

## DERINIMO PAŽYMA

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10 ir 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Institucijos, su kuria derinta, pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos teisės grupė (2023-05-29 raštas NV-1264)	1. Tikslintina SEAKĮ projekto 2 straipsnio 1 dalies nuostata dalyje dėl kelių saugumo auditorių pažymėjimų išdavimo, jų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo <i>reikalavimų</i> nustatymo, nes šie reikalavimai, turėtų būti nustatyti įstatyme, o ne poįstatyminiame teisės akte.	<b>Neatsižvelgta.</b> Susisiekimo ministerijos paaiškinimu, perkeliant Direktyvą (ES) 2019/1936, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/96/EB (dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo), esminiai reikalavimai kelių saugumo auditoriams buvo įtvirtinti SEAKĮ 11 <sup>2</sup> straipsnyje. SEAKĮ 10 straipsnio 1 dalies 1 punkte įtvirtintas įgaliojimas SM arba jos įgaliotai institucijai tvirtinti kelių saugumo auditorių pažymėjimų išdavimo, jų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo reikalavimus ir tvarką. Pažymėtina, kad nurodyti reikalavimai ir tvarka nenustato esminių reikalavimų, o nustato administracines, organizacines ir procedūrinės nuostatas. Esminiai reikalavimai yra įtvirtinti SEAKĮ 11 <sup>2</sup> straipsnyje.
	2. Siekiant teisinio aiškumo ir keičiamų įstatymų nuostatų nuoseklumo, <b>Įstatymų projektuose</b> vartojamos sąvokos ir formuluotės turėtų būti suvienodintos, jei jų turinys sutampa, pvz., SEAKĮ projekte: „ <u>pavojus</u> eismo saugumui“ ir „ <u>grėsmė</u> eismo saugumui“; „valdyti poveikį aplinkai“ ir „siekti mažinti poveikį aplinkai“ ir kt.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Neatsižvelgta dėl sąvokų „ <u>pavojus</u> eismo saugumui“ ir „ <u>grėsmė</u> eismo saugumui“ suvienodinimo. Susisiekimo ministerijos paaiškinimu, 1. abi sąvokos kalbiškai ir teisiškai yra lygiavertės, todėl gali būti vartotinos. 2. Minėtos sąvokos plačiai vartojamos kituose teisės aktuose, pavyzdžiui: - Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) straipsniuose (pvz., 459, 462, 603 straipsniai) naudojama formuluotė „grėsmė eismo saugumui“, „grėsmė eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei“. - Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl

		<p>Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET), dominuoja sąvoka „pavojus“ (pvz., „pavojus eismo saugumui“, „pavojus žmonėms ir aplinkai“, „pavojus kitiems eismo dalyviams“).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (toliau – KĮ) vartojamos sąvokos „pavojus eismo saugumui“, ir „grėsmė saugiam eismui“ (KĮ 13 str. 2 d. ir 18 str. 1 d.).</li> <li>- Lietuvos Respublikos policijos įstatymo (toliau – PĮ) 22 str. 1 dalies 7 punkte naudojama sąvoka „pavojus saugiam eismui“.</li> </ul> <p>3. Jeigu būtų nuspręsta suvienodinti paminėtas sąvokas pasirenkant tik vieną iš jų, tuomet siekiant teisinio aiškumo ir laikantis sisteminio požiūrio, turėtų būti peržiūrėtos (galimai ir keičiamos) minėtų teisų aktų (ANK, KET, KĮ, PĮ), o taip pat galimai dar ir kitų teisės aktų atitinkamos nuostatos, kuriose šios sąvokos šiuo metu vartojamos.</p>
--	--	--