



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. +370 626 22 252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Aplinkos ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3452(2)“ projektą (toliau – Projektas). Projektas Lietuvos Respublikos Vyriausybei teiktas 2026 m. sausio 13 d. (TAIS Nr. 25-17888(3)) ir grąžintas tobulinti (Vyriausybės kanceliarijos 2026 m. 22 d. raštas Nr. NV-165). Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (2026 m. sausio 21 d. išvada Nr. NV-155) ir derintas su suinteresuotomis institucijomis (TAIS Nr. 25-17888(4)).

1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Projektas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2024 m. gruodžio 12 d. rezoliuciją Nr. S-3830 ir Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2024 m. gruodžio 18 d. sprendimo Nr. SV-S-22 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį – pateikti Vyriausybės išvadą dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3452(2) (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos Seimo narys Linas Jonauskas.

2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Įstatymo projektu siūloma pakeisti 2024 m. sausio 1 d. įsigaliojusias Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 (toliau – SEAKĮ) 10 straipsnio 12¹ dalies ir 25 straipsnio 7 dalies 4 punkto nuostatas, panaikinti aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijai teisę stabdyti M₁¹ (lengvieji automobiliai) ir M₂² (autobusai) klasių transporto priemonės³ ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams⁴. Priėmus Įstatymo projektą, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai neturėtų teisės panaikinti minėtų motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Projektu siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui ir jo siekiui efektyviai naudoti valstybės institucijoms pavestoms priežiūros funkcijoms vykdyti skirtus išteklius, tačiau siūloma Lietuvos

¹ M₁ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui (lengvasis automobilis).

² M₂ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t.

³ M₁ ir M₂ klasių transporto priemonės, AB „Regitra“ 2024 m. gruodžio 1 d. duomenimis, sudaro 77 proc. Lietuvoje registruotų transporto priemonių (įskaitant priekabas).

⁴ Nustatyti Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“, Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašo 8.2.2.2 papunktyje (a) punkto didelis trūkumas, b) punkto didelis trūkumas) ir 8.4.1 papunktyje (didelis ir pavojingas trūkumai).

Respublikos Seimui tobulinti Projektą atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) pasiūlymus – SEAKĮ 10 straipsnio 10 dalies 5 punkte ir 25 straipsnio 7 dalies 2 punkte panaikinti teisę LTSA pareigūnams stabdyti M₁ klasės transporto priemonės, tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams (toliau – Reikalavimai) ir panaikinti M₁ klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka Reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Atkreiptinas dėmesys, kad privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros duomenys⁵ rodo, kad taršos reikalavimų neatitinkančių M₁ ir M₂ klasių transporto priemonių daugėja (iš privalomajai techninei apžiūrai 2024 m. pateiktų M₁ klasės transporto priemonių su dyzeliniais vidaus degimo varikliais dūmingumo lygio neatitiko 9,2 proc. (2023 m. – 8,8 proc.) ir 10,5 proc. (2023 m. – 7,6 proc.) M₂ klasės transporto priemonių; skysčio nuotėkio reikalavimų neatitiko 7,9 proc. (2023 m. – 6,8 proc.) M₁ klasės transporto priemonių ir 9,3 proc. (2023 m. – 9 proc.) M₂ klasės transporto priemonių), tačiau Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos (toliau – Departamentas) 2024–2025 m. vykdytos transporto priemonių taršos kontrolės kelyje rezultatai (2024 m. patikrintos 472 transporto priemonės (neatitikties išmetamų teršalų ribiniams dydžiams atvejų nenustatyta), 2025 m. patikrintos 399 transporto priemonės (nustatytas vienas išmetamų teršalų neatitikties ribiniams dydžiams atvejis) rodo, kad ši kontrolės forma yra nepakankamai efektyvi ir reikalingi efektyvesni transporto priemonių keliamos taršos kontrolės sprendimai. Pažymėtina ir tai, kad Departamentui nebuvo skirta lėšų planuotiems papildomiems etatams transporto priemonių taršos kontrolei vykdyti nuo 2024 m. sausio 1 d., todėl Departamentas kontrolę vykdė naudodamasis esamais pajėgumais, nebuvo patikrintas planuotas transporto priemonių skaičius.

Siekiant vykdyti efektyvesnę transporto taršos kontrolę, Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 895 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“ numatytas užbaigti 2027 m. IV ketvirtį veiksmas „10.3.5. Sukurti transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemą ir reguliavimo priemonės techniškai tvarkingų transporto priemonių eksploatavimui užtikrinti“⁶. Įgyvendinus šį veiksma bus pereita prie kelių transporto priemonių taršos stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemones kelyje. Nuotolinė taršos stebėseną leis patikrinti daugiau transporto priemonių, sumažės administracinė našta aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančiai institucijai. Įgyvendinant šį veiksma, Aplinkos ministerijos užsakymu 2026 m. sausio mėn. atlikta Kelių transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos kelyje (realiu laiku) modelio sukūrimo, siekiant riboti techniškai netvarkingų (taršių) transporto priemonių dalyvavimą eisme, galimybių studija. Atsižvelgiant į jos rezultatus bus nuspręsta dėl nuotolinės kelių transporto priemonių taršos stebėsenos sistemos įgyvendinimo.

Pažymėtina, kad į Vyriausybės kanceliarijos pasiūlymą (2026 m. sausio 22 d. raštas Nr. NV-165) suderinti Projekto nuostatų taikymą su transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemos įgyvendinimo terminais neatsižvelgta, kadangi sprendimas dėl minėtos sistemos įgyvendinimo dar nėra priimtas.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

⁵ Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos duomenys.

⁶ Įgyvendinant šį veiksma Aplinkos ministerijos užsakymu atliekama Kelių transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos kelyje (realiu laiku) modelio sukūrimo, siekiant riboti techniškai netvarkingų (taršių) transporto priemonių dalyvavimą eisme, galimybių studija. Atsižvelgiant į studijos rezultatus bus nuspręsta dėl nuotolinės kelių transporto priemonių taršos stebėsenos sistemos įgyvendinimo.

Įgyvendinimo mechanizmas nenumatomas.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Rodiklių stebėti nenumatoma.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos⁷ nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektu įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: *(nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos).*

☒ Projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Projektu perkeliamos *(dėl Direktyvų)* ir (ar) įgyvendinamos *(dėl Reglamentų ir Sprendimų)* šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: *(išvardijama).* *(Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.)* Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė⁸. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti *(išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti)* **(arba)** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas⁹ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai *(nurodoma data).*

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas¹⁰ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas¹¹ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas *(pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto*

⁷ Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

⁸ [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

⁹ [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

¹⁰ [Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

¹¹ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas¹², kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai¹³; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra¹⁴).

☒ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Projekte vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

12. Kita reikalinga informacija

Projekte nereglamentuojamas asmens duomenų naudojimas.

13. Konsultavimasis su visuomene¹⁵ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... d. iki 202.. m. ... d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*).

☒ Projektas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt neskelbtas.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektas per TAIS teiktas derinti (TAIS Nr. 25-17888(4)) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai.

Išvados gautos iš Susisiekimo ministerijos, Teisingumo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos. Policijos departamentas

¹² [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

¹³ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

¹⁴ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>

¹⁵ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.

prie Vidaus reikalų ministerijos išvadą pateikė pasibaigus nustatytam terminui. Vidaus reikalų ministerija, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija per nustatytą terminą išvadų nepateikė. Argumentai, kodėl neatsižvelgta į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Teisingumo ministerijos pastabas, pateikti derinimo pažymoje (pridedama).

15. Projekto rengėjai

Projektą parengė Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos politikos grupės (vadovas – Vitalijus Auglys, tel. +370 686 46 087, el. p. vitalijus.auglys@am.lt) patarėja Renata Gagienė (tel. +370 695 41 940, el. p. renata.gagiene@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas, 2 lapai.
2. Derinimo pažyma, 6 lapai.

Aplinkos ministras

Kastytis Žuromskas

R. Gagienė, tel. +370 695 41 940 , el. p. renata.gagiene@am.lt