

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP-17-480(2); 17-481(2)) (TAIS NR. 16-8959(4); 16-8958(4))**

2017-05-18 Nr. NV-1240

Vilnius

Rengėjas: Vidaus reikalų ministerija

Tikslas: siekiama perkelti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES *dėl transporto priemonių registracijos dokumentų* reikalavimus į Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą. **Direktyvos 2014/46/ES nuostatas reikia perkelti ne vėliau kaip iki 2017 m. gegužės 20 d.** Siūloma, kad leidimo naudoti konkrečią transporto priemonę keliuose sustabdymas apibrėžtas kaip ribotos trukmės laikotarpis, kurio metu neleidžiama naudoti transporto priemonės keliuose, kuriam pasibaigus, jei nebelieka priežasčių, dėl kurių galiojimas buvo sustabdytas, transporto priemone vėl gali būti leidžiama naudotis ir registracijos procedūros pakartoti nereikia.

Esama situacija: šiuo metu motorinėms transporto priemonėms ir priekaboms, **sugadintoms** eismo ar kitokio įvykio metu, kai motorinės transporto priemonės neatitinka techninių reikalavimų, o priekabos negali būti velkamos, **nustatyta tvarka panaikinamas privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas.** Po atkuriamojo motorinės transporto priemonės ir priekabos remonto patvirtinus, kad transporto priemonė yra tinkamai suremontuota ir yra žmonių sveikatai bei saugumui nepavojinga, ji **vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik nustatyta tvarka panaikinus draudimą dalyvauti viešajame eisme.** Jei per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir priekabai dalyvauti viešajame eisme, vidaus reikalų ministro **nustatyta tvarka panaikinamas leidimas** šiai motorinei transporto priemonei ir priekabai **dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama.** Šių motorinių transporto priemonių ir priekabų valstybinio numerio ženklai **pripažįstami negaliojančiais.** Motorinės transporto priemonės ir priekabos **vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos** vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.

Esmė: įstatymo projektu siūloma:

- Panaikinti nustatytą 180 dienų terminą priežastims, dėl kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme panaikintas, pašalinti, taip pat, kad išregistruota transporto priemonė vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruota ir nustatytą maksimalų terminą leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymui transporto priemonės valdytojo prašymu.
- nustatyti, kad motorinių transporto priemonių ir priekabų **leidimo dalyvauti** viešajame eisme **sustabdymas** Lietuvos kelių transporto priemonių **registro tvarkytojo sprendimu panaikinamas, pašalinus priežastis**, dėl kurių šis leidimas buvo sustabdytas.
- nustatyti, kad motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimas dalyvauti viešajame eisme **panaikinamas visam laikui ir** motorinė transporto priemonė arba jos priekaba **išregistruojama, kai** motorinė transporto priemonė arba jos priekaba *pagal Atliekų tvarkymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas pripažįstama netinkama eksploatuoti transporto priemone.* Eksploatuoti netinkamos motorinės transporto priemonės, kurioms leidimai dalyvauti viešajame eisme yra panaikinti visam laikui, arba jų priekabos Lietuvoje negali būti registruojamos. Lietuvos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas iš užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojų informaciją apie eksploatuoti netinkamas transporto priemones gauna šiais būdais: susirašinėjant su užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojais arba iš Europos transporto priemonių ir vairuotojų pažymėjimų informacinės sistemos (EUCARIS).

Derinimas:

- įstatymo projektas suderintas su Susisiekimo ministerija, Europos teisės departamentu, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentu ir Teisingumo ministerija.

Atitiktis Vyriausybės programai: įstatymo projektas atitinka Vyriausybės programai, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina. Įstatymo projektas įtrauktas į Vyriausybės pasiūlymus dėl Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos. Įstatymo projektas siūlytas Seime svarstyti gegužės mėnesį.

Dalykinio vertimo išvada:

- Siūloma įstatymo projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Vyriausioji specialistė

Ieva Bardauskienė

Ieva Bardauskienė, tel. 8 706 63 760, el. p. ieva.bardauskiene@lrv.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

Nr.

DĖL PATIKSLINTO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Vidaus reikalų ministerija (VRM) teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. balandžio 26 d. pažymoje Nr. NV-1077 pateiktas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektu siekiama perkelti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų, reikalavimus į Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.

Pažymėtina, kad **Direktyvos 2014/46/ES 2 straipsnyje nurodyta valstybėms narėms ne vėliau kaip iki 2017 m. gegužės 20 d.** priimti įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad visos šios direktyvos nuostatos būtų perkeltos į nacionalinės teisės aktus, ir pateikti Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. vasario 22 d. nutarimu Nr. 112 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos“ pasiūlė Įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime svarstyti gegužės mėnesį.

Patikslinta Direktyvos 2014/46/ES ir Įstatymo projekto atitikties lentelė pateikta derinti Europos teisės departamentui prie Teisingumo ministerijos per LINESIS sistemą. VRM parengtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio 4 dalies pakeitimo projektas Nr. 17-4638 yra tik pradinėje derinimo stadijoje ir jo nuostatos nesusijusius su skubiu Direktyvos 2014/46/ES perkėlimu, todėl Įstatymo projektą Nr. 17-4638 ketiname teikti atskirai.

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas, 2 lapai.
2. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.
4. Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
5. Atitikties lentelė, 21 lapai.

Vidaus reikalų ministras

Eimutis Misiūnas

Arūnas Tamašauskas, tel. (8 5) 271 7211, el. p. arunas.tamasauskas@vrm.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII- 2043 2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2017 m. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad nurodytas įstatymo projektas parengtas siekiant laiku perkelti į nacionalinę teisę 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL 2014 L 127, p. 129), nuostatas, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka.

3. Įgalioti vidaus reikalų ministrą Eimutį Misiūną, o jam negalint dalyvauti – vidaus reikalų viceministrą Česlovą Mulmą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodyto įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO
AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM) yra paskirta atsakinga institucija už 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų, (toliau – Direktyva 2014/46/ES) nuostatų įgyvendinimą nacionalinėje teisėje. Direktyvos 2014/46/ES 1 straipsnio 4 punkte nurodyta, kad jei valstybės narės kompetentinga institucija gauna pranešimą apie atliktą periodinę techninę apžiūrą, iš kurio matyti, kad pagal Direktyvos 2014/45/ES 9 straipsnį leidimo naudoti konkrečią transporto priemonę keliuose galiojimas sustabdytas, toks sustabdymas užregistruojamas elektroniniu būdu ir atliekama papildoma techninė apžiūra (Direktyvos 2014/46/ES 1 straipsnio 2 punkte sustabdymas apibrėžtas kaip ribotos trukmės laikotarpis, kuriuo valstybė narė neleidžia naudoti transporto priemonės keliuose, kuriam pasibaigus, jei nebelieka priežasčių, dėl kurių galiojimas buvo sustabdytas, transporto priemone vėl gali būti leidžiama naudotis ir registracijos procedūros pakartoti nereikia). Sustabdymas galioja iki kitos transporto priemonės techninės apžiūros, kurios rezultatai teigiami. *Jei po techninės apžiūros rezultatai teigiami, kompetentinga institucija nedelsdama vėl suteikia leidimą transporto priemonę naudoti keliuose. Naujas registracijos procesas neprivalomas.* Tačiau Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad šio straipsnio 4 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos (toliau – transporto priemonės), per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas dalyvauti eisme, išregistruojamos ir vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.

Direktyvos 2014/46/ES 2 straipsnyje nurodyta valstybėms narėms ne vėliau kaip iki 2017 m. gegužės 20 d. priimti įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad visos šios direktyvos nuostatos būtų perkeltos į nacionalinės teisės aktus, ir pateikti Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus, nuostatas taikyti nuo 2018 m. gegužės 20 d.

Be to, iš Įstatymo taikymo praktikos analizės darytina išvada, kad priverstinis transporto priemonių išregistravimas yra kraštutinė priemonė, kurios taikymas nebeatitinka tiek viešojo, tiek ir transporto priemonių valdytojų interesų. Griežta, priverstinį transporto priemonių išregistravimą numatanti tvarka yra perteklinė, be to, Įstatymo 27 straipsnyje nurodytas 180 dienų terminas yra per trumpas nustatyti, kad transporto priemonė jau tikrai nebedalyvaus eisme. Priverstinis transporto priemonių išregistravimas, kaip rodo VĮ „Regitra“ klientų skundai ir statistika, tampa tiek administracine našta, tiek finansine kliūtimi sezoniniam transporto priemonių naudojimui, Lietuvos Respublikos diplomatinėms atstovyboms, istorinių transporto priemonių savininkams. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, parengtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projekto tikslai:

1. Perkelti Direktyvos 2014/46/ES nuostatas į nacionalinę teisę.
2. Mažinti administracinę ir finansinę naštą transporto priemonių valdytojams.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengimą inicijavo ir parengė VRM.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Įstatymo 25 straipsnyje nustatyta, kad motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, sugadintoms eismo ar kitokio įvykio metu, kai motorinės transporto priemonės neatitinka techninių reikalavimų, o priekabos negali būti velkamos, nustatyta tvarka panaikinamas privalomosios

techninės apžiūros dokumentų galiojimas. Po atkuriamojo motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos remonto patvirtinus, kad transporto priemonė yra tinkamai suremontuota ir yra žmonių sveikatai bei saugumui nepavojinga, ji vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik nustatyta tvarka panaikinus draudimą dalyvauti viešajame eisme.

Įstatymo 27 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, taip pat šio įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje *nustatytais atvejais vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama*. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. *Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.*

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siekiama pakeisti Įstatymą, papildyti 2 straipsnį naujomis sąvokomis „motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimo dalyvauti viešajame panaikinimas“ ir „motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas“, panaikinti Įstatymo 27 straipsnio 5 ir 12 dalis (5 dalis nustato 180 dienų terminą priežastims, dėl kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme panaikintas, pašalinti, taip pat, kad išregistruota transporto priemonė vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruota; 12 dalis nustato maksimalų terminą leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymui transporto priemonės valdytojo prašymu). Panaikinus Įstatymo 27 straipsnio 5 dalį, 12 dalies nuostatos taptų nebeaktualios, šios dalies nuostatos tikslas buvo nustatyti leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymui, kurio laikotarpiu transporto priemonė neišregistruojama, terminą. Transporto priemonės valdytojas sustabdyti leidimą transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme gali ir, priėmus Įstatymo projektą, neribotam laikotarpiui galės nutraukdamas transporto priemonės draudimą transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu.

Įstatymo 27 straipsnio 4 dalyje būtų nustatyta, kad šioje dalyje nurodytų motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu panaikinamas, pašalinus priežastis, dėl kurių šis leidimas buvo sustabdytas, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šį leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą ir motorinės transporto priemonės ar priekabos vėl galėtų dalyvauti viešajame eisme. Įstatymo 27 straipsnio 4 dalyje būtų nustatoma, kad šios dalies nuostatos būtų taikomos ir motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra negalioja.

Įstatymo 27 straipsnio 7 dalis (šios dalies redakcija paimta iš Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 25, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-107, įsigalios nuo 2018 m. sausio 1 d.) atnaujinama nuostatomis dėl netinkamos eksploatuoti transporto priemonės dalyvavimo eisme panaikinimo. Šioje dalyje būtų nustatoma, kad motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimas dalyvauti viešajame eisme panaikinamas visam laikui ir motorinė transporto priemonė arba jos priekaba išregistruojama, kai motorinė transporto priemonė arba jos priekaba pagal Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas pripažįstama netinkama eksploatuoti transporto priemone. Eksploatuoti netinkamos motorinės transporto priemonės, kurioms leidimai dalyvauti viešajame eisme yra panaikinti visam laikui, arba jų priekabos Lietuvos Respublikoje negali būti registruojamos. Taip būtų nustatoma, iš kur gaunama informacija apie eksploatuoti netinkamas transporto priemones. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas iš užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojų gauna šiais būdais: susirašinėjant su užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojais arba iš Europos transporto priemonių ir vairuotojų pažymėjimų informacinės sistemos (EUCARIS).

Teigiami rezultatai priėmus Įstatymo projektą:

1. Direktyvos 2014/46/ES nuostatos bus tinkamai įgyvendintos nacionalinėje teisėje.

2. Sumažinta administracinė ir finansinė našta transporto priemonių valdytojams.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo priėmimas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ar korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo priėmimas neturės tiesioginės įtakos verslo sąlygoms ir plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymą, kitų įstatymų keisti nereikia.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Įstatymo projekto naujos sąvokos „motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas“ ir „motorinės transporto priemonės arba jos priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme panaikinimas“ ir jų apibrėžtys suderintos su Valstybine lietuvių kalbos komisija, sąvokos aprobuotos Terminų banke.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus Įstatymą, iki 2017 m. liepos 1 d. reikės patikrinti vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisykles, ir susisiekti su ministru 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos privalomosios techninės apžiūros pripažinimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos privalomosios techninės apžiūros pripažinimo sąlygų ir tvarkos aprašą.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų neprireiks.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant įstatymo projektą vertinimų, rekomendacijų ir išvadų nebuvo gauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

„Leidimas dalyvauti viešajame eisme“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 35¹ dalimi:

„35¹. **Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme panaikinimas** – uždraudimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.“

2. Papildyti 2 straipsnį 35² dalimi:

„35². **Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas** – ribotos trukmės draudimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.“

2 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 27 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„**27 straipsnis. Motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų registracija, registracijos sustabdymas, panaikinimas ir leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas bei panaikinimas.**“

2. Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustatius, kad neatlikta ar negalioja motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra arba kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kad nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu, leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme sustabdomas (išskyrus motorines transporto priemones ir (ar) priekabas, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti). Pašalinus priežastis, lėmusias motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šį leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba vėl gali dalyvauti viešajame eisme.“

3. Pripažinti netekusia galios 27 straipsnio 5 dalį.

4. Pakeisti 27 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimas dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu panaikinamas visam laikui ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba išregistruojama, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba pagal Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas pripažįstama netinkama eksploatuoti. Eksploatuoti netinkamos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, kurioms leidimai dalyvauti viešajame

eisme yra panaikinti visam laikui, taip pat motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, pritaikytos eismui kairiąja kelio puse ir (ar) turinčios vairą dešinėje pusėje, ir (ar) priekabos, kurios pritaikytos eismui kairiąja kelio puse, išskyrus šio įstatymo 25 straipsnio 4 dalies 4 punkte nurodytus atvejus, Lietuvos Respublikoje neregistruojamos. Informaciją apie užsienyje eksploatuoti netinkamomis tapusias motorines transporto priemones ir (ar) priekabas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas gauna iš užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojų arba tarptautinių transporto priemonių duomenų bazių.“

5. Pripažinti netekusią galios 27 straipsnio 12 dalį.

3 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 11 punktu:

„11) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL 2014 L 127, p. 129).“

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.
2. Vidaus reikalų ministras ir susisiekimo ministras iki 2017 liepos 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

8

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2,
27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas1. Papildyti 2 straipsnį 35¹ dalimi:

„35¹. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme panaikinimas – uždraudimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.“

2. Papildyti 2 straipsnį 35² dalimi:

„35². Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas – ribotos trukmės draudimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.“

2 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 27 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„27 straipsnis. Motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų registracija, registracijos sustabdymas, ir panaikinimas ir leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymas bei panaikinimas.“

2. Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustačius, kad neatlikta ar negalioja motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra (išskyrus transporto priemonės, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti) arba kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kad nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme sustabdomas (išskyrus motorines transporto priemones ir (ar) priekabas, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti). Pašalinus priežastis, lėmusias motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šį leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba vėl gali dalyvauti viešajame eisme.“

3. Pripažinti netekusia galios 27 straipsnio 5 dalį.

~~5 Per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, taip pat šio įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytais atvejais vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.~~

4. Pakeisti 27 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

~~„7. Lietuvos Respublikoje neregistruojamos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, kurios dėl gedimo ar susidėvėjimo baigtos eksploatuoti užsienyje, kai kompetentingos institucijos paima jų registravimo dokumentus ar juose uždeda atitinkamą žymą arba Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas tai nustato tarptautinėse transporto priemonių duomenų bazėse ar kitais būdais; Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimas dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu panaikinamas visam laikui ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba išregistruojama, kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba pagal Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas pripažįstama netinkama eksploatuoti. Eksploatuoti netinkamos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, kurioms leidimai dalyvauti viešajame eisme yra panaikinti visam laikui, taip pat motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, pritaikytos eismui kairiąja kelio puse ir (ar) turinčios vairą dešinėje pusėje, ir (ar) priekabos, kurios pritaikytos eismui kairiąja kelio puse, išskyrus šio įstatymo 25 straipsnio 4 dalies 4 punkte nurodytus atvejus, Lietuvos Respublikoje neregistruojamos. Informaciją apie užsienyje eksploatuoti netinkamomis tapusias motorines transporto priemones ir (ar) priekabas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas gauna iš užsienio šalių transporto priemonių registrų tvarkytojų arba tarptautinių transporto priemonių duomenų bazių.“~~

5. Pripažinti netekusia galios 27 straipsnio 12 dalį.

~~12. Leidimas dalyvauti viešajame eisme transporto priemonės valdytojo prašymu sustabdomas ne ilgesniam negu trejų metų laikotarpiui. Šis terminas gali būti pratęstas vieniems metams.~~

3 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 11 punktu:

„11) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL 2014 L 127, p. 129).“

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.
2. Vidaus reikalų ministras ir susisiekimo ministras iki 2017 liepos 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-05-18 Nr. (11.36) LT-393
I 2017-05-11 Nr. 1D-2586

Kopija

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 78.1 p. nuostatas, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą, pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministrė

Milda Vainiutė

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

Atkurtai
Lietuvai



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 27 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO

(toliau – Įstatymo projektas)
(TAP-17-481; TAIS NR. 16-8958(3))

2017-04-26 Nr. NV-1077

Vilnius

Įvertinę Įstatymo projekto atitiktį įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Įstatymo projekto 1 straipsnyje siūloma apibrėžti motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme *panaikinimą* ir *sustabdymą*, tačiau nei pateiktuose apibrėžimuose, nei kitose Įstatymo projekto nuostatose nenurodytas subjektas, kuris atliks šiuos veiksmus. Siūlome tikslinti.

2. Atkreiptinas dėmesys, kad priimtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 25, 27 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-107, kurio 3 straipsniu pakeista Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27 straipsnio 7 dalis, kuri įsigalios 2018 m. sausio 1 d. Įstatymo projekto 2 straipsnio 4 dalyje keičiama ta pati Įstatymo 27 straipsnio 7 dalis, kurios įsigaliojimas Įstatymo projekto 4 straipsnio 1 dalyje nustatytas 2018 m. gegužės 18 d. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siūloma nustatyti kiek kitokį teisinį reguliavimą nei yra nustatytas Seimo priimtu, bet dar neįsigaliojusi įstatymu, svarstyтина galimybė kartu teikti ir Seimo priimto įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.

3. Įstatymo projekto 2 straipsnio 4 dalyje keičiamo Įstatymo 27 straipsnio 7 dalies paskutinis sakiny (dėl informacijos gavimo) kelia abejonių dėl jo įgyvendinimo ir nuostatų neapibrėžtumo. Neaišku, kokia tvarka vadovaujantis bus gaunama informacija apie netinkamas eksploatuoti transporto priemones, o ir Įstatymo projekto aiškinamajame rašte tik nurodyta, kad „taip būtų nustatoma, iš kur gaunama informacija apie eksploatuoti netinkamas transporto priemones“. Be to, vartojama Įstatymo projekte ir Įstatyme neapibrėžta „kompetentingų institucijų“ sąvoka, o sąvoka „registro tvarkymo įstaiga“ keistina į Lietuvos Respublikos valstybės informacinių

išteklių valdymo įstatyme ir Įstatymo 27¹ straipsnio 1 dalyje vartojamą sąvoką „registro tvarkytojas“. Siūlome tikslinti teisinį reguliavimą šiuo aspektu ir jo pagrindimą Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

4. Abejonių kelia Įstatymo projekto 4 straipsnio 2 dalies nuostata, nes Įstatymo projekto įsigaliojimas nustatytas tik 2018 m. gegužės 18 d., todėl šio straipsnio 2 dalyje nustatytas pavedimas vidaus reikalų ir susisiekimo ministrams gali būti neįgyvendinamas vien dėl to, kad Seimas iki 2017 m. birželio 1 d. nespės priimti Įstatymo projekto. Be to, neaišku, kodėl pasirinktos tokios datos, nes jos nesutampa su 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (toliau – Direktyva 2014/46/ES) 2 straipsnyje nustatytais datomis (įstatymai ir kiti teisės aktai įgyvendinantys Direktyvą 2014/46/ES turi būti priimti ir paskelbti ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 20 d., o jų nuostatos taikomos nuo 2018 m. gegužės 20 d.). Be to, siekiant užtikrinti Įstatymo projekto 4 straipsnio 2 dalies nuostatos įgyvendinimą laiku, svarstyti, ar nereiktų Vyriausybės nutarimą, kuriuo Seimui teikiamas Įstatymo projektas ir Įstatymo projekto aiškinamąjį raštą papildyti prašymu Įstatymo projektą Seime svarstyti skubos tvarka, kartu nurodant ir tokio svarstymo priežastis. Taip pat atsižvelgiant į teisės technikos reikalavimus, žodis „Projektas“ šiame Vyriausybės nutarime turėtų būti rašomas paryškintomis raidėmis.

5. Įstatymo projektas tikslintinas teisės technikos aspektu. Atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 35.3 papunkčio (ir 89 punkte pateiktus pavyzdžius) ir 45 punkto nuostatas, Įstatymo projekto 1 straipsnio 1 ir 2 dalyse sąvokas įvardijantys terminai turi būti paryškinti, o 2 straipsnio 1 dalyje – paryškintas straipsnio pavadinimas. Taip pat siūlome tikslinti Įstatymo projekto lyginamąjį variantą, nes jame atliekami pakeitimai neatitinka Įstatymo nuostatų (pvz., Įstatymo projekto lyginamojo varianto 2 straipsnyje keičiamo Įstatymo 27 straipsnio pavadinimas).

6. Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 8 punkte turėtų būti minimi kiti įstatymų projektai, reikalingi Įstatymo projekto inkorporavimui į teisinę sistemą, todėl siūlome nurodyti, kad kitų įstatymų keisti nereikia. Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti reikalingus parengti ir priimti įgyvendinamuosius teisės aktus užtenka nurodyti Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 11 punkte.

7. Siūlome tikslinti Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 13 punkte nurodytą informaciją, nes ji neatitinka šio punkto pavadinimo esmės.

8. Direktyvos 2014/46/ES ir Įstatymo projekto atitikties lentelę siūlome tikslinti iš esmės, nes joje pateikti duomenys neatitinka Įstatymo projekto nuostatų ir daugelis cituojamų kitų teisės aktų buvo pakeisti, todėl šioje lentelėje nurodomos negaliojančios nuostatos (pvz., dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. lapkričio 28 d. nutarimo Nr. 1286 „Dėl Lietuvos Respublikos

kelių transporto priemonių registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 24 įsakymo Nr. 2B-81 „Dėl Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės nuostatų patvirtinimo“, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. balandžio 24 įsakymo Nr. 2B-80 „Dėl Teisės motorinėmis transporto priemonėmis ir jų priekabomis, kurių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas yra pasibaigęs arba panaikintas, nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti privalomosios techninės apžiūros suteikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“). Patikslintą Direktyvos 2014/46/ES ir Įstatymo projekto atitikties lentelę siūlome suderinti su Europos teisės departamentu prie Teisingumo ministerijos.

Dėl kitų susijusių aspektų:

Atkreiptinas dėmesys, kad Seimo teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) projektų registravimo posistemėje užregistruotas kitas Vidaus reikalų ministerijos parengtas ir suinteresuotoms institucijoms pateiktas derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas Nr. 17-4638, kuriame siūloma kitokia Įstatymo 27 straipsnio 4 dalies redakcija nei siūloma Įstatymo projekte (nustatytos ir skirtingos įsigaliojimo datos). Manytume, kad turėtų būti įvertintas Įstatymo projektu ir įstatymo projektu Nr. 17-4638 siūlomo teisinio reguliavimo santykis.

I-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė