

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
2, 9, 10, 13, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO  
IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup> IR 14<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU  
ĮSTATYMAS

2019 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 49 dalį.
2. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 55 dalį.
3. Papildyti 2 straipsnį nauja 93 dalimi:

„93. **Vairuotojo kvalifikacijos kortelė** – dokumentas, kuriame nurodomas suderintas Europos Sąjungos kodas (95), jeigu nėra galimybės jo įrašyti vairuotojo pažymėjime, patvirtinantis turimą C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais.“

4. Buvusias 2 straipsnio 93–97 dalis laikyti atitinkamai 94–98 dalimis.

5. Papildyti 2 straipsnį nauja 95 dalimi:

„95. **Vairuotojų kompetencijos įgijimo kursai** (toliau – vairuotojų kompetencijos kursai) – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas, siekiant, kad šių transporto priemonių vairuotojai įgytų kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais.“

6. Buvusias 2 straipsnio 95–98 dalis laikyti atitinkamai 96–99 dalimis.

7. Papildyti 2 straipsnį nauja 96 dalimi:

„96. **Vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursai** – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas nustatytu dažnumu, siekiant tobulinti šių transporto priemonių vairuotojų kompetenciją vežti krovinius ar (ir) keleivius komerciniais tikslais, atnaujinti jų darbui svarbias žinias, daugiausia dėmesio skiriant jų sveikatos ir saugos, eismo saugumo, vairavimo poveikio aplinkai mažinimo klausimams.“

8. Buvusias 2 straipsnio 96–99 dalis laikyti atitinkamai 97–100 dalimis.

9. Papildyti 2 straipsnį nauja 98 dalimi:

„98. **Vairuotojų mokymo centras** (toliau – mokymo centras) – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kuriam suteikta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos įgijimo ir (arba) kompetencijos tobulinimo kursus.“

10. Buvusias 2 straipsnio 98–100 dalis laikyti atitinkamai 99–101 dalimis.

**2 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Komisiją sudaro Ministras Pirmininkas, susisiekimo ministras, vidaus reikalų ministras, Finansų ministerijos atstovas, Sveikatos apsaugos ministerijos atstovas, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos atstovas bei Lietuvos savivaldybių asociacijos prezidentas. Komisijos pirmininkas yra Ministras Pirmininkas.“

**3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pripažinti netekusiu galios 10 straipsnio 1 dalies 11 punktą.
2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22) atlieka vairuotojų mokymo, papildomo vairuotojų mokymo, vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų priežiūrą;“.

3. Pakeisti 10 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Užtikrindama eismo saugumą, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ar jos įgaliotos institucijos:

1) organizuoja ir koordinuoja privalomąjį eismo saugumo pagrindų mokymą ikimokyklinio ugdymo, bendrojo ugdymo ir neformaliojo suaugusiųjų švietimo įstaigose;

2) organizuoja mokinių (vaikų) mokymą, per kurį įgyjama saugaus važiavimo dviračiais įgūdžių;

3) gali atlikti kitas funkcijas, susijusias su eismo saugumo užtikrinimu.“

4. Pakeisti 10 straipsnio 6 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) nustato ir tvirtina traktorių ir savaeigių mašinų vairuotojų rengimo ir teisės vairuoti šias transporto priemones įgijimo tvarką;“.

#### **4 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 13 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti:

1) galiojantį vairuotojo pažymėjimą;

2) transporto priemonės registravimo dokumentą;

3) privalomosios techninės apžiūros dokumentą;

4) M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> klasių transporto priemonių ir T<sub>5</sub> kategorijos ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą;

5) transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

6) jeigu C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojas verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu ir vairuotojo pažymėjime prie atitinkamų kategorijų neįrašytas vairuotojo kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais (toliau – vairuotojo kompetencija) patvirtinantis suderintas Europos Sąjungos kodas (95), – vairuotojo kvalifikacijos kortelę arba vairuotojo liudijimą, kaip jis apibrėžtas 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių;

7) kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis.“

#### **5 straipsnis. Įstatymo papildymas 14<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Įstatymą 14<sup>1</sup> straipsniu:

**„14<sup>1</sup> straipsnis. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų, ketinančių verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, kompetencijos reikalavimai ir išimtys, vairuotojo kompetencijos įgijimas ir jos tobulinimas**

1. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojai, ketinantys verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, privalo Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytais sąlygomis ir tvarka įgyti vairuotojo kompetenciją ir ją tobulinti.

2. Reikalavimas įgyti vairuotojo kompetenciją taikomas vairuotojams, kurie teisę vairuoti D1, D1E, D ar DE kategorijų motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis įgijo nuo 2008 m. rugsėjo 10 d., ir vairuotojams, kurie teisę vairuoti C1, C1E, C ar CE kategorijų motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis įgijo nuo 2009 m. rugsėjo 10 d. Vairuotojai, įgiję teisę vairuoti šioje dalyje nurodytų kategorijų transporto priemones iki šioje dalyje nurodytų datų,

pageidaujantys vežti krovinius ir (ar) keleivius komerciniais tikslais, privalo išklaudyti kursus vairuotojų kompetencijai tobulinti ir įgyti vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimus.

3. Vairuotojo kompetencija įgyjama vairuotojų kompetencijos kursuose, kuriuos išklaudyti laikomas vairuotojo kompetencijos egzaminas (toliau – kompetencijos egzaminas). Vairuotojo kompetencija tobulinama vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursuose, kuriuos išklaudyti laikomas vairuotojo kompetencijos tobulinimo egzaminas (toliau – kompetencijos tobulinimo egzaminas). Išlaikius kompetencijos egzaminą vairuotojų kompetencijos kursų baigimas patvirtinamas Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytos formos vairuotojo kompetencijos pažymėjimu, o išlaikius kompetencijos tobulinimo egzaminą vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų baigimas patvirtinamas Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytos formos vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimu. Kompetencijos egzaminą ir kompetencijos tobulinimo egzaminą vykdo Vyriausybės įgaliota institucija arba jos įgalioti subjektai.

4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytas reikalavimas netaikomas:

1) transporto priemonių, kurių didžiausias leistinas greitis ne didesnis kaip 45 km/h, vairuotojams;

2) ginkluotųjų pajėgų, civilinės gynybos, priešgaisrinės tarnybos, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų ir greitosios pagalbos tarnybų naudojamų arba kontroliuojamų transporto priemonių, kai vežimo operacija yra tiesiogiai susijusi su toms tarnyboms paskirtomis užduotimis, vairuotojams;

3) transporto priemonių, naudojamų techninio tobulinimo, remonto ar techninės priežiūros bandymuose kelyje, arba naujų ar suremontuotų transporto priemonių, kurios dar nepradėtos eksploatuoti, vairuotojams;

4) transporto priemonių, kurios naudojamos paskelbus nepaprastą padėtį arba skiriamos gelbėjimo darbams, įskaitant transporto priemones, naudojamas nekomerciniam humanitarinės pagalbos vežimui, vairuotojams;

5) transporto priemonių, kurios naudojamos visų asmenų, pageidaujančių įgyti vairuotojo pažymėjimą, vairuotojo kompetencijos pažymėjimą ar vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimą, mokymui vairuoti ir egzaminavimui, jeigu tos transporto priemonės nenaudojamos komerciniam krovinių ir keleivių vežimui, vairuotojams;

6) transporto priemonių, kurios naudojamos nekomerciniam krovinių arba keleivių vežimui, vairuotojams;

7) transporto priemonių, kuriomis vežamos medžiagos, mechanizmai arba įranga, kuriuos vairuotojas naudoja atlikdamas savo darbą, jeigu toks transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams;

8) transporto priemonių, kurioms vairuoti būtina turėti D arba D1 kategorijos vairuotojo pažymėjimą, kuriose nėra keleivių ir kurias techninės priežiūros personalas vairuoja į techninės priežiūros centrą, kuris yra įsikūręs netoli artimiausios techninės priežiūros stoties, kuria naudojasi vežėjas, arba iš jo, su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams.

5. Taikant šio straipsnio 4 dalies 5 punktą, šio straipsnio 1 dalyje nurodytas reikalavimas netaikomas asmeniui, norinčiam gauti vairuotojo kompetencijos pažymėjimą arba vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimą, jeigu asmuo papildomai mokosi vairuoti mokydamasis darbo vietoje ir jeigu tą asmenį lydi kitas vairuotojo kompetenciją patvirtinanti pažymėjimą turintis asmuo, taip pat nurodytas reikalavimas netaikomas asmeniui, norinčiam gauti vairuotojo pažymėjimą, jeigu tą asmenį moko vairuoti šio straipsnio 4 dalies 5 punkte nurodytos transporto priemonės vairavimo instruktorius.

6. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytas reikalavimas netaikomas, jeigu įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos:

1) vairuotojai naudoja transporto priemones kaimo vietovėse kroviniams pristatyti į vairuotojo nuosavą įmonę;

2) vairuotojai neteikia transporto paslaugų;

3) transporto veikla yra nenuolatinė ir neturi poveikio eismo saugumui.

7. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytas reikalavimas netaikomas žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonių naudojamų arba jų be vairuotojo išsinuomotų transporto priemonių, kurios naudojamos su tų įmonių profesine veikla susijusioms krovinių vežimo operacijoms, vairuotojams, išskyrus atvejus, kai vairavimas yra pagrindinė vairuotojo veikla.

8. Vairuotojo kompetenciją leidžiama įgyti skubos tvarka Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytais sąlygomis ir tvarka.

9. Prieš įgydamas vairuotojo kompetencijos pažymėjimą, vairuotojas neprivalo įgyti teisės vairuoti atitinkamų šio straipsnio 1 dalyje nurodytų kategorijų transporto priemonių, bet privalo turėti teisę vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones. Vairuotojai kartu gali mokytis vairuotojų kompetencijos kursuose ir įgyti teisę vairuoti atitinkamos (-ų) kategorijos (-ų) motorinę (-es) transporto priemonę (-es).

10. Vairuotojai, turintys vairuotojo kompetencijos pažymėjimus arba vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimus, patvirtinančius kompetenciją vežti krovinius, ir teisę vairuoti bent vienos kategorijos (C1, C1E, C arba CE) transporto priemonę, neprivalo pakartotinai įgyti atitinkamai vairuotojo kompetencijos pažymėjimo arba vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimo, jeigu siekia įgyti teisę vairuoti kitos kategorijos motorinę transporto priemonę kroviniams vežti. Ši nuostata taikoma ir vairuotojams, turintiems vairuotojo kompetencijos pažymėjimus arba vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimus, patvirtinančius kompetenciją vežti keleivius, ir teisę vairuoti bent vienos kategorijos (D1, D1E, D arba DE) transporto priemonę.

11. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti vairuotojai kas 5 metus privalo išklausti vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus valstybėje narėje, kurioje jie nuolat gyvena, arba valstybėje narėje, kurioje dirba. Jeigu vairuotojas nustatytu laiku neišklauso vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų, vairuotojui draudžiama verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, kol jis išklaussys minėtus kursus.

12. Vairuotojų, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais, kompetenciją arba kompetencijos tobulinimą patvirtina vairuotojo pažymėjime įrašytas suderintas Europos Sąjungos kodas (95) ir data, iki kurios galioja vairuotojo kompetencija, arba vairuotojo kvalifikacijos kortelė. Vairuotojų, ne Europos Sąjungos valstybių narių ir ne Europos ekonominės erdvės valstybių piliečių, kuriuos įdarbina Lietuvos vežėjai vežti krovinius Europos Sąjungos teritorijos keliais, kompetenciją arba kompetencijos tobulinimą patvirtina Vyriausybės įgaliotos institucijos išduodami vairuotojo liudijimai. Suderintu Europos Sąjungos kodu (95) nepažymėti vairuotojo liudijimai, išduoti iki 2020 m. gegužės 23 d., pripažįstami iki jų galiojimo pabaigos. Asmenims, vairuotojo pažymėjimus įgijusiems Lietuvos Respublikoje, į pažymėjimus šalia atitinkamų kategorijų įrašomas suderintas Europos Sąjungos kodas (95) ir data, iki kurios galioja vairuotojo kompetencija.

13. Jeigu Europos Sąjungos kodo negalima nurodyti vairuotojo pažymėjime, vairuotojui išduodama vairuotojo kvalifikacijos kortelė. Vairuotojo kvalifikacijos kortelė turi būti tarpusavyje pripažįstama valstybėse narėse. Vyriausybės įgaliota institucija, išduodama vairuotojo kvalifikacijos kortelę, patikrina atitinkamos transporto priemonės kategorijos galiojimą, nurodytą vairuotojo pažymėjime.

14. Vairuotojai, turintys vairuotojo kompetencijos pažymėjimus arba vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimus, arba šio straipsnio 2 dalyje nurodyti vairuotojai, kurie nustojo verstis savo profesija ir kurie neatitinka šio straipsnio 11 dalies reikalavimų, prieš pradėdami vėl verstis savo profesija privalo išklausti vairuotojo kompetencijos tobulinimo kursus.“

## **6 straipsnis. Įstatymo papildymas 14<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Įstatymą 14<sup>2</sup> straipsniu:

**„14<sup>2</sup> straipsnis. Reikalavimai mokymo centrams, teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniais suteikimas, šios teisės sustabdymas, sustabdymo**

**panaikinimas ir teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimas**

1. Teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus suteikia Vyriausybės įgaliota institucija.

2. Vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų mokymo programą ir jos turinį nustato Vyriausybės įgaliota institucija.

3. Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantys įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos kursus, privalo:

1) nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais naudoti Vyriausybės įgalios institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančius mokymo patalpą ir vairavimo mokymo aikštelę, taip pat materialiuosius ir metodinius išteklius, transporto priemones, būtinus pagal mokymo programą ir kursų turinį, įrangą vaizdo ir garso įrašams daryti ir saugoti;

2) būti sudaręs darbo ar laikinojo darbo sutartį su vairuotojų mokytoju, kuris privalo turėti atitinkamą vairuotojo kompetenciją verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu;

3) būti sudaręs darbo ar laikinojo darbo sutartį su vairavimo instruktoriumi, kuris privalo turėti teisę vairuoti tam tikros (-ų) kategorijos (-ų) motorinę transporto priemonę ir 3 metų tų kategorijų transporto priemonių, su kuria vykdys vairuotojų kompetencijos kursus, vairavimo stažą ir atitinkamą vairuotojo kompetenciją verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu.

4. Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantys įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, privalo:

1) nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais naudoti Vyriausybės įgalios institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančius mokymo patalpą, taip pat materialiuosius ir metodinius išteklius, būtinus pagal mokymo programą ir kursų turinį, įrangą vaizdo ir garso įrašams daryti ir saugoti;

2) būti sudaręs darbo ar laikinojo darbo sutartį su vairuotojų mokytoju, kuris privalo turėti atitinkamą vairuotojo kompetenciją verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu.

5. Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, siekiantys įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, Vyriausybės įgaliotai institucijai pateikia jos nustatytos formos deklaraciją ir Vyriausybės įgalios institucijos nustatytoje teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytus dokumentus, kurių reikia juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio atitikčiai šio straipsnio atitinkamai 3 ir (arba) 4 dalyse nustatytiems reikalavimams įvertinti.

6. Laikoma, kad juridiniam asmeniui, kitai organizacijai ar jų padaliniui, siekiantiems įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, kitą dieną nuo šio straipsnio 5 dalyje nurodytos deklaracijos pateikimo Vyriausybės įgaliotai institucijai arba nuo deklaracijoje nurodytos dienos, jeigu ši diena yra vėlesnė negu kita diena po šios deklaracijos pateikimo Vyriausybės įgaliotai institucijai dienos, neterminuotam laikui yra suteikta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus.

7. Paaiškėjus, kad mokymo centro pateiktoje deklaracijoje nurodyta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, klaidingi duomenys, bet trūkumai nėra tokie, dėl kurių būtų pripažinta, kad mokymo centras neatitinka nustatytų reikalavimų mokymo centrams, Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas įspėja mokymo centrą apie galimą teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymą ir nustato protingą terminą, per kurį turi būti pašalinti nustatyti neatitikimai.

8. Mokymo centras privalo:

1) vykdydamas vairuotojų kompetencijos kursus, atitikti šio straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus;

2) vykdydamas vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, atitikti šio straipsnio 4 dalyje nustatytus reikalavimus;

3) vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus vykdyti pagal atitinkamą mokymo programą ir Vyriausybės įgalios institucijos nustatytoje teisės vykdyti

vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją;

4) vykdyti Vyriausybės įgaliotos institucijos nurodymus, susijusius su naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo priežiūra, taip pat sudaryti galimybę Vyriausybės įgaliotai institucijai siųsti įgaliotus asmenis, kurie padėtų organizuoti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus (teiktų metodinę pagalbą);

5) užtikrinti, kad vairuotojų mokytojai ir vairavimo instruktoriai deramai išmanytų naujausius reglamentus ir mokymo reikalavimus;

6) ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo asmens, kuris lankė vairuotojų kompetencijos arba vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, prašymo gavimo nemokamai išduoti mokymo centro vadovo patvirtintą dokumentą (pažymą), kuriuo patvirtinama, kad išklaudyta vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų dalis (nurodomos mokymo temos, valandų skaičius, informacija dėl egzaminų), pripažinti kito mokymo centro išduotą tokį dokumentą (pažymą) ir įskaityti išklaudytą minėtų kursų dalį.

9. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdoma, sustabdymas panaikinamas, teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus mokymo centrams panaikinama Vyriausybės įgaliotos institucijos sprendimu.

10. Draudžiama vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus neturint tokios teisės arba jeigu teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus yra sustabdyta.

11. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus mokymo centrui sustabdoma, jeigu mokymo centras:

1) nesumokėjo Vyriausybės apskaičiuoto dydžio valstybės rinkliavos;

2) pagal šio straipsnio 7 dalį per įspėjime apie galimą teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymą nustatytą terminą nepašalino nustatytų neatitikimų;

3) vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus vykdė ne pagal Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytoje teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją;

4) vykdydamas vairuotojų kompetencijos kursus neatitinka bent vieno šio straipsnio 8 dalies 1, 3–6 punktuose nustatyto reikalavimo, o vykdydamas vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus neatitinka bent vieno šio straipsnio 8 dalies 2–6 punktuose nustatyto reikalavimo;

5) vykdydamas vairuotojų kompetencijos kursus, nedarė kompetencijos egzamino arba praktinio vairavimo įskaitos vaizdo ir garso įrašo, o vykdydamas vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, nedarė kompetencijos tobulinimo egzamino vaizdo ir garso įrašo arba nesilaikė Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytų vaizdo ir garso įrašų darymo, saugojimo, naudojamos vaizdo ir garso įrangos reikalavimų;

6) nevykdo Vyriausybės įgaliotos institucijos nurodymo, susijusio su naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo priežiūra.

12. Vyriausybės įgaliota institucija sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymo priima per 10 darbo dienų nuo pažeidimo nustatymo ir apie priimtą sprendimą mokymo centrą informuoja ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo.

13. Apie pašalintą šio straipsnio 11 dalyje nurodytą pažeidimą mokymo centras raštu informuoja Vyriausybės įgaliotą instituciją. Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo informacijos apie pašalintą pažeidimą gavimo dienos įvertina, ar pažeidimas pašalintas, ir priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymo panaikinimo arba motyvuotai atsisako sustabdymą panaikinti.

14. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinama, jeigu mokymo centras:

- 1) likviduojamas;
- 2) pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus;
- 3) siekdamas įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, pateikė informaciją, žinodamas, kad ji neteisinga;
- 4) vykdė vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, kai ši teisė buvo sustabdyta;
- 5) pateikė Vyriausybės įgaliotai institucijai informaciją apie šio įstatymo 14<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nurodyto vairuotojo užbaigtus vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus žinodamas, kad ji neteisinga;
- 6) vykdė vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus nesudaręs mokymo sutarties su šio įstatymo 14<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytu vairuotoju;
- 7) per 12 mėnesių nuo Vyriausybės įgalios institucijos sprendimo sustabdyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus priėmimo nepašalino šio straipsnio 11 dalyje nurodytų pažeidimų arba pakartotinai padarė nors vieną šio straipsnio 11 dalyje nurodytą pažeidimą.

15. Vyriausybės įgaliota institucija, nustačiusi šio straipsnio 14 dalies 3–7 punktuose nurodytas aplinkybes, per 10 darbo dienų priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimo ir apie priimtą sprendimą informuoja mokymo centrą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo. Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šio straipsnio 14 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų aplinkybių paaiškinimo priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimo ir šio straipsnio 14 dalies 2 punkte nurodytu atveju apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuoja mokymo centrą.

16. Mokymo centras, kuriam už šio straipsnio 14 dalies 3–7 punktuose nurodytus pažeidimus buvo panaikinta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, gali teikti dokumentus dėl šios teisės suteikimo ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo Vyriausybės įgalios institucijos sprendimo panaikinti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir (arba) vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus priėmimo.“

#### **7 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 17 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Važiuoti važiuojamąja kelio dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų, o išklausiems Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja kelio dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.“

#### **8 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

Pripažinti netekusia galios 22 straipsnio 6 dalį.

#### **9 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) C kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti krovinius;“.

2. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11) CE kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti krovinius;“.

3. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12) D1 kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti keleivius;“.

4. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13) D1E kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti keleivius;“.

5. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14) D kategorija – 24 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti keleivius;“.

6. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15) DE kategorija – 24 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti keleivius;“.

7. Pakeisti 23 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Minimalus amžius, nuo kurio leidžiama įgyti teisę vairuoti C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus, asmenims, kurie nustatyta tvarka yra įgiję kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, yra nurodytas šio įstatymo 2 priede.“

### **10 straipsnis. 27<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

Papildyti 27<sup>2</sup> straipsnį nauja 6 dalimi:

„6. Esant techninėms galimybėms tikrinantys pareigūnai, vykdydami eismo priežiūrą, gali patikrinti vairuotojo pažymėjimo, vairuotojo kvalifikacijos kortelės, vairuotojo liudijimo ir kitų dokumentų galiojimą bei šiuose dokumentuose įrašytus duomenis naudodami atitinkamus registrus, informacines sistemas ir Europos Sąjungos vairuotojo pažymėjimų tinklą.“

### **11 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas**

1. Pakeisti Įstatymo priedo 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 7 tomas, p. 441), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645 (OL 2018 L 112, p. 29).“

2. Pakeisti Įstatymo priedo 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL 2006 L 403, p. 18) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645 (OL 2018 L 112, p. 29).“

### **12 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas**

Pakeisti Įstatymo priedo žymą ir ją išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo  
1 priedas“.

### **13 straipsnis. Įstatymo papildymas 2 priedu**

Papildyti Įstatymą 2 priedu:

„Lietuvos Respublikos  
saugaus eismo automobilių keliais  
įstatymo  
2 priedas

**MINIMALUS VAIRUOTOJŲ AMŽIUS, NUO KURIO LEIDŽIAMA ĮGYTI VAIRUOTOJO KOMPETENCIJĄ VEŽTI KROVINIUS AR KELEIVIUS KOMERCINIAIS TIKSLAIS IR**



**TEISĘ VAIRUOTI MOTORINES TRANSPORTO PRIEMONES, JŲ JUNGINIUS SU PRIEKABOMIS IR GALIMA IŠDUOTI VAIRUOTOJO PAŽYMĖJIMUS**

Minimalus vairuotojų amžius, nuo kurio leidžiama įgyti vairuotojo kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais ir teisę vairuoti motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus					
		Galioja Europos Sąjungos teritorijoje		Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje	
Kategorija		Vairuotojo kompetencija	Vairuotojo kompetencija skubos tvarka	Vairuotojo kompetencija	Vairuotojo kompetencija skubos tvarka
Krovinių vežimas	C1	18	18	-	-
	C1E				
	C	18	21	-	-
	CE				
Keleivių vežimas	D1	21	21	18	-
	D1E				
	D	21	23; 21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)	20; 18 (vairuojant D ar DE kategorijų motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis, kuriose nėra keleivių)	-“.
	DE				

**14 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2020 m. gegužės 23 d.
2. Iki šio įstatymo įsigaliojimo pradėtos pradinio profesinio vairuotojų mokymo ir periodinio profesinio vairuotojų mokymo procedūros baigiamos vykdyti ir atitinkami pažymėjimai suteikiami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusį teisinį reguliavimą.
3. Iki 2020 m. gegužės 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, jos įgaliota institucija, vidaus reikalų ministras ar jo įgaliota institucija, susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija ir švietimo, mokslo ir sporto ministras ar jo įgaliota institucija priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas