

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 19 IR 27¹
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
12, 33, 416, 417, 610 IR 616 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (TAP-20-1616;
TAP-20-1617; TAP-20-1618) (TAIS NR. 20-9636(3)-9638(3))**

2020-10-01 Nr. NV-2646

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

2. Projektų tikslas: įgyvendinti Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ nuostatas, siekiama sumažinti leistino greičio viršijimo atvejų skaičių (numatyti finansines sankcijas už leistino greičio viršijimą iki 10 km/h), sumažinti atvejų, kai vairuotojai vairuodami naudojami mobiliojo ryšio priemonėmis neleistinu būdu (numatyti, kad vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių, saugiai vairuoti trukdančių veiksmų).

3. Dabartinė situacija:

- nustatytas draudimas motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojams naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus atvejus, kai stovinčios motorinės transporto priemonės variklis išjungtas, nustatyta atsakomybė už šio draudimo nesilaikymą. Tačiau, nustatyta sąlyga, kad vairuotojui mobiliojo ryšio priemone galima naudotis tik esant išjungtam stovinčios transporto priemonės varikliui, nėra pagrįsta saugaus eismo požiūriu, t. y. mobiliojo ryšio priemonės naudojimas stovinčioje transporto priemonėje, nepriklausomai nuo to, ar variklis yra įjungtas, ar išjungtas, nekelia grėsmės eismo saugumui;
- numatyta, kad policija, užtikrindama eismo saugumą, kaupia ir analizuoja duomenis apie Kelių eismo taisyklių pažeidimus ir eismo įvykius ir, kad Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;
- reglamentuota, kad nustatyto greičio viršijimas iki 10 km/h užtraukia įspėjimą, o nustatyto greičio viršijimas daugiau kaip 10 km/h, bet ne daugiau kaip 20 km/h, užtraukia baudą vairuotojams nuo dvylikos iki trisdešimt eurų (administraciniu nurodymu už tokį nusižengimą skiriama šešių eurų bauda, už pakartotinį nusižengimą – dvylikos eurų bauda);
- sąvokos „eskortavimas“ ir „lydėjimas“ iki 2020 m. liepos 15 d. buvo apibrėžtos Oficialių svečių priėmimo Lietuvos Respublikoje tvarkoje, patvirtintoje Vyriausybės 2003 m. lapkričio 27 d. nutarimu Nr. 1485, bet šių sąvokų buvo atsisakyta ir nuspręsta jas, atitinkamai patikslinus, numatyti Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.

4. Projektų esmė:

- siūloma nustatyti, kad transporto priemonės vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių, saugiai vairuoti trukdančių veiksmų ir atsisakyti su eismo saugumu nesusijusios nuostatos dėl mobiliojo ryšio priemonės naudojimo stovinčioje transporto priemonėje;
- nustatyti, kad Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoju būtų Lietuvos transporto saugos administracija;
- siūloma už greičio viršijimą iki 10 km/h vietoj įspėjimo nustatyti piniginę baudą nuo dešimt iki dvidešimt eurų (administraciniu nurodymu būtų skiriama penkių eurų bauda), o už greičio viršijimą daugiau kaip 10 km/h, bet ne daugiau kaip 20 km/h, siūloma padidinti minimalią baudą nuo dvylikos iki dvidešimt eurų.

- papildyti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą sąvokomis „eskortavimas“ ir „lydėjimas specialiosiomis transporto priemonėmis“. Eskortavimą siūloma apibrėžti kaip veiklą, kai specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis – motociklais užtikrinamas iškilmingai lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas, o sąvoką „lydėjimas specialiosiomis transporto priemonėmis“ - kaip veiklą, kai specialiosiomis transporto priemonėmis užtikrinamas lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas.

5. Derinimas: projektai derinti su Susisiekimo ministerija, Teisingumo ministerija ir Užsienio reikalų ministerija.

Dėl Teisingumo ministerijos pastabų Susisiekimo ministerija lydraštyje pažymi, kad nėra galimybės pateikti Teisingumo ministerijos prašomos statistinės informacijos, atskleidžiančios Administracinių nusižengimų kodekso 416 straipsnio 1 ir 2 dalyse numatytų nusižengimų (nustatyto greičio viršijimas iki dešimt ir nuo dešimt iki dvidešimt kilometrų per valandą) padarymo dinamiką per paskutinius kelerius metus, bei jų pakartotinumą rodiklių. Taip pat, Susisiekimo ministerija atkreipia dėmesį į tai, kad informacija apie minėtų pažeidimų padarymo dinamiką gali būti netiksli dėl to, kad per atitinkamą laikotarpį kito greičio matavimo prietaisų skaičius, greičio matavimo prietaisuose tam tikru laikotarpiu buvo nustatoma skirtinga fiksuojamo greičio riba (greičio viršijimas iki 10 km/h fiksuojamas itin retai).

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Vidaus reikalų ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt