

**From:** MP sekretorė <mp.sekretore@lr.lt>  
**Sent:** Tuesday, June 16, 2020 2:52 PM  
**To:** LRVK raštinė <rastine@lr.lt>  
**Subject:** FW: Skubu. Dėl trečiadienio Vyriausybės posėdžio.

**From:** Marius Kučinskas <mariuskucinsk@gmail.com>  
**Sent:** Tuesday, June 16, 2020 2:16 PM  
**To:** [Saulius.Skvernelis@lrs.lt](mailto:Saulius.Skvernelis@lrs.lt); Saulius Skvernelis <[Saulius.Skvernelis@lr.lt](mailto:Saulius.Skvernelis@lr.lt)>; [sskvernelis@gmail.com](mailto:sskvernelis@gmail.com)  
**Subject:** Skubu. Dėl trečiadienio Vyriausybės posėdžio.

Laba diena,

**Atsakyme prašau paklausti ar ministras pirmininkas perskaitė el. laišką.**

Vyriausybė rytoj svarstys dėl dviratininkų ir perėjų. Noriu jūsų paprašyti atkreipti dėmesį į kelis dalykus. Visų pirma lentelėje įstatymo projekto siūlymai.

Noriu jūsų paprašyti balsuoti prieš Susisiekimo ministerijos siūlymą atmesti įstatymo projektą, dėl **visų pirma Seimo kontrolieriaus konstatuota Susisiekimo ministerija meluoja Vyriausybei**, o toliau dėl ministerijos atsakomybės dėl padarytų pažeidimų sprendimą priiminėja Lietuvos Vyriausiasis administracinis teismas.

**Labai apmaudu, tačiau šiuo klausimu labai svarbi medžiaga Susisiekimo ministerijos nepasiekė.**

Analogiškai ir Lietuvoje:

„Bus balsuojama dėl įstatymų pataisų, kurios leis dviračiu važiuoti per perėją: sustoji, praleidi mašinas ir gali pravažiuoti dviračiu (įstatymo pataisos esmė). Jei nenori važiuoti, gali prasistumti dviratį per pėsčiųjų perėją ir tokiu atveju gausi pirmumą prieš automobilius. Pataisos esmė: nurodomi dviratininko veiksmai ir pareigos, kaip jis gali saugiai pravažiuoti perėją nelipdamas nuo dviračio. Šiuo metu, pagal įstatymą netgi visiškai tuščioje gatvėje privalai prasistumti dviratį pėsčiomis - arba tu pažeidėjas. Tai pat yra asmenų kurie turi fizinę negalią ir važinėja dviračiais, kuriems yra sudėtinga sustojus prie perėjos nultipti nuo dviračio.“ – sako Panevėžio klubo „Dviračiai“ prezidentas Rimantas Narkūnas ir Lietuvos dviratininkų bendrijos ir VŠĮ Dviratai atstovas Linas Vainius.

# SIŪLYMAI:

Istatymo projekto siūlymai lentelėje

	Važiavimo dviračiu, el. paspirtuku (motoriniu dviračiu) per perėjas tvarka	
	Šviesoforu nereguliuojama pėsčiųjų perėja – „Zebras“. Kai pėsčiųjų perėjoje nėra šviesoforo	Šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų perėja. Kai pėsčiųjų perėjoje yra šviesoforas
Sustoti prieš įvažiuojant į pėsčiųjų perėją	Privalo	Neprivalo
Praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones	Privalo praleisti visas transporto priemones	Jeigu dviratininkui dega žalia, dviratininkas turi pirmumą. Jeigu dviratininkui dega raudona, dviratininkui draudžiama įvažiuoti į perėją.
Pradėti važiuoti tik įsitikinęs, jo veiksmai neprivers kitus eismo dalyvius keisti judėjimo kryptį bei greitį	Privalo	Neprivalo
Važiuoti per perėjas 3-7 km/h	Privalo	Privalo
Pradėti važiuoti pėsčiųjų perėja tik įsitikinęs, kad tai yra saugu	Privalo	Privalo

## Dabar: per perėjas draudžiama važiuoti apskritai

Istatymo projektui pritaria Vilniaus miesto savivaldybė, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė, Pagėgių savivaldybė, Kalvarijos savivaldybė, Birštono, Joniškio, Jurbarko, Molėtų, Rokiškio, Šilalės, Skuodo, Ukmergės, Utenos, Vilkaviškio, Zarasų, Raseinių, Pakruojo, Tauragės, Varėnos, Kėdainių rajonų savivaldybės. **Priešingai nei rašo ministro pirmininko patarėjas Arvydas Nevas, kad esą tik Vilniaus miesto savivaldybė nuomonę pateikė. Nėra taip. Prieš kokį mėnesį aš pats asmeniškai oficialiai siunčiau Vyriausybės kanceliarijai savivaldybių raštus ir užregistravo (virš 100 psl. medžiagos). Bet kai atėjo klausimas Vyriausybėje raštai kažkodėl pasimetė.**

**Kaimyninėje Latvijoje** tokie pakeitimai jau senai įvesti. Dviratininkams Latvijoje leidžiama važiuoti per perėjas nenulipus nuo dviračio, netrukdam pėstiesiems. Latvijoje prieš kirsdamas važiuojamąją kelio dalį, dviratininkas turi laiku sumažinti greitį ir, kai tai būtina dėl eismo saugumo, sustabdyti dviratį. Važiuodamas perėja dviratininkas privalo judėti greičiu, neviršijančiu pėsčiųjų greičio ir praleisti keliu važiuojančias transporto priemones. Visa tai jau dabar yra įtvirtinta Latvijos Kelių eismo taisyklėse.

„Rengiant visiškai išdėstytą [Latvijos] Kelių eismo taisyklių redakciją buvo apsvartyta keletas pasiūlymų, įskaitant nevyriausybinių dviratininkams atstovaujančių organizacijų pasiūlymus. Tai buvo maždaug prieš 5 metus. Tuomet derinimo metu nebuvo nustatyta reikšmingų dviratininkų ir pėsčiųjų saugos pavojų, todėl toks reglamentavimas buvo įvestas. Kol kas nebuvo pastebėta, kad toks reguliavimas prisidėjo prie avarijų skaičiaus padidėjimo.“ – teigia Latvijos Susisiekimo ministerijos kelių

vyresnysis pareigūnas Jonas Kalniņš.

Estijoje tokie pakeitimai irgi yra nuo 2011 metų. Kreipiausi į Estijos Ekonomikos ir komunikacijų ministeriją. Ministerija parašė, kad pakeitimai Estijoje buvo įvesti remiantis Suomijos praktika.

Kitaip pasakius, čia yra Lietuvos išsidirbinėjimas su tomis perėjomis, visose kitose Baltijos valstybėse galima važiuoti dviračiu per perėjas. Lietuvos Susisiekimo ministerija vėl gi medžiagos nematė, nes Vyriausybė neperdavė medžiagos...

Lietuvoje jau dabar statistiškai apklausų duomenimis 90-100% dviratininkų važinėja per perėjas, o 16ioje iš 18os institucijų nebuvo nei vienos avarijos, kad dviratininkai važiuoti per perėjas. Tyrimas buvo vykdomas tinklelio pagrindu, padengiant didelę dalį Lietuvos teritorijos.

	Institucijos pavadinimas	Tikrintas laikotarpis	Avarijos per perėjas dviračiu
16 institucijų	Nebuvo rasta nei vienos avarijos, kad dviratininkas būtų važinęs per perėjas		
	Panevėžio apygardos teismas	2017-2018 metai	0
	Plungės apylinkės teismas	2018 metai	0
	Šiaulių apylinkės teismas	2018 metai	0
	Utenos apylinkės teismo Zarasų rūmai	2018 metai	0
	Vilniaus regiono apylinkės teismo Švenčionių rūmai	2017-2018 metai	0
	Vilniaus regiono apylinkės teismo Šalčininkų rūmai	2018-01-02 - 2019-04-01	0
	Kauno apylinkės teismas	2018 metai	0
	Akmenės rajono savivaldybė	2018 metai	0
	Alytaus Vyriausiasis policijos komisariatas	2019-01-01 – 2019-06-16	0
	Šilalės rajono savivaldybė	tikrinti visi 2018 metai ir dalis 2019 metų	0
	Visagino rajono savivaldybė	2018 metai	0
	Utenos VPK Ignalinos rajono policijos komisariato veiklos skyrius	2017-2018 metai	0
	Utenos VPK Molėtų rajono policijos komisariatas	2018-01-01 – 2019-06-20	0
	Utenos VPK Visagino rajono policijos komisariatas	2018-01-01 - 2019-06-12	0
	Utenos VPK Zarasų rajono policijos komisariatas	2018-01-01 - 2019-06-12	0
	Tauragės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	2019-01-01 – 2019-06-30	0
<p>Buvo fiksuotas nedidelis per perėjas važiuosčių dviratininkų skaičius</p> <p>2 institucijos</p>			
Kauno vyriausiasis policijos komisariatas		2019-01-01 – 2019-05-31	Komisariatas apimantis Kauno m. sav., Kauno r. sav., Kaišiadorių r. sav., Kėdainių r. sav., Jonavos r. sav. Dviračių avarijos sudaro <b>6,73%</b> viso bendro avarijų skaičiaus tame komisariate. Viso fiksuota <b>15</b> dviračio avarijų, iš jų <b>5</b> avarijos važiuojant per pėsčiųjų perėjas.
Klaipėdos apygardos prokuratūros Klaipėdos apylinkės prokuratūra		2017-01-01 - 2019-07-25	Klaipėdos apylinkės teritorijoje (Klaipėdos miestas, Klaipėdos r., Kretingos r., Palangos m. sav., Skuodo r., Plungės r.) <...> Pateko į avariją nes važiuo per pėsčiųjų perėją (16 proc. nuo visų įvykių) - <b>3 iš 19</b> eismo įvykių
Visos kitos institucijos		-	Pateikti duomenis atsisakė
<p>Viso 18 institucijų: 16 institucijų nerado nė vienos avarijos per perėjas dviračiu, 2-ose institucijose fiksuotas nedidelis avaringumas. Šiuo metu <b>90% - 100%</b> dviratininkų važinėja per perėjas, pažeisdami dabartinius teisės aktus</p>			
		Miestas	<b>VAŽIAVIMO PER PERĖJAS MASTAS</b>
Apklausa: dabar važinėja per perėjas (pažeisdami dabartinius teisės aktus) – apklausta 422 dviratininkai		Vilnius	<b>90%</b>
		Kaunas	<b>90%</b>
		Klaipėda	<b>97%</b>
		Šiauliai	<b>97%</b>
		Panevėžys	<b>92%</b>
		Alytus	<b>100%</b>

Projektui priešinasi Lietuvos Susisiekimo ministerija. „Pagrindinis Lietuvos Susisiekimo ministerijos argumentas buvo, kad esą siūlymams prieštarauja Vienos konvencija. Tačiau, paaiškėjo, kad tai melas. Seimo kontrolierių įstaiga atliko tyrimą ir nustatė, kad Susisiekimo ministerijos darbuotojai įžūliai melavo per Seimo ir Vyriausybės posėdžius. Tai labai skandalinga, čia ne Susisiekimo Ministro Narkevičiaus pietūs – čia reikalas daug rimtesnis. Darbuotojai spėju mano, kad visi kvaili ir galima Seime sakyti bet ką ir niekas jų netikrins. Tokios kabutės „klaidos“, tiesiog šiaip „netyčia“ nedaromos. Na, patikrino. Susisiekimo ministerija apie tai žino, gavau oficialų vice-ministro atsakymą, kad ministerija tarnybinio patikrinimo neatlikinė, nes nemato prasmės. Kitaip pasakius, matomai, savi – gina savus. Susisiekimo ministerija ir tai pat žinoma, kaip susikompromitavusi dėl žalių rodyklių. Dviratininkas leidžiama važiuoti per perėjas Vienos konvenciją pasirašiusiose šalyse (šaltinis Seimo tyrimų skyriaus analitinė apžvalga): Vokietija, Latvija, Estija, Didžioji Britanija. Jose galima važiuoti dviračiu per perėjas. Taip supratote teisingai, Susisiekimo ministerija rašo, kad negalima, nes anot jų neva prieštarauja Vienos konvencijai. O tuo pačiu Vienos konvenciją pasirašiusios šalys: Vokietija, Jungtinė Karalystė, Latvija, Estija sau jau senai įteisinusios važiavimą dviračiu per perėjas. Jau

akivaizdžiai matosi, kad kažkas ne taip – Lietuvos Susisiekimo ministerija meluoja ir tas jau yra konstatuota Seimo kontrolieriaus pažymoje.“ – teigė įstatymo projekto bendra-autorius Marius Kučinskas.

„<...> Ministerija, pateikdama Pareiškėjui tarptautinių aktų paaiškinimus (savo nuomonę, poziciją), žodžiui „nenumato“ („Konvencija, konvencijos nenumato“) suteikė neteisingą reikšmę. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Dabartiniame lietuvių kalbos žodyne <..> yra pateikti žodžio „numatyti“ dviejų reikšmių paaiškinimai: „numatý||ti, numãto, numãtė 1. nužiūrėti, parinkti: ~tas parduoti veršiukas; 2. iš anksto nuspėti, numanyti: N. įvykių eigą. Reikia n. visas kliūtis. Numãtymas (1): Mokslinis n.“ Darytina išvada, kad tokia kontekste dokumentas (teisės aktas) numatyti / nenumatyti (pagal žodyne įrašytas žodžio numatyti reikšmes: nužiūrėti, parinkti, iš anksto nuspėti, numanyti) negalėtų – teisės akte galėtų būti numatyta / nenumatyta, reglamentuota / nereglamentuota. Pažymėtina, kad toks netikslus Ministerijos pareigūnų pateiktas tarptautinių teisės aktų nuostatų išaiškinimas, o Vyriausybės posėdžiuose – pateiktas kitoks tų pačių aktų nuostatų traktavimas <..> ir sukėlė konfliktinę situaciją – Pareiškėjo galimą pasipiktinimą pareigūnų veiksmais <..>“ – tyrimo išvadose rašė Seimo kontrolierius Augustinas Normantas.

--

Pagarbiai,  
**Marius Kučinskas**  
Mob. +370 622 93 702