

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-1025
(TAP-17-1521(2)) (TAIS NR. 17-11800(4))**

2017-12-14 Nr. NV-3216

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui Vyriausybės išvadą (*nepritarti*) dėl Seimo nario A. Anušausko parengto Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 (toliau – Įstatymas) 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-1025, kuriuo siūloma numatyti, jog Susisiekimo ministerija arba jos įgaliosios institucijos nustato keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų, įskaitant techninių reikalavimų dėl išmetamųjų dujų, neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – motorinės transporto priemonės) patikrinimų keliuose tvarką; suteikia teisę policijai ir įgaliotiems policijos pareigūnams atlikti motorinių transporto priemonių patikrinimą keliuose ir po patikrinimo keliuose nustatyti neatitikimus techniniams reikalavimams ir keliama grėsmę eismo saugumui; **prižiūri, kaip laikomasi** motorinių transporto priemonių patikrinimų keliuose tvarkos.

3. Dabartinė situacija:

- Įstatyme nustatyta, kad policija, užtikrindama eismo saugumą, kontroliuoja transporto priemonių techninę būklę.
- Kelių eisme dalyvaujančios motorinės transporto priemonės ir jų priekabos turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos.
- Administracinių nusižengimų kodekse numatyta atsakomybė už transporto priemonių, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius, eksploatavimą. Vadovaujantis Kodekso nuostatomis tokių administracinių nusižengimų tyrimą, be kitų institucijų, pavesta atlikti ir policijai.
- Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 25, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymui Nr. XIII-107, policijos pareigūnai galės panaikinti motorinės transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

4. Projekto esmė: Vyriausybės išvados projekte siūloma **nepritarti** Įstatymo projektui nes :

- atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo nuostatos policijai tiesiogiai nustato funkciją, užtikrinant eismo saugumą, kontroliuoti transporto priemonių techninę būklę (įskaitant ir išmetamųjų dujų kontrolę), taip pat į šiame Įstatyme ir Kodekse įtvirtintas galimybes taikyti skirtingas poveikio priemonės techninės būklės reikalavimų neatitinkančių motorinių transporto priemonių valdytojams, darytina išvada, kad šiuo metu nustatytas teisinis reguliavimas yra pakankamas tam, kad policija galėtų vykdyti motorinių transporto priemonių išmetamųjų dujų kontrolę keliuose.
- Policija nėra pavaldi Susisiekimo ministerijai, todėl Susisiekimo ministerija negalėtų suteikti teisės policijai ir įgaliotiems policijos pareigūnams atlikti keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų (įskaitant techninius reikalavimus dėl išmetamųjų dujų)

neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų patikrinimą keliuose, šios teisės sustabdyti, atnaujinti ar panaikinti. Pagal Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimą Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ viešojo saugumo valdymo sritis (taigi ir policijos valdymas) priklauso tik vidaus reikalų ministro kompetencijai.

5. Derinimas: atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos pastabą, Projektas patikslintas.

Susisiekimo ministerija atsižvelgs į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2017 m. gruodžio 14 d. išvadoje Nr. NV-3214 pateiktą pastabą dėl nuorodų į Policijos įstatymo nuostatas, nustatančias policijos pavaldumo vidaus reikalų ministrui santykius.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Pažymėtina, kad Vyriausybės išvadą vėluojama pateikti Seimui (turėjo būti pateikta iki 2017 m. spalio 25 d.).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-
I 2017-09-29 Nr.
Nr. S-2581

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kancelerio pavaduotojo 2017 m. rugsėjo 29 d. rezoliucija Nr. S-2581, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1025“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-1025 dėl nutarimo projekte išdėstytų priežasčių.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Politikos įgyvendinimo grupės pastabas ir pakartotinai teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, į kurios pastabą dėl nutarimo projekto patikslinimo buvo atsižvelgta.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) patarėjas Gintaras Aliksandravičius (tel. 239 3954, el. p. gintaras.aliksandravicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1025“ projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos išvada, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

G. Aliksandravičius, tel. (8 5) 239 3954, el. p. gintaras.aliksandravicius@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIII-1025**

2017 m.

Vilnius

d. Nr.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. rugsėjo 27 d. sprendimo Nr. SV - S-393 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.20 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIII-1025 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad Įstatymo projekto tikslas – sumažinti keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų dėl išmetamųjų dujų neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skaičių. Be to, akcentuojama, kad šiuo metu Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas) nėra numatyta, jog policija keliuose tikrina keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų neatitinkančių (t. y. teršiančių aplinką išmetamosiomis dujomis) motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atitiktį techniniams reikalavimams.

Pažymėtina, kad pagal Įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 6 punktą, policija yra įpareigota, užtikrindama eismo saugumą, kontroliuoti transporto priemonių techninę būklę.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių eisme dalyvaujančios motorinės transporto priemonės ir jų priekabos turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“ (toliau – Techniniai reikalavimai). Techninių reikalavimų 2 priedo „Transporto priemonių techninė būklė ir būklės vertinimas“ 8.2 papunktyje „Išmetamosios dujos“ yra numatyti automobilio dujų išmetimo sistemos reikalavimai ir kenksmingųjų medžiagų išmetamosiose dujose ribinės vertės. Kenksmingųjų medžiagų kiekis

transporto priemonės išmetamosiose dujose yra vienas iš motorinės transporto priemonės techninę būklę apibūdinančių rodiklių.

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – Kodeksas) 307 straipsnyje numatyta atsakomybė už transporto priemonių, ne keliais judančių mechanizmų ir įrengimų, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius, eksploatavimą. Vadovaujantis Kodekso 589 straipsnio 49 punkto nuostatomis tokių administracinių nusižengimų tyrimą, be kitų institucijų, pavesta atlikti ir policijai. Policijos pareigūnai, nustatę tokį nusižengimą, pradeda administracinio nusižengimo teiseną ir surašo administracinio nusižengimo protokolą. Pagal Kodekso 569 straipsnį, tiriant administracinį nusižengimą ir nagrinėjant administracinio nusižengimo bylą, įstatymų nustatyta tvarka surenkami faktiniai duomenys, kuriais remdamiesi administracinio nusižengimo tyrimą atliekantys pareigūnai nustato administracinio nusižengimo padarymo faktą. Tokio pobūdžio administracinio nusižengimo padarymo faktai nustatomi naudojant išmetamųjų dujų matavimo prietaisą.

Be to, nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 25, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymui Nr. XIII-107, panaikinti techninių reikalavimų (taip pat dėl išmetamųjų dujų) neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą turės teisę policijos pareigūnai, Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai – motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, arba motorinių transporto priemonių, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo, muitinės įstaigų pareigūnai – motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų, kurios pritaikytos neteisėtam prekių (daiktų) gabenimui.

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2017 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 2BE-110 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. gegužės 9 d. įsakymo Nr. 2B-91 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, kuris įsigalios 2018 m. sausio 1 d., pakeistas Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Aprašo 4.10 papunktyje nustatyta, kad jeigu techninės būklės patikrinimo metu nustatoma, kad motorinėje transporto priemonėje nėra dujų išmetimo sistemos ir (arba) dujų išmetimo sistemoje trūksta sudėtinių dalių, pareigūnai, kuriems suteikta teisė tikrinti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę būklę (įskaitant ir policijos pareigūnus), panaikina privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo nuostatos policijai tiesiogiai nustato funkciją, užtikrinant eismo saugumą, kontroliuoti transporto priemonių techninę būklę (įskaitant ir išmetamųjų dujų kontrolę), taip pat į Įstatyme ir Kodekse įtvirtintas galimybes taikyti skirtingas poveikio priemones techninės būklės reikalavimų neatitinkančių motorinių transporto priemonių valdytojams, darytina išvada, kad šiuo metu nustatytas teisinis reguliavimas yra pakankamas tam, kad policija galėtų vykdyti motorinių transporto priemonių išmetamųjų dujų kontrolę keliuose.

Be to, policija nėra pavaldi Susisiekimo ministerijai, todėl Susisiekimo ministerija negalėtų suteikti teisės policijai ir įgaliotiems policijos pareigūnams atlikti keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų (įskaitant techninius reikalavimus dėl išmetamųjų dujų) neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų patikrinimą keliuose, šios teisės sustabdyti, atnaujinti ar panaikinti. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ 1.13.1 papunktį, viešojo saugumo valdymo sritis (taigi ir policijos valdymas) priklauso tik vidaus reikalų ministro kompetencijai.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Susisiekimo ministerijai

Nr.
Į 2017-11-27 Nr. 2-3940

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Išnagrinėję pateiktą derinti patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-1025“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) informuojame, kad iš esmės pritariame Nutarimo projekte dėstomai pozicijai nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-1025 (toliau – Įstatymo projektas), tačiau siūlome papildyti Nutarimo projektą toliau nurodytu aspektu.

Nutarimo projekte nėra pasisakyta dėl Įstatymo projekto nuostatos, pagal kurią Susisiekimo ministerija ar jos įgaliosios institucijos galėtų suteikti teisę (ją sustabdyti, atnaujinti, panaikinti) policijai kontroliuoti transporto priemonių techninę būklę. Dėl šios nuostatos Nutarimo projekto derinimo metu Vidaus reikalų ministerijos nuomonė buvo pateikta 2017 m. spalio 30 d. rašto Nr. 1D-5679 2 punkte. Pakartotinai pažymime, kad policija nėra pavaldi Susisiekimo ministerijai, todėl Susisiekimo ministerija negalėtų suteikti teisės policijai ir įgaliotiems policijos pareigūnams atlikti keliais važiuojančių ir akivaizdžiai techninių reikalavimų (įskaitant techninius reikalavimus dėl išmetamųjų dujų) neatitinkančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų patikrinimą keliuose, šią teisę sustabdyti, atnaujinti ar panaikinti. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ 1.13.1 papunktį, viešojo saugumo valdymo sritis (taigi ir policijos valdymas) priklauso tik vidaus reikalų ministro kompetencijai. Kadangi Įstatymo projekte siūloma nesilaikyti vykdomosios valdžios institucijų kompetencijų pasiskirstymo principo, manome, kad dėl tokio teisinio reguliavimo Vyriausybė privalo pasisakyti savo išvadoje. Atsižvelgdami į tai, siūlome papildyti Nutarimo projektą šiuo aspektu, pateikiant išdėstytą pastabą kaip vieną iš nepritarimo Įstatymo projektui argumentų.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

Kristijonas Gudalevičius, tel. 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrm.lt
Jurgita Laskevičiūtė, tel. 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-
2043 10 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-1025“
PROJEKTO
(TAP-17-1521(2); TAIS NR. 17-11800(4))**

2017-12-14 Nr.NV-3214

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-1025“ projekto (toliau – Nutarimo projektas), patikslinto pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2017-11-14 d. išvadą Nr. NV-2888, atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šią pastabą:

Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekto naujai įtrauktoje paskutinėje pastraipoje, siekiant pagrįsti policijos nepavaldumą Susisiekimo ministerijai, teikiama nuoroda į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr.330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ 1.13.1 papunktį, kuriame „policijos valdymas“, kaip viena iš vidaus reikalų ministro atsakomybėn priskirtų viešojo saugumo sričių nėra paminėta, siūlytina kartu pateikti nuorodas ir į atitinkamas Lietuvos Respublikos policijos įstatymo nuostatas, nustatančias policijos pavaldumo vidaus reikalų ministrui santykius, pvz., 15 straipsnio 1 dalį, 19 straipsnio 3 dalį.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Aleksandr Radčenko