

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 17 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIII-4348

2020 m.

Vilnius

d. Nr.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020 m. gegužės 21 d. sprendimo Nr. SV-S-1629 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 17 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-4348 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui – sudaryti galimybę dviračio, motorinio dviračio vairuotojui, nesant dviračių pervažos, kirsti važiuojamąjį kelio dalį pėsčiųjų perėja, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patobulinti siūlomą teisinį reguliavimą pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siūlytina atsisakyti Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamoje Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 49 dalyje (turėtų būti 50 dalis) siūlomo teisinio reguliavimo kaip perteklinio ir nesuderinamo su teisine logika. Vietoj to siūlytina Įstatymo 2 straipsnio 50 dalyje pateikiamą sąvokos *pėsčiųjų perėja* apibrėžtį papildyti nuostata, aptariančia, jog šis eismo organizavimo elementas galėtų būti naudojamas ir dviračių bei motorinių dviračių eismui Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Kelių eismo taisyklės), nustatyta tvarka (analogiškai, kaip įtvirtinta Įstatymo 2 straipsnio 67 dalyje, apibūdžiant sąvoką *šaligatvis*).

2. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 1 straipsnyje įtvirtinta, jog „šis įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas“, o pagal Įstatymo 3 straipsnio 2 dalį eismo tvarką Lietuvos Respublikos teritorijoje nustato Kelių eismo taisyklės, siūlytina atsisakyti Įstatymo projekto 2 straipsnio, nes šiame straipsnyje siūlomas nustatyti teisinis reguliavimas priskirtinas eismo tvarkos dviratininkams kategorijai. Pažymėtina, kad teisinis reguliavimas, analogiškas Įstatymo projekto 2 straipsniu siūlomam, yra numatytas, pavyzdžiui, Kelių eismo taisyklių 57 punkte, aptariant reikalavimus dviratininko judėjimo greičiui, atstumui iki pėsčiojo, pareigą duoti kelią pėstiesiems, kai važiuojama kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu; 59 punkte – aptariant dviratininko pareigą artėjant prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąjį dalį, sumažinti važiavimo greitį ir tęsti judėjimą tik įsitikinus, kad važiuoti saugu; 60 punkte – aptariant dviratininko pareigą praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones norint kirsti važiuojamąjį dalį ten, kur eismas nereguliuojamas; 62 punkte – aptariant dviratininko pareigą važiuoti kuo arčiau dviračių tako ar juostos dešiniojo krašto, ir pan. Be to, ir Įstatymo 17 straipsnio 5 dalyje įtvirtinta, jog kitus reikalavimus dviračių vairuotojams nustato Kelių eismo taisyklės.

Atkreiptinas dėmesys, kad pritarus Įstatymo projektu siūlomam teisiniam reguliavimui viena rūšiai visuomeniniai teisiniai santykiai būtų aptarti skirtingos teisinės galios teisės aktuose, o tai neatitiktų teisėkūros sistemiškumo principo.

Taip pat, atsisakius Įstatymo projekto 2 straipsniu siūlomo teisinio reguliavimo, siūlytina papildyti Įstatymo projektą įgyvendinamosiomis nuostatomis, suformuluojant atitinkamą pavedimą Vyriausybei dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras