



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
MERAS**

LR Ministrui Pirmininkui Sauliui Skverneliui

2020- 05-

Nr. A51-

LR Seimo Teisės ir teisėtvarkos komitetui

LR susisiekimo ministrui Jaroslavui
Narkevičiui

LR vidaus reikalų ministrei Ritai Tamašunienei

Lietuvos kelių policijos viršininkui Vytautui
Grašiui

**DĖL PRITARIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI, NUMATANČIAM LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
2 IR 17 STRAIPSNIŲ PAKEITIMUS**

Vilniaus miesto savivaldybė ragina pritarti Lietuvos Respublikos Seimo narių parengtam įstatymo projektui Nr. XIII-P-4348, kuriuo siekiama pakeisti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 17 straipsnius. Palaikome šį siūlymą – tokie įstatymo pakeitimai yra būtini siekiant iš tikrųjų pagerinti sąlygas eismo dalyvių judėjimui bei užtikrinti jų saugumą. Taip pat šis reguliavimas atitiks tai, kas vyksta realybėje, ir aiškiai reglamentuos eismo dalyvių elgseną ir pirmumą bei prisidės prie darnaus judumo tikslų, kurių siekia Lietuva kartu su kitomis Vakarų Europos valstybėmis.

Remiantis dabartiniu teisiniu reguliavimu Kelių eismo taisyklėse (KET) numatyta, jog dviratininkams galimybę kirsti važiuojamąjį kelio dalį nenulipus nuo dviračio numato KET 1.14 horizontalusis ženklavimas. Toks ribotas reglamentavimas šiandien neatitinka visuomenės poreikių bei nemažos dalies kitų šalių taikomos praktikos. Manome, jog pateiktame įstatymo projekte numatyti pakeitimai, kurie leistų dviratininkams važiuoti per pėsčiųjų perėjas, įpareigojant dviratininką sustoti prieš nereguliuojamą perėją ir praleisti visus automobilius bei važiuoti per perėją pėsčiojo greičiu nekeliant jiems pavojaus, padėtų spręsti eismo dalyvių srautų suvaldymo sankryžose problemą ir prisidėtų prie eismo dalyvių patogumo ir nemažintų saugumo.

Taip pat siūlome atkreipti dėmesį į tai, jog rengiant įstatymo projektą Nr. XIIIIP-4348 dalyvavo ir visuomeninės organizacijos, vykdyta 18 institucijų (savivaldybių, policijos komisariatų, teismų, prokuratūrų) apklausa „Dėl į avarijas patekusių dviratininkų važiuojant per pėsčiųjų perėjas“. Šios apklausos išvadose nurodyta, jog avarijų važiuojant per pėsčiųjų perėjas beveik neužfiksuojama, neatsižvelgiant į tai, kad realybėje nemaža dalis dviratininkų jau dabar važiuoja per ar šalia pėsčiųjų perėjų. Dviračių entuziastų atlikta apklausa rodo, kad iš virš 400 apklaustų didžiųjų miestų dviratininkų virš 90 proc. pėsčiųjų perėjas kerta nenulipdami nuo dviračio.

Siūlomo įstatymo projekto pagrįstumą ir legitimumą pagrindžia ir kitų Europos valstybių taikomos praktikos. Remiantis Lietuvos Respublikos Seimo analitinės apžvalgos duomenimis, teisinis reguliavimas, numatantis galimybę dviratininkams kirsti pėsčiųjų perėjas nenulipus nuo dviračio, su tam tikromis išlygomis veikia Estijoje, Jungtinėje Karalystėje, Latvijoje ir Vokietijoje.

Vilniaus miesto savivaldybė ir Savivaldybės saugaus eismo komisija, kaip ir dar 20 kitų Lietuvos savivaldybių, išreiškusių palaikymą įstatymo projektui Nr. XIIIIP-4348, tvirtai mano, kad siūlomi įstatymo pakeitimai būtų ne tik kelių eismo taisyklių tobulinimo priemonė, bet ir teigiamas postūmis skatinant visuomenę rinktis sveikesnę bei ekologiškesnę transporto priemonę – dviratį ar paspirtuką.

Meras

Remigijus Šimašius