



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-11-

Nr.

DĖL VYRIAUSYBĖS IŠVADOS DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 17 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-3782

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2019 m. spalio 18 d. rezoliucija Nr. S-3671, – vykdant Seimo valdybos 2019 m. spalio 9 d. sprendimo Nr. SV-S-1402 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 4 punkto nuostatą, parengti ir pateikti Vyriausybei svarstyti Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-3782 (toliau – Įstatymo projektas) projektą, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-3782“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritari Įstatymo projektui dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai ir Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, kurie pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto neturėjo, taip pat Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, į kurios pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Įvertinę Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2019 m. lapkričio 5 d. raštu Nr. (1.6E) 2T-1115 „Dėl nutarimo projekto derinimo“ pateiktą trečią pastabą dėl Nutarimo projekto 5 punkto, informuojame, kad Europos Sąjungos Taryba 2017 m. birželio 8 d. įvykusiame 3545-ame posėdyje priėmė Valetos deklaraciją dėl kelių eismo saugumo (toliau – Valetos deklaracija), kurios 2 punkte nurodyta, kad „siekiant bendro tikslo perpus sumažinti žūčių keliuose skaičių nuo 2010 m. iki 2020 m., kurį 2010 m. patvirtino Europos Vadovų Taryba, būta pastovios ir teikiančios vilčių tendencijos, tačiau pastaraisiais metais žūčių mažėjimo rodikliai nustojo augti. Ypač didelį susirūpinimą kelia pėsčiųjų ir dviratininkų žūčių ir sunkių sužeidimų skaičius. Todėl siekti tikslo tapo itin dideliu iššūkiu, ir jei nebus dedama daugiau pastangų, jo galima ir nepasiekti“. Atkreipiame dėmesį, kad Valetos deklaracijos 8 punkto a) papunktyje įtvirtinta, kad Europos Sąjungos valstybės narės įsipareigoja „toliau taikyti ir stiprinti priemones, kurių reikia, kad iki 2020 m. ES būtų perpus sumažintas žūčių keliuose skaičius, palyginti su 2010 m. lygiu“. Priemonės ir būdai šiam tikslui pasiekti, taip pat Europos Sąjungos institucijų vizija dėl eismo saugos užtikrinimo pateikti 2010 m. liepos 20 d. Komisijos komunikate Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Kuriama saugi Europos

kelių eismo erdvė. 2011–2020 m. kelių eismo saugos politikos kryptys“ (KOM(2010) 389) (toliau – Komisijos komunikatas) ir 2011 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento rezoliucijoje dėl 2011–2020 m. Europos kelių eismo saugos (2010/2235(INI)) (toliau – Europos Parlamento rezoliucija). Atsižvelgdami į tai, kad Komisijos komunikato 7 tikslu „Apsaugoti pažeidžiamus kelių eismo dalyvius“ akcentuojama būtinybė imtis veiksmų, susijusių su matomumo gerinimu, ir nurodoma priemonė siekti dviratininkų ir kitų pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugos gerinimo, o Europos Parlamento rezoliucijos 101 punkte valstybės narės raginamos skatinti dviratininkus dėvėti apsauginius šalmus ir vilkėti išpėjamasias liemenes arba panašius rūbus dviratininkų matomumui didinti, ypač užmiestyje nakties metu, Susisiekimo ministerija nemato jokio pagrindo švelninti galiojančių eismo saugos reikalavimų ir mano, kad, siekiant esminio žūčių mažinimo Lietuvos keliuose, siūlomi teisės aktų pakeitimai turėtų derėti su Europos Sąjungos institucijų vizija ir tikslinga atsižvelgti į šių institucijų teikiamus siūlymus, rekomendacijas, įžvalgas ar nurodomas priemones, siekiant bendro eismo saugos gerinimo tikslo. Būtent dėl šios priežasties ir norint atkreipti Įstatymo projekto rengėjų dėmesį į Europos Sąjungos viziją, Nutarimo projekte 5 punkte minimi atitinkami Europos Sąjungos dokumentai.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 331.6 papunkčio nuostatas dėl deramo dėmesio skyrimo eismo saugumui užtikrinti.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 7 darbo dienas nuo Nutarimo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatyta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Dmitrijus Bialas (239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Institucijų išvados, 9 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič