymais, Įstatymo projektu siūloma pakeisti Įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatą ir numatyti, kad:

1) transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridinio asmens vadovui (ar jo filialo vadovui) už transporto priemonės savininko (valdytojo) pareigų, nurodytų Įstatymo 20 straipsnio 2 dalyje, neatlikimą būtų numatyta atsakomybė pagal ANK, o ne pagal ATPK;

2) transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba, kai transporto priemonė nuosavybės teise priklauso juridiniam asmeniui, juridinio asmens vadovas (ar jo filialo vadovas) Įstatymo 20 straipsnio 2 dalyje nustatytais atvejais privalėtų nurodyti asmens, kuris tam tikru metu valdė atitinkamai transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridiniam asmeniui priklausančią transporto priemonę ar ją naudojos, ne tik vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, bet ir dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą, t. y. visus duomenis, kurie yra numatyti ANK 611 straipsnio 1 ir 2 dalyse.

Taip pat Įstatymo projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą dėl priežasčių, nurodytų Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Atkreipiame dėmesį, kad Susisiekimo ministerija buvo parengusi ir pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei svarstyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 20, 21, 25, 27, 27¹, 29 straipsnių pakeitimo, 6¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios ir įstatymo papildymo 21¹, 21², 21³, 21⁴, 21⁵, 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 29⁹, 29¹⁰ straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1), į kurį buvo įtrauktos ir su ANK įgyvendinimu susijusios nuostatos. Kadangi Įstatymo projekto Nr. 1 svarstymas Lietuvos Respublikos Vyriausybėje Susisiekimo ministerijos prašymu yra atidėtas ir jo derinimas gali užtrukti, siekdama, kad Įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostata būtų suderinta su 2017 m. sausio 1 d. įsigaliosiančiomis ANK nuostatomis, Susisiekimo ministerija nusprendė siūlomą nuostatą teikti derinti atskiru Įstatymo projektu.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadai gauti Teisingumo ministerijai.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Gintaras Pilipavičius (tel. 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt).

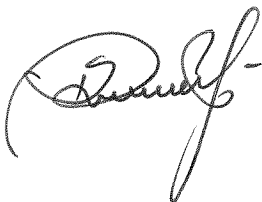
PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
2016-04-20

Teisės skyriaus vedėja
Ilona Kirkilytė
2016-04-22

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas) parengtas siekiant suderinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatą su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu (toliau – ANK), įsigaliosiančiu 2017 m. sausio 1 d., ir pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą.

Įsigaliojus ANK, Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas (toliau – ATPK) su visais pakeitimais ir papildymais neteks galios. Atsižvelgiant į tai, būtina pakeisti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatą – suderinti ją su ANK, t. y. vietoj nuorodos į ATPK įrašyti nuorodą į ANK.

Taip pat tikslinga Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatą suderint su ANK 611 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatomis ir numatyti, kad transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba juridinio asmens vadovas (ar jo filialo vadovas) Įstatymo 20 straipsnio 2 dalyje nustatytais atvejais privalėtų nurodyti transporto priemonę vairavusio asmens ne tik vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, bet ir dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Gintaras Pilipavičius (tel. 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą, užtikrindama eismo saugumą, policija tiria Kelių eismo taisyklių pažeidimus, atlieka ikiteisminį tyrimą eismo įvykių bylose, įstatymų nustatytais atvejais surašo administracinių teisės pažeidimų protokolus, nagrinėja administracinių teisės pažeidimų bylas ir priima nutarimus šiose bylose, taiko kitas įstatymų numatytas priemones.

Pagal Įstatymo 20 straipsnio 2 dalį policijos pareigūnui, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnui, savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam pareigūnui pareikalavus teisės pažeidimo išaiškinimo tikslu transporto priemonės savininkas (valdytojas) turi nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą), kuris tam tikru metu valdė ar naudojosi transporto priemonės savininkui (valdytojui) priklausančia transporto priemone, o juridinio asmens vadovas ar jo filialo vadovas privalo nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą), kuris tam tikru metu naudojosi juridiniam asmeniui priklausančia transporto priemone. Transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba juridinio asmens vadovas (ar jo filialo vadovas), nepateikęs šioje dalyje nurodytų duomenų, atsako už transporto priemonės savininko (valdytojo) pareigų neatlikimą Administracinių teisės pažeidimų kodekso nustatyta tvarka. Transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridinio asmens vadovui (ar jo filialo vadovui) atsakomybė už pareigų neatlikimą netaikoma, jeigu jis prarado transporto priemonę prieš savo valią.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma Įstatymo 20 straipsnio 2 dalyje esančią nuorodą į ATPK pakeisti nuoroda į ANK, taip pat papildyti šią dalį ir numatyti, kad policijos pareigūnui, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnui, savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam pareigūnui pareikalavus, siekiant išaiškinti teisės pažeidimą, transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba, kai transporto priemonė nuosavybės teise priklauso juridiniam asmeniui, juridinio asmens vadovas ar jo filialo vadovas privalo nurodyti šiam pareigūnui ne tik asmens, kuris tam tikru metu valdė atitinkamai transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridiniam asmeniui priklausančią transporto priemonę ar ją naudojosį, vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, bet ir dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą.

Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punkto nuostata – užtikrindama eismo saugumą, policija tiria Kelių eismo taisyklių pažeidimus, atlieka ikiteisminį tyrimą eismo įvykių bylose, įstatymų nustatytais atvejais surašo administracinių teisės pažeidimų protokolus, nagrinėja administracinių teisės pažeidimų bylas ir priima nutarimus šiose bylose, taiko kitas įstatymų numatytas priemones – nesukuria jokių naujų teisinių santykių ir yra ANK reguliavimo dalykas. Šioje nuostatoje numatyta funkcija nėra specifinė Įstatymo prasme, o laikytina bendro pobūdžio funkcija, kuri būdinga teisės aktų reikalavimų laikymosi priežiūrą atliekančioms institucijoms, todėl yra perteklinė ir ją tikslinga pripažinti netekusia galios.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu). Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymo projektą, 20 straipsnio 2 dalies nuostata bus suderinta su ANK, o atsakius perteklinės Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 3 punkto nuostatos, bus daugiau teisinio aiškumo.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Nėra.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymo įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti

Priėmus Įstatymą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

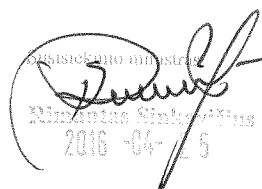
12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat jokių lėšų nebus sutaupyta.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis
„Administracinių nusižengimų kodeksas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.


 Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija
 2016-04-26

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą.

2 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Policijos pareigūnui, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnui, savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam pareigūnui pareikalavus, siekiant išaiškinti teisės pažeidimą, transporto priemonės savininkas (valdytojas) turi nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą), kuris tam tikru metu valdė transporto priemonės savininkui (valdytojui) priklausančią transporto priemonę ar ją naudojo, o juridinio asmens vadovas ar jo filialo vadovas privalo nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą), kuris tam tikru metu naudojo juridiniam asmeniui priklausančią transporto priemonę. Transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba juridinio asmens vadovas (ar jo filialo vadovas), nepateikę šioje dalyje nurodytų duomenų, atsako už transporto priemonės savininko (valdytojo) pareigų neatlikimą Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka. Transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridinio asmens vadovui (ar jo filialo vadovui) atsakomybė už pareigų neatlikimą netaikoma, jeigu jis prarado transporto priemonę prieš savo valią.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Tais atvejais, kai iki šio įstatymo įsigaliojimo padaryti administraciniai teisės pažeidimai pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą, patvirtintą 1984 m. įstatymu Nr. X-4449, dėl kurių protokolai surašyti iki 2017 m. sausio 1 d. ir kurie neperkvalifikuoti į administracinius nusižengimus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, taikomos iki šio įstatymo galiojusios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatos.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministeris
(Signature)
2016-04-25

Teisės skyriaus vedėja
(Signature)
2016-04-22

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 10 straipsnio 9 dalies 3 punktą.

~~3) tiria KET pažeidimus, atlieka ikiteisminį tyrimą eismo įvykių bylose, įstatymų nustatytais atvejais surašo administracinių teisės pažeidimų protokolus, nagrinėja administracinių teisės pažeidimų bylas ir priima nutarimus šiose bylose, taiko kitas įstatymų numatytas priemones;~~

2 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

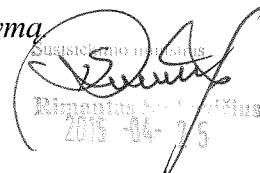
„2. Policijos pareigūnui, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnui, savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam pareigūnui pareikalavus, ~~teisės pažeidimo išaiškinimo tikslu siekiant išaiškinti teisės pažeidimą,~~ transporto priemonės savininkas (valdytojas) turi nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, **dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą**), kuris tam tikru metu valdė ar ~~naudojosi~~ transporto priemonės savininkui (valdytojui) ~~priklausančia priklausančią~~ transporto priemonę **priemonę ar ja naudojosi**, o juridinio asmens vadovas ar jo filialo vadovas privalo nurodyti šiam pareigūnui duomenis apie asmenį (vardą, pavardę, asmens kodą arba gimimo datą, gyvenamąją vietą, **dokumento, kuriuo suteikiama teisė vairuoti transporto priemones, išdavimo datą, numerį ir dokumentą išdavusios institucijos pavadinimą**), kuris tam tikru metu naudojosi juridiniam asmeniui priklausančia transporto priemone. Transporto priemonės savininkas (valdytojas) arba juridinio asmens vadovas (ar jo filialo vadovas), nepateikę šioje dalyje nurodytų duomenų, atsako už transporto priemonės savininko (valdytojo) pareigų neatlikimą ~~Administracinių teisės pažeidimų kodekse~~ **Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso** nustatyta tvarka. Transporto priemonės savininkui (valdytojui) arba juridinio asmens vadovui (ar jo filialo vadovui) atsakomybė už pareigų neatlikimą netaikoma, jeigu jis prarado transporto priemonę prieš savo valią.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Tais atvejais, kai iki šio įstatymo įsigaliojimo padaryti administraciniai teisės pažeidimai pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą, patvirtintą 1984 m. įstatymu Nr. X-4449, dėl kurių protokolai surašyti iki 2017 m. sausio 1 d. ir kurie neperkvalifikuoti į administracinius nusižengimus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, taikomos iki šio įstatymo galiojusios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 20 straipsnio 2 dalies nuostatos.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą
Respublikos Prezidentas


2016-04-25

g



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-02 Nr. (136) JT-519

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), informuoja, kad dėl Įstatymo projekto teisinio reguliavimo tikslo, teisinio reguliavimo priemonių, galimų pasekmių ir teisės technikos pasiūlymų ir pastabų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Jūratė Peciukonytė, (8 5) 219 1880, el. p. jurate.peciukonyte@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO“ DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS)
(TAP-16-450, TAP-16-451, TAIS-16-2037(2), TAIS-16-2038(2))**

2016-03-30 Nr. NV-964

Vilnius


Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Seimas 2016 m. kovo 25 d. priėmė Administracinių nusižengimų kodekso (toliau-ANK) patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo Nr. XII-1869 2, 3, 4, 5, 6, 8 straipsnių pakeitimo įstatymą, kuriuo nustatyta ANK įsigaliojimo data - 2017 m. sausio 1 d., siūlytina iš Projekto išbraukti 2 punktą ir atitinkamai tikslinti Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsnį.

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-05-05

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 str. pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-450(2)(16-2038(2)))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas G. Pilipavičius

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-05-31

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-04-05</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM etnis'vėlytr į TD postolę.</p> <p>2. Patikrinta projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>



SUREDAKUOTA

*pric 2 klausimo
(LRIP)*

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius