

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA**

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR.VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-
474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP-16-1264(2), TAP-16-1442, TAP-16-1443, TAP 16-1266(2), TAP 16-1265(2))**

2016-09-19 Nr. NV-2918

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

- 2. Projektų tikslas, esmė:** *Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo projektu* siūloma papildyti Įstatymo 13 straipsnį nauja 6 dalimi, kurioje būtų nustatyta, kad tais atvejais, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojui Lietuvos Respublikoje yra išduotas ir galioja vairuotojo pažymėjimas, jis neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimo, jei pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Taip pat siūloma įstatymo 13 straipsnį papildyti nauja 7 dalimi nustatant, kad, kai siūlomoje Įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas vairuoja Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, jis neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti privalomosios techninės apžiūros dokumento ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso). Įstatymo projektu taip pat siūloma nustatyti, kad siūlomoje Įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja jam nuosavybės teise priklausančią Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti siūlomoje Įstatymo 13 straipsnio 7 dalyje nurodytų dokumentų ir transporto priemonės registravimo dokumento.

Remiantis siūlomais įstatymo pakeitimais, tikrinančiam pareigūnui užteks pateikti tik savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, pagal kurį (taip pat pagal motorinės transporto priemonės valstybinio numerio ženklus) tikrinantis pareigūnas visą reikiamą informaciją gaus iš Transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės, Centralizuotos techninės apžiūros duomenų bazės, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro ir Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro.

Įstatymo projektu kartu siūloma pakeisti Įstatymo 22 straipsnio 3 dalį ir nustatyti, kad asmens teisę vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones, jei teisę vairuoti transporto priemones nėra atimta, patvirtina įrašas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre apie išduotą vairuotojo pažymėjimą ar valstybės įmonės „Regitra“ išduotas vairuotojo pažymėjimas, kurio duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre, ir siūlomoje Įstatymo 13 straipsnio 9 dalyje nurodyti užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai.

Administracinių nusižengimo kodekso pakeitimo projektu siūloma sugriežtinti administracinę atsakomybę už alkoholinių gėrimų gėrimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose – nustatant baudą nuo 20 iki 100 eurų (dabar – nuo 14 iki 30 eurų), o už tokių veikų padarymą pakartotinai – nuo 100 iki 200 eurų (dabar – nuo 30 iki 90 eurų). Pažymėtina, kad administracinės atsakomybės sugriežtinimas už alkoholinių gėrimų vartojimą viešose vietose, kaip alkoholio prieinamumo mažinimo priemonė, numatytas 2016 metų veiksmų alkoholio vartojimo problemoms spręsti plano, patvirtinto sveikatos apsaugos ministro 2016 m. balandžio 26 d. įsakymu Nr. V-520, 1 dalies 3 punkte.

Be to, siekiant skatinti atsakingą asmenų požiūrį į savo ir aplinkinių sveikatą ir gyvybę, atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų, įvertinus dideles gelbėjimo

darbų organizavimo ir vykdymo išlaidas, ANK projektu siūloma numatyti administracinę atsakomybę už saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimus ir pavojingesnio pobūdžio saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje taisyklių pažeidimus (tokius kaip maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų) ir nustatyti baudą nuo 100 iki 500 eurų, o už tokių veikų pakartotinumą – baudą nuo 500 iki 900 eurų. Taip pat ANK pakeitimo projektu siūloma numatyti, kad nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali kelti pavojų žmonių gyvybei, užtraukia baudą nuo 100 iki 500 eurų (dabar – nuo 30 iki 60 eurų).

Kartu su ANK projektu teikiamas *Vandens įstatymo pakeitimo projektas*, kuriuo siūloma numatyti, kad Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklės tvirtina savivaldybių tarybos.

3. **Derinimas:** projektai 2016 09 19 svartyti Vyriausybės pasitarime. Pateiktiesiems projektams pritarta.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiami projektai iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėjas

Aloyzas Duksa

VYRIAUSYBĖS TEISĖS AKTO
(SPRENDIMO) PROJEKTAS
Nr. TAP-16-1443

TAP-16-1265(2)
TAP-16-1264(2)
TAP-16-1442
TAP-16-1266(2)



LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

2016-08-29 9-10326
data Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-08-29 Nr. 1D-5273 (12)

Kopija

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM), vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo 2016 m. rugpjūčio 16 d. protokolo Nr. 33 19 klausimo sprendimą, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – ANK projektas) ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) projektus. Pažymėtina, kad atsižvelgus į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. liepos 26 d. išvados Nr. NV-2384 1 punkte pateiktą pastabą minėti įstatymų projektai teikiami su atskirais Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų dėl pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektais.

Įvertinus ministerijų atstovų pasitarime pateiktas Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento bei Teisingumo ministerijos pastabas, jog į Administracinių nusižengimų kodeksą (toliau – ANK) neperkeltos šiuo metu galiojančio Administracinių teisės pažeidimų kodekso (toliau – ATPK) 5 straipsnio nuostatos, pagal kurias savivaldybių taryboms numatomi įgaliojimai tvirtinti taisykles, už kurių pažeidimą atsiranda atsakomybė pagal atitinkamus ATPK straipsnius (tarp jų ir pagal ATPK 185 straipsnį už taisyklių, numatančių žmonių gyvybės apsaugą vandens telkiniuose, žmonių saugų elgesį vandenyje ir ant ledo, pažeidimą), o teisinis pagrindas savivaldybių taryboms patvirtinti atitinkamas taisykles atsirastų tik tada, jeigu tokia teisė būtų numatyta specialiaame įstatyme, kartu su ANK projektu teikiamas Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo siūloma nustatyti, kad Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklės tvirtina savivaldybių tarybos. Dėl Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento bei Teisingumo ministerijos pastabų, susijusių su ANK 491 straipsnyje siūlomų įtvirtinti sankcijų dydžiu, teikiama derinimo pažyma.

SEAKĮ projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento bei Teisingumo ministerijos pastabas (dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, teikiama derinimo pažyma) ir suderintas su Susisiekimo ministerija darbo tvarka elektroninių ryšių priemonėmis.

Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo tikslai, priemonės ir pasekmės nurodytos jų aiškinamuosiuose raštuose.

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Šešioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 m. programai, kuriai pritarta Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51.


Įstatymų projektus parengė VRM Viešojo saugumo politikos departamento (direktoriaus pavaduotoja Agnė Silickienė, tel. 271 7225) Kriminalinių procesų kontrolės skyriaus (vedėjas

Adomas Puidokas, tel. 271 8838) vyriausioji specialistė Jurgita Laskevičiūtė (tel. 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 4 lapai.
3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
4. Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
5. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto derinimo pažyma, 2 lapai.
6. Lietuvos Respublikos nutarimo dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektas, 1 lapas.
7. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
8. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
9. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto derinimo pažyma, 1 lapas.

Vidaus reikalų ministras



Tomas Žilinskas

Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti vidaus reikalų ministrą Tomą Žilinską, o jam negalint dalyvauti – vidaus reikalų viceministrą Artūrą Norkevičių atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras

Andre Marija Baranauskienė
VRM Teisės departamento
Teisėtyros ir tarpininių sutarčių
skyriaus vedėja
Andre Marija Baranauskienė

Tomas Žilinskas
Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
Tomas Žilinskas

2016-08-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas) parengtas siekiant atsisakyti perteklinės pareigos motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų vairuotojams turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti dokumentus, patvirtinančius atitinkamą teisę ar atitinkamos sutarties sudarymą (pvz.: vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registracijos liudijimą, privalomosios techninės apžiūros dokumentą, civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą), jei vairuotojas pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.

Atsižvelgus į tai, kad Lietuvoje nuosekliai daugėja vairuotojų, kurie privalomuoju draudimu draudžiasi ir liudijimus gauna elektroniniu būdu, įvertinus tai, kad dalis vairuotojų neretai pameta ar nepateikia tikrinantiems pareigūnams dokumento, patvirtinančio privalomosios techninės apžiūros atlikimą, ar Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo, o informacija apie Lietuvos Respublikoje įregistruotų transporto priemonių privalomąjį draudimą, taip pat ir privalomąją techninę apžiūrą bei asmenis, kuriems suteikta teisė vairuoti, kaupiama atitinkamai Transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazėje, Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ir Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre, taip pat siekiant sumažinti dokumentų, kuriuos privalo tikrinančiam pareigūnui pateikti transporto priemonės vairuotojas, skaičių, SEAKĮ projektu siūloma atsisakyti perteklinės pareigos asmenims turėti ir tikrinančiam pareigūnui pateikti dokumentus, patvirtinančius atitinkamą teisę ar atitinkamos sutarties sudarymą – tikrinantis pareigūnas pagal galiojantį vairuotojo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą ir motorinės transporto priemonės valstybinio numerio ženklus galės patikrinti visą su dalyvavimu viešajame eisme susijusią informaciją pasinaudodamas valstybės ar žinybiniuose registruose tvarkomais duomenimis.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 13 straipsnio 5 dalyje nustatyta prievolė motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojui su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus.

SEAKĮ 22 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad asmens teisę vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones patvirtina įrašas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre ir valstybės įmonės „Regitra“ išduotas vairuotojo pažymėjimas, taip pat policijos įstaigų išduoti vairuotojo pažymėjimai ir šio įstatymo 13 straipsnio 5 dalyje nurodyti užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

SEAKĮ projektu siūloma papildyti SEAKĮ 13 straipsnį nauja 6 dalimi, kurioje būtų nustatyta, kad tais atvejais, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojui Lietuvos Respublikoje yra išduotas ir galioja vairuotojo pažymėjimas, jis neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimo, jei pateikia galiojantį savo asmens tapatybę

patvirtinantį dokumentą. Taip pat siūloma SEAKĮ 13 straipsnį papildyti nauja 7 dalimi nustatant, kad, kai SEAKĮ 13 straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas vairuoja Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, jis neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti privalomosios techninės apžiūros dokumento ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso). Naujoje SEAKĮ 13 straipsnio 8 dalyje siūloma nustatyti, kad SEAKĮ 13 straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja jam nuosavybės teise priklausančią Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti šio straipsnio 7 dalyje nurodytų dokumentų ir transporto priemonės registravimo dokumento.

Remiantis siūlomais SEAKĮ 13 straipsnio pakeitimais, tikrinančiam pareigūnui užteks pateikti tik savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, pagal kurį (taip pat pagal motorinės transporto priemonės valstybinio numerio ženklus) tikrinantis pareigūnas visą reikiamą informaciją gaus iš Transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės, Centralizuotos techninės apžiūros duomenų bazės, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro ir Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro.

SEAKĮ projektu kartu siūloma pakeisti SEAKĮ 22 straipsnio 3 dalį ir nustatyti, kad asmens teisę vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones, jei teisę vairuoti transporto priemones nėra atimta, patvirtina įrašas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre apie išduotą vairuotojo pažymėjimą ar valstybės įmonės „Regitra“ išduotas vairuotojo pažymėjimas, kurio duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre, ir šio įstatymo 13 straipsnio 9 dalyje nurodyti užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai. Siūlomu pakeitimu siekiama suderinti SEAKĮ 22 straipsnio 3 dalį su siūlomais SEAKĮ 13 straipsnio pakeitimais ir aiškiai nustatyti, kad asmens teisės vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones patvirtinimui pakanka įrašo Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 102 „Dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo“ 1.1 papunkčiu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 716 „Dėl transporto priemonių valstybinio numerio ženklų išdavimo, rinkliavos už kelių eismo policijos teikiamas paslaugas ir vairuotojų pažymėjimų pavyzdžių patvirtinimo“ patvirtinto pavyzdžio vairuotojo pažymėjimai nuo 2017 m. vasario 3 d. bus laikomi negaliojančiais, todėl SEAKĮ projektu papildomai siūloma atsisakyti SEAKĮ 22 straipsnio 3 dalyje esančios formuluotės „taip pat policijos įstaigų išduoti vairuotojo pažymėjimai“.

Įvertinus terminus, reikalingus Administracinių teisės pažeidimų registrui modernizuoti, SEAKĮ projekte numatoma įstatymo įsigaliojimo data yra 2017 m. gegužės 1 d.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta
Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymo priėmimas korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
Įstatymo priėmimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siekiant Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymą inkorporuoti į teisinę sistemą nereikės keisti kitų įstatymų.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymui įgyvendinti reikės pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti nereikės papildomų valstybės biudžeto lėšų.

13. Rengiant įstatymo projektą gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant įstatymo projektą negauta specialistų vertinimų.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas bei sritis

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą: „transporto priemonės savininkas (valdytojas)“, „vairuotojo pažymėjimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Indrė Marija Baranauskienė
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
2016-08-29

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
Tomas Zilinskas
2016-08-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„13 straipsnis. Bendrosios transporto priemonių vairuotojų pareigos

1. Draudžiama vairuoti motorinę transporto priemonę, traktorių, savaeigę mašiną asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat esant neblaiviam, apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų ar nepasinaudojus teisės aktų nustatytu privalomu kasdieniu poilsiu. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šią transporto priemonę.

2. Draudžiama vairuoti techniškai netvarkingą, transporto priemonėms keliamų techninių reikalavimų (toliau – techninių reikalavimų) neatitinkančią transporto priemonę. Prieš pradėdamas važiuoti, motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo įsitikinti, ar transporto priemonė tvarkinga, ar joje yra pirmosios pagalbos, priešgaisrinės, avarinio sustojimo vietos ženklinimo ir kitos atitinkamai transporto priemonės rūšiai privalomos priemonės, taip pat kelionės metu stebėti transporto priemonės techninę būklę. Tuo atveju, kai važiuojanti transporto priemonė sugenda ir dėl to ji neatitinka techninių reikalavimų, o gedimo pašalinti neįmanoma, vairuotojas, laikydamasis būtinų atsargumo priemonių, gali važiuoti iki stovėjimo ar remonto vietos, išskyrus KET nustatytus atvejus.

3. Vairuotojas privalo imtis visų būtinų priemonių savo ir keleivių saugumui kelionės metu užtikrinti. Saugos diržų, šalmų, vaikiškų saugos sėdynių, motociklininkų apsaugų ir kitų saugumo priemonių naudojimo atvejus ir tvarką nustato KET.

4. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo mokėti suteikti pirmąją pagalbą eismo įvykyje nukentėjusiems asmenims.

5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojančią vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6–9 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis.

6. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuriam Lietuvos Respublikoje yra išduotas ir galioja vairuotojo pažymėjimas, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimo, jei jis pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.

7. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti privalomosios techninės apžiūros dokumento ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso).

8. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja jam nuosavybės teise priklausančią Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti šio straipsnio 7 dalyje nurodytų dokumentų ir transporto priemonės registravimo dokumento.

9. Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo nereikia turėti asmenims, turintiems Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Europos laisvosios prekybos asociacijos šalyse išduotus galiojančius vairuotojo pažymėjimus. 1926 metų Paryžiaus konvencijos dėl automobilių eismo, 1949 metų Ženevos konvencijos dėl kelių eismo ir 1968 metų Vienos konvencijos dėl kelių eismo reikalavimus atitinkantys nacionaliniai ir tarptautiniai vairuotojo pažymėjimai galioja, jei jų turėtojas nėra nuolatinis Lietuvos Respublikos gyventojas. Šie užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai nepripažįstami, jei jų turėtojai nėra sukakę šio įstatymo nustatyto amžiaus arba jei vairuotojo pažymėjimai buvo išduoti asmenims, kuriems atimta teisė vairuoti transporto priemones ar kurie nustatyta tvarka nesusigrąžino teisės vairuoti transporto priemonę po to, kai ji buvo atimta. Be to, nepripažįstami vairuotojo pažymėjimai, išduoti asmenims, kuriems vairuotojo pažymėjimo galiojimas yra apribotas, sustabdytas ar vairuotojo pažymėjimas atimtas jį išdavusioje valstybėje.

10. Policijos pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo leisti Vyriausybės nustatyta tvarka patikrinamas, ar nėra neblaivus, apsvaigęs nuo psichiką veikiančių medžiagų.

11. Transporto priemonių vairuotojai privalo vykdyti šiame įstatyme, Policijos veiklos įstatyme, kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytus transporto priemones tikrinančių pareigūnų ir eismo reguliuotojų nurodymus, laikytis KET nustatytos elgesio tvarkos, kai juos sustabdo tikrinantys pareigūnai.

12. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo užtikrinti, kad jų transporto priemonės neviršytų teisės aktuose nustatyto triukšmo lygio.

13. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus atvejus, kai stovinčios motorinės transporto priemonės variklis išjungtas.

14. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

15. Motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo nustatyta tvarka dalyvauti ir užbaigti papildomus vairuotojų mokymus.

16. Transporto priemonių vairuotojai privalo kelyje visada elgtis taip, kad nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams ir nesudarytų kliūčių jų eismui.

17. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių, jei kelyje yra vaikai arba neįgalieji.

18. Motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų vairuotojai privalo tikrintis sveikatą Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytu periodiškumu.

19. Kitas transporto priemonių vairuotojų pareigas ir jų veiksmus konkrečiomis eismo situacijomis nustato KET.“

2 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Asmens teisę vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones, jei teisę vairuoti transporto priemones nėra atimta, patvirtina įrašas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre apie išduotą vairuotojo pažymėjimą ar valstybės įmonės „Regitra“ išduotas vairuotojo pažymėjimas, kurio duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre, ir šio įstatymo 13 straipsnio 9 dalyje nurodyti užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. gegužės 1 d.
2. Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos iki 2017 m. balandžio 30 d. priima šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Atleiskite 72 dienas
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
[Signature]
Indrė Marija Baranauskienė
2016/08/29

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
[Signature]
Tomas Zilinskas
2016-08/29

11

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„13 straipsnis. Bendrosios transporto priemonių vairuotojų pareigos

1. Draudžiama vairuoti motorinę transporto priemonę, traktorių, savaeigę mašiną asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat esant neblaiviam, apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų ar nepasinaudojus teisės aktų nustatytu privalomu kasdieniu poilsiu. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šią transporto priemonę.

2. Draudžiama vairuoti techniškai netvarkingą, transporto priemonėms keliamų techninių reikalavimų (toliau – techninių reikalavimų) neatitinkančią transporto priemonę. Prieš pradėdamas važiuoti, motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo įsitikinti, ar transporto priemonė tvarkinga, ar joje yra pirmosios pagalbos, priešgaisrinės, avarinio sustojimo vietos ženklavimo ir kitos atitinkamai transporto priemonės rūšiai privalomos priemonės, taip pat kelionės metu stebėti transporto priemonės techninę būklę. Tuo atveju, kai važiuojanti transporto priemonė sugenda ir dėl to ji neatitinka techninių reikalavimų, o gedimo pašalinti neįmanoma, vairuotojas, laikydamasis būtinų atsargumo priemonių, gali važiuoti iki stovėjimo ar remonto vietos, išskyrus KET nustatytus atvejus.

3. Vairuotojas privalo imtis visų būtinų priemonių savo ir keleivių saugumui kelionės metu užtikrinti. Saugos diržų, šalčių, vaikiškų saugos sėdynių, motociklininkų apsaugų ir kitų saugumo priemonių naudojimo atvejus ir tvarką nustato KET.

4. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo mokėti suteikti pirmąją pagalbą eismo įvykyje nukentėjusiems asmenims.

5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (**išskyrus šio straipsnio 6–9 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų**), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. ~~Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo nereikia turėti asmenims, turintiems Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Europos laisvosios~~

~~prekybos asociacijos šalyse išduotus galiojančius vairuotojo pažymėjimus. 1926 metų Paryžiaus konvencijos dėl automobilių eismo, 1949 metų Ženevos konvencijos dėl kelių eismo ir 1968 metų Vienos konvencijos dėl kelių eismo reikalavimus atitinkantys nacionaliniai ir tarptautiniai vairuotojo pažymėjimai galioja, jei jų turėtojas nėra nuolatinis Lietuvos Respublikos gyventojas. Šie užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai nepripažįstami, jei jų turėtojai nėra sukakę šio įstatymo nustatyto amžiaus arba jei vairuotojo pažymėjimai buvo išduoti asmenims, kuriems atimta teisė vairuoti transporto priemonės ar kurie nustatyta tvarka nesusigražino teisės vairuoti transporto priemonę po to, kai ji buvo atimta. Be to, nepripažįstami vairuotojo pažymėjimai, išduoti asmenims, kuriems vairuotojo pažymėjimo galiojimas yra apribotas, sustabdytas ar vairuotojo pažymėjimas atimtas ji išdavusioje valstybėje.~~

6. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuriam Lietuvos Respublikoje yra išduotas ir galioja vairuotojo pažymėjimas, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo pažymėjimo, jei jis pateikia galiojantį savo asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.

7. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti privalomosios techninės apžiūros dokumento ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso).

8. Šio straipsnio 6 dalyje nurodytas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas, kuris vairuoja jam nuosavybės teise priklausančią Lietuvos Respublikoje įregistruotą motorinę transporto priemonę ir (ar) priekabą, neprivalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti šio straipsnio 7 dalyje nurodytų dokumentų ir transporto priemonės registravimo dokumento.

9. Lietuvos Respublikoje išduoto vairuotojo pažymėjimo nereikia turėti asmenims, turintiems Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Europos laisvosios prekybos asociacijos šalyse išduotus galiojančius vairuotojo pažymėjimus. 1926 metų Paryžiaus konvencijos dėl automobilių eismo, 1949 metų Ženevos konvencijos dėl kelių eismo ir 1968 metų Vienos konvencijos dėl kelių eismo reikalavimus atitinkantys nacionaliniai ir tarptautiniai vairuotojo pažymėjimai galioja, jei jų turėtojas nėra nuolatinis Lietuvos Respublikos gyventojas. Šie užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai nepripažįstami, jei jų turėtojai nėra sukakę šio įstatymo nustatyto amžiaus arba jei vairuotojo pažymėjimai buvo išduoti asmenims, kuriems atimta teisė vairuoti transporto priemonės ar kurie nustatyta tvarka nesusigražino teisės vairuoti transporto priemonę po to, kai ji buvo atimta. Be to, nepripažįstami vairuotojo pažymėjimai, išduoti asmenims, kuriems vairuotojo pažymėjimo galiojimas yra apribotas, sustabdytas ar vairuotojo pažymėjimas atimtas ji išdavusioje valstybėje.

10. Policijos pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo leisti Vyriausybės nustatyta tvarka patikrinamas, ar nėra neblaivus, apsvaigęs nuo psichiką veikiančių medžiagų.

11. Transporto priemonių vairuotojai privalo vykdyti šiame įstatyme, Policijos veiklos įstatyme, kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytus transporto priemonės tikrinančių

pareigūnų ir eismo reguliuotojų nurodymus, laikytis KET nustatytos elgesio tvarkos, kai juos sustabdo tikrinantys pareigūnai.

812. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai privalo užtikrinti, kad jų transporto priemonės neviršytų teisės aktuose nustatyto triukšmo lygio.

913. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus atvejus, kai stovinčios motorinės transporto priemonės variklis išjungtas.

1014. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

1115. Motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo nustatyta tvarka dalyvauti ir užbaigti papildomus vairuotojų mokymus.

1216. Transporto priemonių vairuotojai privalo kelyje visada elgtis taip, kad nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams ir nesudarytų kliūčių jų eismui.

1317. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių, jei kelyje yra vaikai arba neįgalieji.

1418. Motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų vairuotojai privalo tikrintis sveikatą Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytu periodiškumu.

1519. Kitas transporto priemonių vairuotojų pareigas ir jų veiksmus konkrečiomis eismo situacijomis nustato KET.“

2 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Asmens teisę vairuoti tam tikrų kategorijų motorines transporto priemones, **jei teisė vairuoti transporto priemones nėra atimta**, patvirtina įrašas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre **apie išduotą vairuotojo pažymėjimą** ir ar valstybės įmonės „Regitra“ išduotas vairuotojo pažymėjimas, **kurio duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registre** ~~taip pat policijos įstaigų išduoti vairuotojo pažymėjimai~~, ir šio įstatymo 13 straipsnio 5 9 dalyje nurodyti užsienio valstybėse išduoti vairuotojo pažymėjimai.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. gegužės 1 d.
2. Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos iki 2017 m. balandžio 30 d. priima šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vadovė

Indrė Marija Baranauskienė

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Tomas Zilinskas

2016-08-29

14

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484
IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti šioms įstatymų projektams ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui:

1.1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą;

1.2. Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą.

2. Įgalioti vidaus reikalų ministrą Tomą Žilinską, o jam negalint dalyvauti – vidaus reikalų viceministrą Artūrą Norkevičių atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras

*VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja*

Indrė Marija Baranaušienė

2016 08 25

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Tomas Žilinskas

2016-08-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484 IR 491
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas) parengtas siekiant numatyti griežtesnę administracinę atsakomybę už alkoholinių gėrimų vartojimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose bei už saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimus.

Administracinės atsakomybės taikymo kontekste svarbi problema – nepakankamas baudos dydis už Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 484 straipsnyje numatytą administracinį nusižengimą (už alkoholinių gėrimų gėrimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose) ir už ANK 491 straipsnyje numatytą administracinį nusižengimą (už saugaus elgesio vandenyje ir ant ledo taisyklių pažeidimus), kuris neleidžia pasiekti administracinės nuobaudos tikslų.

Informatikos ir ryšių departamento prie Vidaus reikalų ministerijos duomenimis, 2014 m. 11,5 tūkst., arba ketvirtadalį, ištirtų nusikalstamų veikų padarė neblaivūs asmenys. Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos duomenimis, 2014 m. pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso (toliau – ATPK) 178 straipsnį buvo surašyti 47 495 administracinių teisės pažeidimų protokolai, 2015 m. – 51 421 protokolas. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad už ANK 481 straipsnyje numatytą nedidelį viešosios tvarkos pažeidimą, kuris pagal pasikėsینimo objektą iš esmės artimas ANK 484 straipsnyje numatytam administraciniam nusižengimui (kėsinamasi į moralės ir pagarbos vieni kitiems principais pagrįstas bendrąsias viešo elgesio taisykles, egzistuojančias visuomenėje), nustatyta kelis kartus didesnė bauda, t. y. nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų, o už tokios veikos padarymą pakartotinai – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki dviejų šimtų keturiasdešimt eurų. Taip pat būtina pažymėti, kad administracinė nuobauda yra valstybės prievartos priemonė, skiriama administracinį nusižengimą padariusiam asmeniui, todėl baudos dydis turi būti adekvatus atsižvelgus į tai, kiek valstybei kainuoja tokios prievartos priemonės taikymas. Siekiant sumažinti alkoholio vartojimą, atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų, ANK projektu siūloma padidinti baudas už alkoholinių gėrimų gėrimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose, t. y. nustatyti baudą nuo dvidešimt iki vieno šimto eurų, o už tokių veikų pakartotinumą – nustatyti baudą nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų.

Kalbant apie saugaus elgesio vandenyje ir ant ledo taisyklių pažeidimus, atkreiptinas dėmesys, kad, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – PAGD) duomenimis, 2013 m. ugniagesiai gelbėtojai atliko 478 gelbėjimo darbus vandenyje ir ant ledo, kurių metu ištraukė 166 nuskendusius žmones, 2014 m. atlikti 444 gelbėjimo darbai, kurių metu ištraukti 192 skenduoliai. 2015 m. ugniagesiai gelbėtojai atliko daugiau negu 320 gelbėjimo darbų vandenyje ir ant ledo, kurių metu jie ištraukė 116 skenduolių ir išgelbėjo 60 žmonių (iš jų 14 vaikų). Nepaisant pastaraisiais metais nežymiai sumažėjusio nuskendusiu žmonių skaičiaus, būtina pažymėti, kad kasmet pasitaiko tokių rezonansinių atvejų, kaip, pvz., 2016 m. sausio 31 d. įvykis, kai Kuršių mariose atsikilo didelė ledo lytis su žvejais – ugniagesiai gelbėtojai valtimi į krantą perkėlė 48 žmones (pažymėtina, kad dalis išgelbėtų žvejų iškart po nelaimės pakartotinai lipo ant ledo). Remiantis PAGD informacija, gelbėjimo darbai vandenyje ar ant ledo paprastai kainuoja nuo 100 iki 1000 eurų ir daugiau (priklausomai nuo dalyvaujančių gelbėtojų skaičiaus, naudojamos gelbėjimo technikos). Remiantis Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos duomenimis, Administracinių teisės pažeidimų registre 2013 m. užregistruoti 26 administraciniai pažeidimai, numatyti ATPK 185 straipsnyje (iš jų 22 pagal ATPK 185 str. 1 d.), 2014 m. – 16 administracinių pažeidimų (iš jų 15 pagal ATPK str. 1 d.), 2015 m. – 37 administraciniai pažeidimai (iš jų 35 pagal ATPK 185 str. 1 d.). Atsižvelgus į tai, kad

asmenis būtina atgrasyti nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų, siekiant skatinti atsakingą asmenų požiūrį į savo ir aplinkinių sveikatą bei gyvybę, įvertinus dideles gelbėjimo darbų organizavimo ir vykdymo išlaidas, ANK projektu siūloma atskiroje ANK 491 straipsnio dalyje numatyti administracinę atsakomybę už saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimus ir tokius saugaus elgesio vandenyje taisyklių pažeidimus, kaip maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, ir žymiai padidinti baudas už minėtų taisyklių nesilaikymą, t. y. nustatyti baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų, o už tokių veikų pakartotinumą – nustatyti baudą nuo penkių šimtų iki devynių šimtų eurų. Taip pat atsižvelgus į tai, kad nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali kelti pavojų žmonių gyvybei, yra ne mažiau pavojingos veikos nei išvardinti saugaus elgesio vandenyje taisyklių pažeidimai, ANK projektu siūloma sugriežtinti administracinę atsakomybę ir už šį teisės pažeidimą nustatant baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų.

Pažymėtina, kad ANK neliko šiuo metu galiojančio ATPK 5 straipsnio nuostatų, pagal kurias savivaldybių taryboms numatomi įgaliojimai tvirtinti taisykles, už kurių pažeidimą atsiranda atsakomybė pagal atitinkamus ATPK straipsnius (tarp jų ir pagal ATPK 185 straipsnį už taisyklių, numatančių žmonių gyvybės apsaugą vandens telkiniuose, žmonių saugų elgesį vandenyje ir ant ledo, pažeidimą). Atsižvelgus į tai, kad teisinis pagrindas savivaldybių taryboms patvirtinti atitinkamas taisykles atsirastų tik tada, jeigu tokia pareiga būtų numatyta specialiaame įstatyme, kartu teikiamas Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo siūloma nustatyti, kad Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisykles tvirtina savivaldybių tarybos.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

ANK 484 straipsnyje numatyta, kad alkoholinių gėrimų ir kitų naudojant spirimą pagamintų svaigalų gėrimas gatvėse, stadionuose, skveruose, parkuose, visų rūšių viešajame transporte, parodose, mugėse ir masiniuose renginiuose, kuriuose savivaldybių tarybų nustatyta tvarka įmonėms, Europos juridiniams asmenims ar jų filialams yra išduotos licencijos prekiauti alkoholiniais gėrimais, sporto renginių metu salėse ir kitose vietose, išskyrus mažmeninės prekybos ir viešojo maitinimo vietas, kuriose savivaldybių tarybų ar savivaldybių administracijų direktorių leista pardavinėti alkoholinius gėrimus išpilstant, neblaivaus asmens pasirodymas viešosiose vietose įžeidžiant žmogaus orumą ir dorovę užtraukia įspėjimą arba baudą nuo keturiolikos iki trisdešimt eurų. Šis administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo trisdešimt iki devyniasdešimt eurų.

ANK 491 straipsnyje numatyta, kad maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, saugaus elgesio vandenyje ir ant ledo tvarkos nesilaikymas, informacinių ženklų ties vandens telkiniais arba ties perėjimais ledu sugadinimas arba sunaikinimas užtraukia baudą nuo šešiolikos iki šešiasdešimt eurų, o toks pat administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų. Nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, kitų vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali sukelti pavojų žmonių gyvybei, užtraukia baudą nuo trisdešimt iki šešiasdešimt eurų.

ATPK 5 straipsnyje numatyta, kad savivaldybių tarybos tvirtina taisykles (nuostatus), už kurių pažeidimą atsiranda administracinė atsakomybė pagal šio kodekso 42⁴ straipsnio trečiąją dalį, 124⁵, 124⁶, 158, 161, 161¹, 162, 166, 167, 185 straipsnius, 185¹ straipsnio pirmąją dalį. Nei ANK, nei Lietuvos Respublikos vandens įstatyme nėra nuostatų, kurios būtų teisiniu pagrindu savivaldybių taryboms patvirtinti saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisykles.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

ANK projektu siūloma sugriežtinti administracinę atsakomybę už alkoholinių gėrimų gėrimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose ir pakeisti ANK 484 straipsnio 1 dalies sankciją nustatant baudą nuo dvidešimt iki vieno šimto eurų, o už tokių veikų padarymą pakartotinai ANK 484 straipsnio 2 dalyje nustatyti baudą nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų. Pažymėtina, kad administracinės atsakomybės sugriežtinimas už alkoholinių gėrimų vartojimą viešose vietose, kaip alkoholio prieinamumo mažinimo priemonė, numatytas ir 2016 metų veiksmų alkoholio vartojimo problemoms spręsti plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. balandžio 26 d. įsakymu Nr. V-520, 1 dalies 3 punkte (atsakingas vykdytojas – VRM).

Siekiant skatinti atsakingą asmenų požiūrį į savo ir aplinkinių sveikatą bei gyvybę, atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų, įvertinus dideles gelbėjimo darbų organizavimo ir vykdymo išlaidas, ANK projektu siūloma ANK 491 straipsnio 3 dalyje numatyti administracinę atsakomybę už saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimus ir pavojingės pobūdžio saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje taisyklių pažeidimus (tokius kaip maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų) ir nustatyti baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų, o už tokių veikų pakartotinumą – baudą nuo penkių šimtų iki devynių šimtų eurų. Taip pat atsižvelgus į tai, kad nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali kelti pavojų žmonių gyvybei, yra ne mažiau pavojingos veikos nei išvardinti saugaus elgesio vandenyje taisyklių pažeidimai, įstatymo projektu siūloma už šį administracinį nusižengimą nustatyti baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų. Pažymėtina, kad siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, redakciniu požiūriu taip pat patikslintos ANK 491 straipsnio nuostatų formuluotės įvedant Lietuvos Respublikos vandens įstatyme vartojamą terminą „paviršinis vandens telkinys“, kuris apibrėžiamas kaip identifikuota reikšminga vandens aplinkos dalis, esanti žemės paviršiuje, tai yra: upė ar jos dalis, kanalas, ežeras, tvenkinys, kūdra, rekultivuotas į vandens telkinį karjeras. Prie paviršinių vandens telkinių taip pat priskiriami tarpinių ir priekrantės vandenų plotai.

Atsižvelgus į tai, kad teisinis pagrindas savivaldybių taryboms patvirtinti atitinkamas taisykles atsirastų tik tada, jeigu tokia pareiga būtų numatyta specialiaame įstatyme, Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti 12 straipsnį 4 dalimi, kurioje būtų nustatyta, jog Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklės tvirtina savivaldybių tarybos.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta Priėmus įstatymus, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymų priėmimas korupcijai įtakos neturės. Padidinus baudas už alkoholinių gėrimų gėrimą viešose vietose arba neblaivaus asmens pasirodymą viešose vietose, taip pat už maudymąsi draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, savivaldybių tarybų patvirtintų saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimus, taip pat už tokius nusižengimus, kaip nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, kitų vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali sukelti pavojų žmonių gyvybei, bus pasiekta administracinės nuobaudos paskirtis – atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų priėmimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siekiant įstatymus inkorporuoti į teisinę sistemą nereikės keisti kitų įstatymų.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymams įgyvendinti nereikės priimti įgyvendinamųjų teisės aktų.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymams įgyvendinti nereikės papildomų valstybės biudžeto lėšų.

13. Rengiant įstatymų projektus gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant įstatymų projektus negauta specialistų vertinimų.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas bei sritis

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą: „administracinis nusižengimas“, „viešojoji vieta“, „saugus elgesys paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Atliekanti: D. Oliva
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
2016 08 25
Ludė Marija Baranauskienė

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
Tomas Zilinskas
2016-08-29

13

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 484 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 484 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Alkoholinių gėrimų ir kitų naudojant spiritą pagamintų svaigalų gėrimas gatvėse, stadionuose, skveruose, parkuose, visų rūšių viešajame transporte, parodose, mugėse ir masiniuose renginiuose, kuriuose savivaldybių tarybų nustatyta tvarka įmonėms, Europos juridiniams asmenims ar jų filialams yra išduotos licencijos prekiauti alkoholiniais gėrimais, sporto renginių metu salėse ir kitose vietose, išskyrus mažmeninės prekybos ir viešojo maitinimo vietas, kuriose savivaldybių tarybų ar savivaldybių administracijų direktorių leista pardavinėti alkoholinius gėrimus išpilstant, neblaivaus asmens pasirodymas viešosiose vietose įžeidžiant žmogaus orumą ir dorovę užtraukia įspėjimą arba baudą nuo dvidešimt iki vieno šimto eurų.“

2. Pakeisti 484 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų.“

2 straipsnis. 491 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 491 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„491 straipsnis. Savivaldybių tarybų patvirtintų saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimas

1. Savivaldybių tarybų patvirtintose saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklėse nustatytų saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje reikalavimų pažeidimas, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytus administracinius nusižengimus,

užtraukia baudą nuo šešiolikos iki šešiasdešimt eurų.

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

3. Maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, savivaldybių tarybų patvirtintose saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklėse nustatytų saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo reikalavimų pažeidimas, užtraukia baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų.

4. Šio straipsnio 3 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki devynių šimtų eurų.

5. Nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, kitų vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali sukelti pavojų žmonių gyvybei, užtraukia baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Stasys Domagala
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
Indrė Marija Baranaušienė
2016-08-25

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
Tomas Zilinskas
2016-08-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 484 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 484 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Alkoholinių gėrimų ir kitų naudojant spiritą pagamintų svaigalų gėrimas gatvėse, stadionuose, skveruose, parkuose, visų rūšių viešajame transporte, parodose, mugėse ir masiniuose renginiuose, kuriuose savivaldybių tarybų nustatyta tvarka įmonėms, Europos juridiniams asmenims ar jų filialams yra išduotos licencijos prekiauti alkoholiniais gėrimais, sporto renginių metu salėse ir kitose vietose, išskyrus mažmeninės prekybos ir viešojo maitinimo vietas, kuriose savivaldybių tarybų ar savivaldybių administracijų direktorių leista pardavinėti alkoholinius gėrimus išpilstant, neblaivaus asmens pasirodymas viešosiose vietose įžeidžiant žmogaus orumą ir dorovę

užtraukia įspėjimą arba baudą nuo ~~keturiolikos~~**dviešimt** iki ~~trisdešimt~~**vieno šimto** eurų.“

2. Pakeisti 484 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo ~~trisdešimt~~**vieno šimto** iki ~~devyniasdešimt~~**dviejų šimtų** eurų.“

2 straipsnis. 491 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 491 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„491 straipsnis. ~~Žmonių gyvybės apsaugos vandens telkiniuose, žmonių Savivaldybių tarybų patvirtintų saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklių pažeidimas~~

1. ~~Maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, saugaus elgesio vandenyje ir ant ledo tvarkos nesilaikymas, informacinių ženklų ties vandens telkiniais arba ties perėjomis ledu sugadinimas arba sunaikinimas Savivaldybių tarybų patvirtintose saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklėse nustatytų saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje reikalavimų pažeidimas, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytus administracinius nusižengimus,~~

~~užtraukia baudą nuo šešiolikos iki šešiasdešimt eurų.~~

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

3. Maudymasis draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku, apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, savivaldybių tarybų patvirtintose saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklėse nustatytų saugaus elgesio ant paviršinių vandens telkinių ledo reikalavimų pažeidimas,

užtraukia baudą nuo vieno šimto iki penkių šimtų eurų.

4. Šio straipsnio 3 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki devynių šimtų eurų.

35. Nesiėmimas priemonių reikiamai sutvarkyti maudymosi vietas žmonių masinio poilsio vietose, kitų vandens telkinių nesutvarkymas, kai tai gali sukelti pavojų žmonių gyvybei, užtraukia baudą nuo ~~trisdešimties~~ vieno šimto iki ~~šešiasdešimties~~ penkių šimtų eurų.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

9 liepos 2016 m.
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
Andrė Marija Baranauskienė
20160825

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
Tomas Zinkevičius
2016-08-29

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Papildyti 12 straipsnį 4 dalimi:

„4. Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklės tvirtina savivaldybių tarybos.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Atleikaitis TD 0101/2016
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja

Indrė Marija Baranauskienė
2016.08.29

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras

Tomas Zilinskas
2016-08-29

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Papildyti 12 straipsnį 4 dalimi:

„4. Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisyklės tvirtina savivaldybių tarybos.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Atliekanti TO olin. / jai
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja

[Signature]
Indrė Marija Baranaušienė
20160829

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministras
[Signature]
Tomas Žilinskas
2016-08-29



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2016-09-09

Nr. (1.36)DT - 1048

2016-08-29

Nr. 1D-5273(12)

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VANDENS ĮSTATYMO NR. VIII-474 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi po ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. rugpjūčio 16 d. pasitarimo pateiktus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Vandens įstatymo projektas), informuoja, kad dėl SEAKĮ projekto ir Vandens įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo tikslo, numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių bei teisės technikos pastabų ir pasiūlymų neturi.

Neturėdama pastabų dėl ANK projekto numatomo teisinio reguliavimo tikslo, Teisingumo ministerija teikia šias pastabas ir pasiūlymus dėl ANK projekto numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių:

1. Teisingumo ministerija, iš esmės neprieštaraudama administracinės atsakomybės griežtinimui už ANK 491 straipsnio 3 ir 5 dalyse numatytus administracinius nusižengimus, pakartotinai siūlo įvertinti, ar baudų didinimas net 8 kartus yra pakankamai proporcingas. Vertinant aiškinamajame rašte pateiktą pažeidimų statistiką, abejotina, ar pažeidimų skaičiaus padidėjimas vienu metų laikotarpyje (t. y. 2015 m.) yra pakankama priežastis numatyti žymiai griežtesnes sankcijas. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad siūlant nustatyti žymiai didesnes baudas turėtų būti įvertinta ir paskirtų baudų išieškojimo perspektyva, o tuo pačiu ir valstybės galimos patirti sąnaudos, turint omenyje, kad dalies baudų išieškoti nepavyksta.

Aiškinamajame rašte siūlomų sankcijų dydis, be kita ko, siejamas ir su gelbėjimo darbų organizavimo išlaidomis. Pažymėtina, kad nuobaudos tikslas yra, visų pirma, nubausti teisės pažeidėją, o ne atlyginti/kompensuoti patirtus nuostolius, kurios iš kaltininko gali būti išieškotos naudojantis kitokio pobūdžio teisinėmis priemonėmis. Konstitucinis Teismas yra ne kartą konstatavęs, jog



konstituciniai teisingumo, teisinės valstybės principai suponuoja ir tai, kad už teisės pažeidimus valstybės nustatomos poveikio priemonės turi būti proporcingos (adekvačios) teisės pažeidimui, turi atitikti siekiamus teisėtus ir visuotinai svarbius tikslus, neturi varžyti asmens akivaizdžiai labiau negu reikia šiems tikslams pasiekti; tarp siekiamo tikslo nubausti teisės pažeidėjus ir užtikrinti teisės pažeidimų prevenciją, ir pasirinktų priemonių šiam tikslui pasiekti, turi būti teisinga pusiausvyra (proporcingumas) (Konstitucinio Teismo 2000 m. gruodžio 6 d., 2001 m. spalio 2 d., 2004 m. sausio 26 d., 2005 m. lapkričio 3 d., 2005 m. lapkričio 10 d., 2008 m. sausio 21 d. nutarimai). Už teisės pažeidimus negalima nustatyti tokių bausmių arba nuobaudų, kurios būtų akivaizdžiai neproporcingos (neadekvačios) teisės pažeidimams ir bausmės ar nuobaudos paskirčiai (Konstitucinio Teismo 2005 m. lapkričio 10 d. nutarimas).

Derinimo pažymoje nurodytas 2014 m. Administracinių teisės pažeidimų kodekso pakeitimas dėl atsakomybės už medžioklę reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus, nelaikytinas pakankamu argumentu dėl teikiamame ANK projekte siūlomų sankcijų dydžių. Pastebėtina, kad minimame ATPK pakeitimo projekte, be kita ko, buvo keičiamos ir pačios pažeidimų dispozicijos, be to, skirtumas tarp buvusių ir naujai nustatytų sankcijų nebuvo toks žymus kaip siūlomame ANK projekte.

Be to, Įstatymo projekto aiškinamajame rašte turėtų būti argumentuota, dėl kokių priežasčių yra būtina įtvirtinti pakartotinio institutą, o nepakanka ANK 36 straipsnio 1 dalies 12 punkte įtvirtintos nuostatos, kad tame pačiame straipsnyje numatytas nusižengimas, padarytas pakartotinai, yra sunkinanti aplinkybė, lemianti ir didesnės baudos skyrimą.

2. Atkreipiame dėmesį, kad iš ANK 491 straipsnio 3 dalies formuluotės lieka neaišku, ar šioje dalyje nurodyta aplinkybė, kad maudomasi „apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų“ būtų atskiras teisės pažeidimas, ar už maudymąsi apsvaigus būtų baudžiama tik tuo atveju, kai asmuo maudosi draudžiamose vietose arba draudžiamu laiku (ar tik draudžiamu laiku?). Siūlytina tikslinti aptariamą nuostatą.

Įvertinus ANK projekto teisės techniką, atkreiptinas dėmesys į tai, kad, atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – Rekomendacijos) 83 punktu, keičiant daugiau kaip pusę ANK 484 straipsnio dalių, visas straipsnis turėtų būti dėstomas nauja redakcija.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO projekto (toliau – SEAKĮ
projektas) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (toliau – ANK projektas)
(NR. TAP-16-1264; TAP-16-1265; TAP-16-1264)**

2016-07-26 Nr. NV-2384

Vilnius

Įvertinę Įstatymų projektų atitiktį įstatymams, teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į tai, kad SEAKĮ projektas ir ANK projektas yra nesusiję, t.y. jų rengimą paskatinusios priežastys ir tikslai yra skirtingi bei vertinant tai, kad svarstant Įstatymų projektus Seime galimi skirtingi sprendimai dėl jų priėmimo, siūlytume Įstatymų projektus teikti Seimui atskirais Vyriausybės nutarimais, be kito ko parengiant ir atskirus aiškinamuosius raštus, kurie turėtų būti parengti vertinant atitinkamų Įstatymų projektų parengimą paskatinusias priežastis, jų inkorporavimą į teisinę sistemą, jiems įgyvendinti reikalingus įgyvendinamuosius teisės aktus ir kt.

2. Siekiant užtikrinti, kad ANK projekto 2 straipsnis būtų priimtas ne anksčiau nei Vandens įstatymo pakeitimas, numatantis teisinį pagrindą savivaldybių taryboms patvirtinti Saugaus elgesio paviršinių vandens telkinių vandenyje ir ant paviršinių vandens telkinių ledo taisykles, manytume, kad ANK projektas su minėtu Vandens įstatymo pakeitimo įstatymo projektu turėtų būti Seimui teikiamas kartu.

3. Pakartotinai, kaip ir akcentavo Teisingumo ministerija 2016 m. gegužės 5 d. rašte, siūlytume įvertinti ANK projekto 2 straipsnyje, kuriuo keičiamas ANK 491 straipsnis, siūlomų įtvirtinti sankcijų dydį, vertinant Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. 2 d. 1 punkte įtvirtinto tikslingumo principo kontekste, t.y., ar siekiamų tikslų tikrai negalima pasiekti kitomis priemonėmis, kartu vertinant baudų išieškojimo perspektyvą.

4. Siekiant užtikrinti Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. 2 d. 6 punkte įtvirtinto teisėkūros aiškumo principo įgyvendinimą, siūlytume svarstyti galimybę SEAKĮ projekto 1

straipsniu keičiamo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau - Įstatymas) 13 str. 6-8 dalis formuoti, kaip Įstatymo 13 str. 5 dalies išimtis, nes Įstatymo 13 str. 5 dalis numato bendrąją taisyklę, o SEAKI projekto 1 straipsniu keičiamo 13 str. 6-8 dalys išimtis iš bendros taisyklės. Be kita ko, atkreiptinas dėmesys, kad SEAKI projekto 1 straipsniu keičiamo Įstatymo 13 str. 7 dalyje siūlytume išbraukti formuluotę „vairuotojo pažymėjimo“ kaip perteklinę. Taipogi SEAKI projekto 1 straipsniu keičiamo Įstatymo 13 str. 7 dalyje nėra aišku, kokiam tikslui asmuo privalo pateikti asmens tapatybės dokumentus, jeigu nei techninė apžiūra, nei transporto priemonės valdytojų civilinės atsakomybės draudimas nesiejami su konkrečiu asmeniu.

5. SEAKI projekto 2 straipsniu keičiamo Įstatymo 22 str. 3 dalies siūloma redakcija suponuoja, jog pažymėjimas gali būti išduotas ir be įrašo Kelių transporto priemonių vairuotojų registre, vertinant tai svarstyтина, ar tokia formuluotė pagrįsta ir atitinką realią situaciją.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Gerda Štaraitė-Barsulienė, tel. 8 706 63 791, el. p. gerda.staraitė@lrv.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 13 IR 22 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Eil. Nr.	Institucija, rašto data ir numeris	Pastabos, pasiūlymai	Komentarai
1.	Teisingumo ministerija (2016-06-22 raštas Nr. (1.36)2T-784)	Siūlytina apsvarstyti galimybę SEAKĮ projekto 1 straipsniu keičiamo SEAKĮ 13 straipsnio 6-8 dalis apjungti į vieną dalį.	Neatsižvelgta. SEAKĮ projekto 1 straipsniu keičiamo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 13 straipsnio 6–8 dalys dėstomos atskirai vadovaujantis Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 6 punkte įtvirtintu aiškumo principu. Vidaus reikalų ministerijos (VRM) nuomone, siūlomas keičiamo SEAKĮ 13 straipsnio 6–8 dalis sujungus į vieną dalį būtų pažeistas minėtas aiškumo principas, nes tektų kelis kartus kartoti tas pačias formuluotes siekiant apibūdinti motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotoją. Tokiu atveju nuostata taptų paini, o teisinis reguliavimas prarastų nuoseklumo, glaustumo, tikslumo požymius, kuriuos apima minėtas aiškumo principas.
2.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas (2016-07-26 išvada Nr. NV-2384)	Siekiant užtikrinti Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. 2 d. 6 punkte įtvirtinto teisėkūros aiškumo principo įgyvendinimą, siūlytume svarstyti galimybę SEAKĮ projekto 1 straipsniu keičiamo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau - Įstatymas) 13 str. 6-8 dalis formuoti, kaip Įstatymo 13 str. 5 dalies išimtis, nes Įstatymo 13 str. 5 dalis numato bendrąją taisyklę, o SEAKĮ projekto 1 straipsniu keičiamo 13 str. 6-8 dalys išimtis iš bendros taisyklės.	Atsižvelgta iš dalies. SEAKĮ projekto 1 straipsniu keičiamo SEAKĮ 13 straipsnio 6–8 dalys projekte yra išdėstytos kaip Įstatymo 13 straipsnio 5 dalies išimtis, žr. 13 straipsnio 5 dalies formuluotę „(išskyrus šio straipsnio 6–9 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų)“. VRM nuomone, kaip pažymėta derinimo pažymos 1 punkto komentare, toks nuostatų išdėstymas yra nuoseklesnis bei tikslesnis ir atitinka išimčių iš bendros taisyklės formulavimo principą.

Atliktas 2016.08.16
VRM Teisės departamento
Teisėkūros ir tarptautinių sutarčių
skyriaus vedėja
[Signature]
Indrė Marija Baranauškienė
20160816

Lietuvos Respublikos
vidaus reikalų ministerija
[Signature]
Tomas Zilinskas
2016-08-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 484 IR 491 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Eil. Nr.	Institucija, rašto data ir numeris	Pastabos, pasiūlymai	Komentarai
1.	Teisingumo ministerija (2016-05-05 raštas Nr. (1.36)2T-534)	<p>ANK projekte siūloma baudą už minėtus nusižengimus didinti devynis kartus (vertinant pagal medianą). Be to, atkreiptinas dėmesys, kad esant ANK numatytiems pagrindams už keičiamo ANK 491 straipsnio 3 dalyje numatytą nusižengimą (išskyrus tuos atvejus, kai asmuo administracinį nusižengimą padarė būdamas neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų) surašius administracinį nurodymą, skirtinos baudos dydis būtų 50 eurų, tuo tarpu už pakartotinį nusižengimą, būtų skiriama net 16 kartų didesnė, t. y., 800 eurų bauda. Viena vertus, manytina, kad toks baudos skirtumas yra neproporcingas. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad siūlant nustatyti ženkliai didesnes baudas turėtų būti įvertinta ir paskirtų baudų išieškojimo perspektyva, o tuo pačiu ir valstybės galimos patirti sąnaudos, turint omenyje, kad dalies baudų išieškoti nepavyksta. Antra vertus, neaišku, dėl kokių priežasčių šiuo atveju yra siūloma numatyti pakartotinio institutą. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal ANK 36 straipsnio 1 dalies 12 punktą, tame pačiame šio kodekso straipsnyje numatytas administracinis nusižengimas padarytas pakartotinai, kol dar nepasibaigęs šio kodekso 40 straipsnyje nustatytas terminas, yra sunkinanti aplinkybė, lemianti ir didesnės baudos skyrimą. Atsižvelgiant į tai, aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįsta, kodėl numatytiems tikslams pasiekti nepakaktų reguliavimo, kai pakartotinumą būtų vertinamas tik kaip sunkinanti aplinkybė.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Įvertinus Teisingumo ministerijos išvadoje pateiktas pastabas dėl teisinio reguliavimo tikslo, aiškinamasis raštas papildytas statistine informacija, taip pat sumažintos ANK 491 straipsnio siūlomuose pakeitimuose numatytos baudos, tačiau, <u>VRM nuomone, jų dydis turi būti vertinamas valstybės patiriamų išlaidų organizuojant ir vykdančią gelbėjimo darbus kontekste</u> (gelbėjimo darbai vandenyje ar ant ledo paprastai kainuoja nuo 100 iki 1000 eurų ir daugiau, priklausomai nuo dalyvaujančių gelbėtojų skaičiaus, naudojamos gelbėjimo technikos). Siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti, kad būtų pasiekta <u>administracinės nuobaudos paskirtis (atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų)</u>.</p> <p>Paminėtina, kad panašiu tikslu – įvertinus, kad esamų baudų dydžiai neleidžia pasiekti administracinės nuobaudos paskirties, užtikrinti pažeidimų prevencijos, atsižvelgus į patiriamą turtinę žalą, <u>2014 m. gegužės 15 d. buvo priimtas Administracinių teisės pažeidimų kodekso 26, 27, 51¹⁰, 85, 87, 87¹, 224, 242, 259¹, 260², 320 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 51²⁷, 87¹² straipsniais įstatymas, kuriame taip pat buvo labai sugriežtinta administracinė atsakomybė asmenims, pažeidusiems medžioklę reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, kliudžiusiems vykdyti aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę, įžeidusiems pareigūno garbę ir orumą.</u></p> <p>Nepritariame pasiūlymui atsisakyti administracinės atsakomybės nustatymo atskiroje straipsnio dalyje už pakartotinai padarytus pažeidimus. Pažymėtina, kad tiek teisės doktrinoje, tiek teisminėje praktikoje pripažįstama, jog, įstatymuose įtvirtindamas pakartotinio institutą, įstatymų leidėjas, paisydamas Konstitucijos, gali pasirinkti įvairius teisinio teksto konstravimo būdus. Antai įstatymuose gali būti nustatytas toks teisinis reguliavimas, kai pakartotinumą yra traktuojamas kaip atitinkamos rūšies teisinę atsakomybę sunkinanti aplinkybė, o atitinkamame įstatymo straipsnyje (jo dalyje) nėra nurodomas formaliai kitas tos pačios rūšies teisės pažeidimas. Bet įstatymų leidėjui nėra draudžiama įstatymu nustatyti ir tokį teisinį reguliavimą, kad pakartotinumą būtų traktuojamas kaip</p>

			<p>formaliai kitą tos pačios rūšies (t. y. tos pačios teisės šakos normomis apibrėžiamą) teisės pažeidimą kvalifikuojanti aplinkybė ir vėl padarytas tos pačios rūšies (toks pat, kaip ir ankstesnysis, arba kitas tos pačios teisės šakos normomis apibrėžiamas) teisės pažeidimas atitinkamame įstatymo straipsnyje (jo dalyje) būtų įvardijamas kaip formaliai kitas tos pačios rūšies teisės pažeidimas.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad ANK 491 straipsnio 2 dalyje taip pat numatyta administracinė atsakomybė už minėto straipsnio 1 dalyje nurodytus administracinius nusižengimus, todėl, <u>laikydami teisinio reguliavimo nuoseklumo bei poreikio diferencijuoti ANK 491 straipsnyje numatytus pažeidimus pagal jų pavojingumo pobūdį, taip pat siekdami užtikrinti, kad būtų pasiekta administracinės nuobaudos paskirtis (atgrasyti asmenis nuo administracinių nusižengimų darymo ir paveikti administracinius nusižengimus padariusius asmenis, kad jie laikytųsi įstatymų ir vėl nedarytų pažeidimų, ypač įvertinus dažnus atvejus, kai, pvz., dėl saugaus elgesio vandenyje ar ant ledo taisyklių nesilaikymo ir dėl to kilusio pavojaus išgelbėti asmenys nieko nelaukdami vėl daro tuos pačius pažeidimus), manome, kad pakartotinio instituto analizuojamame straipsnyje atsisakyti netikslinga.</u></p>
2.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas (2016-07-26 išvada Nr. NV-2384)	Pakartotinai, kaip ir akcentavo Teisingumo ministerija 2016 m. gegužės 5 d. rašte, siūlytume įvertinti ANK projekto 2 straipsnyje, kuriuo keičiamas ANK 491 straipsnis, siūlomų įtvirtinti sankcijų dydį, vertinant Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. 2 d. 1 punkte įtvirtinto tikslingumo principo kontekste, t. y., ar siekiamų tikslų tikrai negalima pasiekti kitomis priemonėmis, kartu vertinant baudų išieškojimo perspektyvą.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Žr. į 1 pastabos komentarą.</p>

Adriana D. Oli. J. p.
 VRM Teisės departamento
 Teisėkūros ir tarptautinių santykių
 skyriaus vadovė

Indrė Marija Baranauskienė

Lietuvos Respublikos
 vidaus reikalų ministras

Tomas Zinkevičius

2016-08-29

Išrašas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ PASITARIMO PROTOKOLAS

2016 m. rugsėjo 19 d. Nr. 53

2. Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų (TAP-16-1265(2) (16-9440) (TAP-16-1264(2) (16-9436))

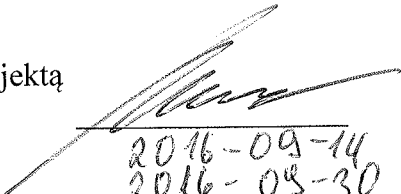
Šį klausimą svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Ministras Pirmininkas



Algirdas Butkevičius

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-09-14
2016-08-30

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 13 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-1265(2) (16-9440) ir Administracinių nusižengimų kodekso 484 ir 491 straipsnių pakeitimo įstatymo, Vandens įstatymo Nr. VIII-474 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų (TAP-16-1264(2) (16-9436)

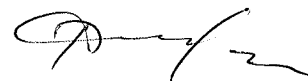
Pranešėjas: Vidaus reikalų ministras T. Žilinskas

Dalyvauja: Vidaus reikalų ministerijos Viešojo saugumo politikos departamento Kriminalinių procesų kontrolės skyriaus vyriausioji specialistė J. Laskevičiūtė

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėjas

P. Gerasimovič 2016-08-11

Klausimo kuratorius: V.Pavardė, parašas



<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-08-16</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti PRM: 1.1. atnaujinti; TMI TD patalpos; 1.2. įrengti SM</p> <p>2. Patvirtinti projektų naudoti Vyriausybės monetinė. (2016-08-16)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p>2016-08-19</p>	<p>Papildoma informacija</p>