



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-09-

Nr.

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), siekdama įgyvendinti 2019 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/1936, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (toliau – Direktyva (ES) 2019/1936), parengė ir teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas).

SEAKĮ projekto tikslas: perkelti Direktyvos (ES) 2019/1936 nuostatas ir sukurti naują sistemą, kuri apims kelių infrastruktūros saugumo valdymą. Nauja sistema apims kelių infrastruktūros saugumo valdymo (poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo audito, reguliarių kelio saugumo patikrinimų, kelių darbo vietų aptvėrimo saugumo patikrinimų ir viso tinklo kelių saugumo vertinimo) procedūrų vykdymo ir atsakomybės reglamentavimą.

Kelių saugumo auditas išliks privalomas visiems keliams ir gatvėms, kelių saugumo auditų vykdymą organizuos kelio savininkai (valdytojai), kelių saugumo auditus vykdys kompetenciją turintys kelių saugumo auditoriai. Kelių saugumo auditorių mokymą ir kompetencijos tobulinimą vykdys asmenys, atitinkantys SEAKĮ projekte nustatytus reikalavimus, o egzaminavimą ir auditorių veiklos priežiūrą vykdys viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Transporto kompetencijų agentūra).

Poveikio kelių saugumui vertinimas, reguliarūs kelių saugumo patikrinimai, kelių darbo vietų aptvėrimo saugumo patikrinimai, viso kelių tinklo saugumo vertinimas bus taikomi valstybinės reikšmės keliams, šias procedūras vykdys Transporto kompetencijų agentūra.

SEAKĮ projektu siekiama kelio savininkų (valdytojų) vykdomą kelių infrastruktūros saugumo valdymą perduoti kuruoti kompetentingiems ir nešališkiems specialistams – kelių saugumo auditoriams ir Transporto kompetencijų agentūrai. Tokiu būdu siekiama užtikrinti tinkamą kelių infrastruktūros saugumo valdymą ir laikui bėgant pagerinti eismo saugumą Lietuvos keliuose.

Išsamesni SEAKĮ projekto paaiškinimai pateikti aiškinamajame rašte.

SEAKĮ projektas tiesiogiai Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų sąlygas diegti saugaus eismo gerinimo priemones, skirti daugiau erdvės dviratininkams, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

SEAKĮ projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus.

¹ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

SEAKĮ projekte nustatyti nauji terminai bus suderinti su Valstybine lietuvių kalbos komisija ir aprobuoti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

SEAKĮ projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

SEAKĮ projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Transporto kompetencijų agentūrai, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Papildomai gauta VŠĮ „Vilnius Tech“ Kelių tyrimo instituto išvada.

Į didelę dalį iš institucijų gautų pastabų ir pasiūlymų atsižvelgta. SEAKĮ projekto patikslinimai ir aiškinamojo rašto papildymai suderinti su institucijų išvadų rengėjais darbo tvarka (el. paštu). Be to, Susisiekimo ministerija organizavo pasitarimą su valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos atstovais pastaboms ir pasiūlymams aptarti ir suderinti darbo tvarka. Pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

SEAKĮ projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Dmitrijus Bialas (239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) ir vyriausiasis specialistas Vytautas Kalpokas (tel. 239 3860, el. p. vytautas.kalpokus@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais projektas ir jo lyginamasis variantas, 16 lapų.

2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais aiškinamasis raštas, 5 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Atitikties lentelė, 37 lapai.

5. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 3 lapai.

6. Derinimo pažyma, 7 lapai.

7. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 36 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis