



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Volano g. 2, 01516 Vilnius, tel. (8 5) 219 1225 / 219 1152, faks. (8 5) 261 2077,  
el. p. smmin@smm.lt, <http://www.smm.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603091

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2019 10 - Nr.

Kopija  
Lietuvos Respublikos  
Vyriausybės kanceliarijai

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimo kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu, pagal kompetenciją teikia šias pastabas.

SEAKĮ projekte atsižvelgta į Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos siūlymus apimties ir turinio prasme peržiūrėti esamas formalias vairuotojų mokymo pradinę kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio programas, kurias baigusieji asmenys įgytų vairuotojo kompetenciją vežti keleivius ar krovinius komerciniai tikslais, o ne kvalifikaciją, kaip nustatyta dabar, ir gautų tai paliudijantį dokumentą.

Dėl vairuotojų mokymo pradinę profesinę kvalifikaciją įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo reglamentavimo ir mokymo įstaigų (centrų) priežiūros funkcijų perėmimo iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos, paaiškiname, kad Švietimo, mokslo ir sporto ministerija nėra atskirai reglamentavusi šiuo metu licencijuojamos vairuotojų pradinės profesinės kvalifikacijos, vairuotojų periodinio mokymo ar kvalifikacijos kėlimo mokymo centrų veiklos. Vairuotojų mokymo veikla priklauso Transporto paslaugų švietimo sričiai ir yra licencijuojama laikantis vienodų reikalavimų, keliamų visoms mokymo įstaigoms ar įmonėms, vykdančioms ir Transporto paslaugų, ir kitų švietimo sričių mokymo programas. Šie reikalavimai nustatyti Profesinio mokymo įstatymo 14 straipsnyje ir Formaliojo profesinio mokymo licencijavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 822. Taip pat, atkreipiame Jūsų dėmesį, kad Transporto paslaugų švietimo sričiai priskiriama daugiau nei 90 mokymo programų, tarp kurių programos, skirtos motorinių transporto priemonių keleiviams ir kroviniams vežti vairuotojų pradiniam ar periodiniam profesiniam mokymui, sudaro tik nežymią dalį – Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų registre yra 8 tokios programos.

Atkreipiame Jūsų dėmesį ir į tai, kad Švietimo, mokslo ir sporto ministerijoje licencijavimo ir su licencijuojama veikla susijusias funkcijas ne tik Transporto paslaugų, bet ir visų švietimo sričių formaliojo profesinio mokymo programų apimti (t.y. gautų dokumentų nagrinėjimo, dokumentų perdavimo ekspertinei institucijai, dokumento projekto rengimo ir derinimo dėl sprendimo priėmimo, licencijų išdavimo, licencijuojamos veikos sąlygų laikymosi stebėsenos,

valstybės rinkliavos administravimo, duomenų perdavimo informacinei sistemai ir kt.) atlieka vienas valstybės tarnautojas, taip pat atliekantis ir kitas valstybės tarnautojui pavestas funkcijas. Su Transporto paslaugų mokymo programų licencijavimo ir su licencijuojama veikla susijusios funkcijos sudarytų mažesnę nei 0,1 dalį valstybės tarnautojo etato.

Licencijos išdavimo ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūros funkcijos yra atskirtos, kaip numatyta Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“, 20.5 punkto nuostatose. Visų profesinio mokymo teikėjų, vykdančių formalųjį profesinį mokymą įvairiose švietimo srityse, neišskiriant ir Transporto paslaugų švietimo srities, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūra yra vykdoma bendrai su visų kitų licencijuojamų švietimo veiklų priežiūra. Ją organizuoja ir vykdo Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos Regioninės politikos analizės skyriaus valstybės tarnautojai, pasitelkdami atitinkamos srities ekspertus. Vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo reglamentavimo ir mokymo įstaigų (centrų) priežiūros funkcijas perėmus Susisiekimo ministerijai, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos valstybės tarnautojų darbo krūvis iš esmės nepasikeistų, todėl pagrindo ir galimybių pareigybių ar asignavimų tarp ministerijų persikirstymui nematome.

Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad vadovaujantis Profesinio mokymo įstatymo 30 straipsnio 3 dalimis, kiekviena ministerija gali organizuoti savo reguliuojamos srities darbuotojų tęstinį profesinį mokymą. Siūlome, pertvarkius esamas vairuotojų mokymo programas į neformalias, kurias baigus būtų įgyta vairuotojo kompetencija vežti keleivius ar krovinius komerciniais tikslais, vadovaujantis susisiekimo ministro patvirtintais teisės aktais, vykdyti neformalųjį vairuotojų keleiviams ir kroviniams vežti mokymą. Taip būtų sumažinti administraciniai reikalavimai, lengviau kontroliuojamas vairuotojų mokymo organizavimas, mokymo turinį derinant su darbdavių poreikiais, sutaupoma ir laiko sąnaudų.

Švietimo, mokslo ir sporto viceministras

Arūnas Plikšnys



# DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Švietimo, mokslo ir sporto ministerija 188603091, A. Volano g. 2, LT-01516 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl įstatymų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-10-25 Nr. SR-4389
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2019-10-25 Nr. 1-9219
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Plikšnys, viceministras, Ministerijos vadovybė
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS PLIKŠNYS, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-24 16:37:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-24 16:37:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-03 09:47:01 – 2022-09-02 09:47:01
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sistemos abonementas, specialistas, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija
Sertifikatas išduotas	RIMA SKEIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-25 07:45:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-25 07:45:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-02-26 10:54:32 – 2020-02-26 10:54:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-25 09:53:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-10-25 09:53:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys







**LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. [kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt), <http://eimin.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2019-10-	Nr. (34.3-74E)-3-
I	2019-10-17	Nr. 2-7133

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija informuoja, kad dėl pakartotinai pateikto Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pastabų pagal kompetenciją neturi.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras

Danguolė Andriuškevičienė, tel. 8 706 63 247, el. p. [Danguole.Andriuskeviciene@eimin.lt](mailto:Danguole.Andriuskeviciene@eimin.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, LT-01104 Vilnius, LTU
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-10-29 Nr. 3-3934
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2019-10-29 Nr. 1-9320
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Skuodis, Viceministras
Sertifikatas išduotas	MARIUS SKUODIS, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-28 17:53:19 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-28 17:53:32 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-01-11 10:10:33 – 2022-01-10 10:10:33
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	MAŽENA GREDZIUŠKA, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-29 08:12:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-29 08:12:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-04 09:52:11 – 2022-07-03 09:52:11
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.5.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-29 08:42:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-10-29 08:42:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

2019- - Nr.

Į 2019-09-09 Nr. S-3082

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Viena iš įstatymų projektų rengimą paskatinusių priežasčių nurodomas siekis suderinti teisės aktus. Visgi, pastebėtina, kad švietimo sistemą ir švietimo rūšis reglamentuoja Švietimo įstatymas, o Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (toliau – SEAKĮ) nėra tas teisės aktas, kuris gali nustatyti naujas švietimo rūšis, numatyti alternatyvią Švietimo įstatymui švietimo rūšių sistemą ar jau nustatytų švietimo rūšių alternatyvų reglamentavimą. Pastebėtina, kad formalus tam tikrų mokymų įvardinimo keitimas nekeičia pačio mokymo esmės, turinio. Nurodomi kompetencijos tobulinimo kursai ir kompetencijos kursai savo esme ir turiniu Švietimo įstatymo ir Profesinio mokymo įstatymo prasme atitiktų Profesinio mokymo įstatymo 2 str. 17 d. įtvirtintą profesinio mokymo sąvoką („Mokomas asmuo... įgyja kompetenciją, reikalingą įstatymų reglamentuojamam darbui ar funkcijai atlikti.“) ir vis tiek būtų laikomi profesiniu mokymu. Atsižvelgiant į tai, priėmus SEAKĮ projektą galėtų susidaryti paradoksali situacija, kai tai pačiai veiklai turėtų būti taikomos ir SEAKĮ nuostatos, reglamentuojančios vairuotojų rengimą, ir Švietimo įstatymo bei Profesinio mokymo įstatymo nuostatos, reglamentuojančios profesinį mokymą, nors to, pagal aiškinamąjį raštą, nėra siekiama. Siekiant išvengti nurodytų įstatymų kolizijos bei siekiant bendros teisinio reguliavimo sistemos darnos, kartu teiktinas Profesinio mokymo įstatymo 2 str. 17 d. pakeitimo projektas.

Savo ruožtu pastebėtina, kad 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645 (toliau – Direktyva 2003/59/EB), reglamentuodama tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pirminį ir tolesnį mokymą vartoja terminą „kvalifikacija“, o ne „kompetencija“. Terminas „kvalifikacija“ reglamentuojant



įvairių kategorijų asmenų įgytas ir įgyjamas žinias, mokymus vartojamas ir visoje šiuo metu galiojančioje suvestinėje SEAKĮ redakcijoje. Šis terminas taip pat buvo vartojamas ir pirminiame derinti pateiktame Įstatymo projekte. Tačiau vėliau nuspręsta, jog perkeliant į Lietuvos teisę Direktyvą (ES) 2018/645 būtų tikslinga minėtą vairuotojų mokymą nacionalinėje teisėje laikyti ne vairuotojo kvalifikacija, bet vairuotojo kompetencija. Atkreipiame dėmesį, kad sąvokos „kvalifikacija“ ir „kompetencija“ nėra tapačios tiek Europos Sąjungos, tiek ir Lietuvos teisėje. 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacijoje dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sąrangos kūrimo (2008/C 111/01) „kvalifikacija“ apibrėžiama kaip oficialus įvertinimo ir patvirtinimo proceso rezultatas, gaunamas kompetentingai įstaigai nustatius, kad asmens mokymosi pasiekimai atitinka nustatytus standartus, o „kompetencija“ – įrodytas gebėjimas naudoti žinias, gebėjimus, asmeninius, socialinius ir (arba) metodinius gebėjimus dirbant, studijuojant ir siekiant profesinio bei asmeninio tobulėjimo. Europos kvalifikacijų sąrangos kontekste „kompetencija“ apibrėžiama vertinant atsakomybę ir savarankiškumą. Iš esmės taip pat jos apibrėžiamos ir Švietimo įstatyme. Svarstyтина, ar tikslinga Įstatymo projekte dviprasmiškai vartoti minėtas sąvokas, kuomet Direktyvoje 2003/59/EB vieningai vartojama sąvoka „kvalifikacija“.

2. SEAKĮ 10 str. 6 d. 4 p. lieka neapibrėžta, kas būtų laikoma susijusiais su pirminiu profesiniu mokymu, tęstiniu profesiniu mokymu ar suaugusiųjų neformaliuoju švietimu. Jei turimi omenyje atvejai, kai atitinkami mokymai būtų sudėtinė atitinkamų programų dalimi, pastebėtina, kad reikalavimai pirminio profesinio mokymo ir tęstinio profesinio mokymo programoms nustatomi vadovaujantis Profesinio mokymo įstatymu. Be to SEAKĮ 10 str. 6 d. 4 p. nurodomi mokymai visais atvejais būtų priskiriami kažkuriai vienai iš nurodytų švietimo rūšių ar formų, todėl SEAKĮ kontekste, įvertinant atskirų švietimo rūšių reglamentavimo ypatumus, galima būtų kalbėti nebent apie reikalavimus neformaliojo suaugusiųjų švietimo tvarkai (kai tai ne pirminis ar tęstinis profesinis mokymas).

3. Formuluoјant SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. pavadinimą ir nuostatas, turėtų būti įvertinama, kad vairuotojas nebūtinai versis ekonomine veikla – versis komerciniu keleivių ir krovinių vežimu (jis gali būti tik darbuotojas).

4. Nustatant reglamentavimą SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. siūlytume aiškiai apibrėžti teisę vežti krovinius ir keleivius. Šiuo metu ši teisė tik numanoma kompleksiskai aiškinant SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. 1 ir 5 d. nuostatas. Apibrėžiant šios teisės įgijimą, turėtų būti susiejamas kompetencijos pažymėjimo gavimas (turėjimas), kompetencijos egzaminas ir mokymai vairuotojo kompetencijai įgyti (analogiškai ir dėl vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų ir vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimo). Taip pat turėtų būti aiškiai apibrėžtas ir susietas teisės vežti keleivius ir krovinius komerciniais tikslais netekimas su periodinių vairuotojo kompetencijos tobulinimo mokymų nebaigimu.

5. Iš SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. 4 d. nuostatų galima numanyti, kad instruktoriui netaikomas reikalavimas turėti pažymėjimą, nors kitiems asmenims toks reikalavimas būtų taikomas. Siūlytina tokį diferencijuotą reguliavimą pagrįsti asmenų lygiateisiškumo kontekste.

6. SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. 5 d. vartojama neapibrėžta sąvoka „įmonių profesinė veikla“. Manytina, neapibrėžus šios sąvokos, ji turėtų būti suprantama kaip bet kokia teisėtai vykdoma ūkinė komercinė veikla, tačiau tokiu atveju liktų nepasiektas numanomas šios nuostatos tikslas leisti taikyti išlygą tik konkrečių rūšių ūkinėms komercinėms veikloms.

7. Lieka neaiški SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. 8 d. nuostatų paskirtis. Visų pirma, pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos įstatymai netaikomi užsienio valstybių jurisdikcijoje esančių asmenų

atžvilgiu. Tuo pačiu ši nuostata užkerta kelią atitinkamiems asmenims, nuolat gyvenantiems užsienyje, kursus baigti Lietuvoje veikiančiuose švietimo teikėjuose, taip ribojant paslaugų teikimo laisvę. Taip pat šios nuostatos taikymas galėtų būti kliūtimi ir realizuojant kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse išduotų kompetenciją patvirtinančių pažymėjimų pripažinimą, kai asmens nuolatinės gyvenamosios vietos valstybė narė leistų įgyti kompetencijas ir kitose valstybėse narėse ir jas pripažintų kaip tinkamas.

8. SEAKĮ 14<sup>1</sup> str. 12-13 d. nuostatos yra pereinamojo laikotarpio ir būdingos įstatymų baigiamosioms nuostatoms. Taip pat įvertintinas ir šių nuostatų aktualumas. Pastebėtina, ir tai, kad normos turėtų galiojimo atgal požymių, kadangi orientuotos į praėjusius laikotarpius.

9. SEAKĮ 14<sup>2</sup> str. 7 d. 5 p. apibrėžtinąs subjektas, kurio prašymas turimas omenyje. Taip pat nurodytinąs ir subjektas, kurio vadovas minimas.

10. SEAKĮ 14<sup>2</sup> 11 ir 12 d. nuostatos neįvertina atvejo, kai subjektas pašalintų pažeidimą gavęs informaciją apie nustatytą pažeidimą ir apie tai tinkamai informuotų Vyriausybės įgaliotą instituciją dar iki sprendimo dėl teisės vykdyti kursus sustabdymo dienos. Ar tokiu atveju sprendimo dėl sustabdymo priėmimas turėtų būti atidedamas iki per 5 darbo dienas bus išnagrinėta gauta informacija pagal to paties straipsnio 12 d., ar, jeigu suėjęs 11 d. nustatytas 14 d. terminas, turėtų būti priimamas sprendimas nepaisant gautos informacijos ir tik per 5 darbo dienas išnagrinėjus gautą informaciją, sprendžiama dėl galiojimo sustabdymo panaikinimo?

11. Vertinant SEAKĮ 23 str. 3 d. pripažinimą netekusia galios ir SEAKĮ pildymą 2 priedu, tikslingas SEAKĮ 23 str. 3 d. nuostatų palikimas, duodant nuorodą į 2 priedą.

12. SEAKĮ 27<sup>2</sup> str. 6 d. nuostatos turėtų būti formuluojamos siejant teisę su konkrečiu tikslu, kuriuo būtų gaunami ir naudojami registrų ir informacinių sistemų duomenys.

13. SEAKĮ 2 priede nustatomo amžiaus paskirtis turėtų būti aiškiai apibrėžta – ar ji reglamentuoja amžių, nuo kurio asmuo įgyja teisę vežti keleivius ir krovinius komerciniais tikslais, ar amžių, nuo kurio asmuo gali įgyti kompetencijas patvirtinantį pažymėjimą (ar dalyvauti atitinkamuose kompetencijos kursuose).

14. Atsižvelgiant tai, kad santrumpa „vairuotojo kompetencija“ neapibrėžta, SEAKĮ 2 priede ji neturėtų būti vartojama, prieš tai jos neapibrėžus.

15. Atsižvelgiant į tai, kad SEAKĮ nekalbama apie skubos tvarką, SEAKĮ 2 priedo ketvirto ir šešto stulpelių paskirtis lieka neapibrėžta ir neaiški.

16. Taip pat lieka neaiški SEAKĮ 2 priedo penkto stulpelio nuostata „(be keleivių)“ eilutę įvardinant „Keleivių vežimas“.

17. Teisės technikos aspektu turėtų būti įvertinama tai, kad straipsnio dalis, turinti ir punktus, galėtų būti keičiama arba keičiant ir išdėstant visą dalį su punktais, arba tik atskirus dalies punktus, bet ne dalies pirmąją pastraipą (Įstatymo projekto 3 str. 3 d.), kadangi Teisėkūros pagrindų įstatymas (13 str. 2 d.) nenumato pastraipos kaip straipsnio struktūrinės dalies.

18. Lieka neaišku, kodėl Įstatymo projekto 14 str. 3 d. nurodoma vidaus reikalų ministro įgaliota institucija, kadangi keičiamose SEAKĮ nuostatose ji neminima.

19. Direktyvos 2003/59/EB 2 straipsnio 2 dalis nustato, kad direktyva netaikoma, jei įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos: a) vairuotojai naudoja transporto priemones kaimo vietovėse kroviniams pristatyti į vairuotojo nuosavą įmonę; b) vairuotojai neteikia transporto paslaugų ir c) valstybės narės pripažįsta, kad transporto veikla yra nenuolatinė ir neturi poveikio kelių eismo saugumui. Atkreipiame dėmesį, kad šios direktyvos nuostatos nėra perkeliama į Lietuvos teisę. Taip pat į Lietuvos teisę nėra perkeliama ir Direktyvos 2003/59/EB 8 straipsnio 4 dalis, kuri nustato, kad vairuotojai, turintys pradinę kvalifikaciją patvirtinantį profesinės



kvalifikacijos pažymėjimą, ir vairuotojai, kuriems šis reikalavimas netaikomas pagal 4 straipsnį, kurie nustojo verstis savo profesija ir kurie neatitinka šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalių reikalavimų, prieš pradėdami vėl verstis savo profesija privalo išklaudyti kvalifikacijos kėlimo kursą. Siūlome atitinkamai papildyti SEAKĮ projekto 14<sup>1</sup> straipsnį.

20. Pagal Direktyvos 2003/59/EB I priedo 5 skirsnio 5.1 ir 5.2 papunkčius, mokymo centrus, organizuojančius pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus, gavusios raštišką paraišką, turi raštiškai patvirtinti valstybių narių kompetentingos institucijos. Tačiau pagal šias nuostatas į Lietuvos teisę perkeliančią SEAKĮ projekto 14<sup>2</sup> straipsnio 5 dalį laikoma, kad juridiniam asmeniui, kitai organizacijai ar jų padaliniiui, siekiantiems įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, kitą dieną nuo deklaracijos pateikimo Vyriausybės įgaliotai institucijai arba nuo deklaracijoje nurodytos dienos, jeigu ši diena yra vėlesnė negu kita diena po šios deklaracijos pateikimo Vyriausybės įgaliotai institucijai dienos, neterminuotam laikui yra suteikta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus. Atkreipiame dėmesį, kad pagal minėtas direktyvos nuostatas raštiškas kompetentingos institucijos patvirtinimas, kad įvykdytos būtinosios sąlygos, yra pagrindas mokymo centrams pradėti mokymo veiklą. Pažymime, kad toks deklaratyvus išankstinis mokymo centrų patvirtinimas, kai kompetentinga institucija atitiktį nurodytiems reikalavimams vertina jau ūkio subjektui pradėjus veiklą, neatitinka minėtų Direktyvos 2003/59/EB nuostatų.

Tuo pačiu siūlome įvertinti, kad taikant griežtąjį licencijavimo modelį Įstatymo projektas turėtų būti pildomas įvertinant Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937, 18 punkto reikalavimus.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius



# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27(2) STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14(1) IR 14(2) STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 425 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2019-11-05 Nr. (1.6E) 2T-1120
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2019-11-05 Nr. 1-9567
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Darius Trinkūnas, Vyresnysis patarėjas, Teisės sistemos grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	DARIUS TRINKŪNAS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-29 08:49:19 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-11-23 15:46:39 – 2021-11-22 15:46:39
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mykolas Šavelskis, Patarėjas, Atitikties Europos Sąjungos teisei skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MYKOLAS ŠAVELSKIS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-29 08:51:52 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-07-30 10:51:33 – 2022-07-29 10:51:33
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Dalia Baležentė, Grupės vadovė, Teisės sistemos grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	DALIA BALEŽENTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-29 08:58:38 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-11-09 10:56:40 – 2021-11-08 10:56:40
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Karolis Dieninis, Direktorius, Europos teisės departamentas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	KAROLIS DIENINIS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-29 10:58:28 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT

DETALŪS METADUOMENYS	
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-25 09:58:08 – 2022-07-24 09:58:08
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lina Lukoševičiūtė, L.e. kanclerio pareigas
Sertifikatas išduotas	LINA, LUKOŠEVIČIŪTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-29 18:42:12 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-11 19:02:20 – 2023-07-10 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Elvinas Jankevičius, Teisingumo ministras
Sertifikatas išduotas	ELVINAS JANKEVIČIUS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-11-05 11:03:13 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-11-05 11:03:18 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-15 16:15:52 – 2021-05-14 16:15:52
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, i.k. 188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:37:33 iki 2022-09-24 15:37:33</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-11-05 11:38:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-11-05 11:38:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

I 2019-10-17 Nr. 2-7133  
**DĖL PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ  
PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM), išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtus ir pateiktus derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau – ANK projektas) projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Projektų aiškinamojo rašto 4.4 papunktyje nurodyta, kad vairuotojo liudijimą ir vairuotojo kvalifikacijos kortelę išduos Vyriausybės įgaliota institucija. Atitinkamai aiškinamojo rašto 11 punkte numatyta, kad siekiant įgyvendinti siūlomas SEAKĮ projekto nuostatas reikės pakeisti Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-328 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“, ir priimti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro įsakymą „Dėl Vairuotojo kvalifikacijos kortelės blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“. Aiškinamojo rašto nuostatos suponuoja tai, kad vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimą siūloma pavesti valstybės įmonei „Regitra“.

Pažymėtina, kad vairuotojo kvalifikacijos kortelė gali būti išduodama tik tiems asmenims, kurie negali gauti Lietuvos Respublikos vairuotojo pažymėjimo, todėl šalia asmens kitos šalies pažymėjimo išduodamas šis dokumentas, kuris patvirtina kitos šalies vairuotojo pažymėjimą turinčio asmens kompetenciją vežti krovinius ir (arba) keleivius komerciniais tikslais. Tuo tarpu asmenims, kuriems yra išduodamas Lietuvos Respublikos pažymėjimas (jame prie atitinkamų kategorijų yra įrašomas Europos Sąjungos kodas (95), vairuotojo kvalifikacinę kortelę išduoti netikslinga. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad tiek vairuotojo liudijimai, tiek ir vairuotojo kvalifikacijos kortelės yra dokumentai, dėl kurių kreipiasi asmenys neturintys ir dėl įvairių priežasčių negalintys gauti Lietuvos Respublikos vairuotojo pažymėjimo, todėl šie dokumentai nėra ir negali būti Lietuvos Respublikos kelių transporto vairuotojų registro objektais.

VRM nuomone, tiek vairuotojo liudijimus, tiek ir vairuotojo kvalifikacijos korteles turėtų išduoti ta pati institucija, t.y. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA). Atsižvelgus į tai, kad vairuotojo liudijimus šiuo metu išduoda LTSA, ši institucija taip pat turėtų išduoti ir vairuotojo kvalifikacijos korteles. Pažymėtina, kad LTSA jau turi patirties išduodant analogiškus dokumentus iš plastiko – 4 tipų Tachografo korteles, ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimus.



Siūlome patikslinti SEAKĮ projekto 1 straipsniu siūlomos papildyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 2 straipsnio 94 dalimi sąvokos „Vairuotojo kvalifikacijos kortelė“ apibrėžtį ir nuostatą išdėstyti taip: „94. Vairuotojo kvalifikacijos kortelė – **dokumentas, kuriuo patvirtinama asmens kompetencija vežti krovinius ir (arba) keleivius komerciniais tikslais ir data, iki kurios galioja ši kompetencija.**“

Siūlytina patikslinti SEAKĮ projektu keičiamo SEAKĮ 27<sup>2</sup> straipsnio 6 dalį ir numatyti, kad tikrinantys pareigūnai gali patikrinti ne tik atitinkamų dokumentų galiojimą, bet ir kitus įrašus, pvz., kategorijas, apribojimus. SEAKĮ projekto nuostatą siūloma dėstyti taip: „6. Esant techninėms galimybėms tikrinantys pareigūnai gali patikrinti vairuotojo pažymėjimo, vairuotojo kvalifikacijos kortelės, vairuotojo liudijimo ir kitų dokumentų galiojimą **bei šiuose dokumentuose įrašytus duomenis** naudodami atitinkamus registrus, informacines sistemas ir Europos Sąjungos vairuotojo pažymėjimų tinklą.“

Papildomai norime atkreipti dėmesį į tai, kad Ministro Pirmininko pavedimu, įformintu Vyriausybės kanclerio 2019 m. kovo 14 d. rezoliucija Nr. S-863, VRM kartu su Susisiekimo ministerija pavesta užtikrinti Valstybinės eismo saugumo komisijos (toliau – Komisija) 2019 m. kovo 6 d. posėdyje (protokolas Nr. LV-81) priimtų sprendimų įgyvendinimą, t. y. inicijuoti teisinio reguliavimo pakeitimus numatant, kad Komisijai vadovautų susisiekimo ministras, o Komisija kas pusę metų (arba pagal poreikį) informuotų Vyriausybę apie Komisijos veiklą. Atsižvelgdami į tai, kad SEAKĮ projektu siūloma pakeisti SEAKĮ 9 straipsnį, siūlome inkorporuoti į SEAKĮ projektą pakeitimus, kuriais būtų atsisakyta Valstybinės eismo saugumo komisijos formato atsižvelgus į tai, kad Vyriausybė turi pakankamai įgaliojimų spręsti saugaus eismo užtikrinimo klausimus (komisiją, kaip numatyta 2019 m. kovo 6 d. posėdžio protokolo Nr. LV-81 4 punkto nutariamojoje dalyje, esant poreikiui galėtų sudaryti susisiekimo ministras).

Atsižvelgus į ANK projektu keičiamo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio 1 dalies dispoziciją, siūlytina patikslinti minėto straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip: „425 straipsnis. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairavimas neturint **įrašo vairuotojo pažymėjime arba dokumentų**, kuriais patvirtinama vairuotojų kompetencija vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais“.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl pastabų ir pasiūlymų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27(2) straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14(1) ir 14(2) straipsniais ir 2 priedu įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2019-10-25 Nr. 1D-5350
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2019-10-25 Nr. 1-9241
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Česlovas Mulma, Viceministras
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ČESLOVAS MULMA, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-25 12:06:22 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2019-10-25 12:06:46 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-28 10:59:51 – 2022-08-27 10:59:51
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Giedrė Pakalnienė, Dokumentų tvarkytoja
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GIEDRĖ PAKALNIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-25 13:15:04 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-C
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2019-10-25 13:15:18 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-10-08 11:44:17 – 2021-10-07 11:44:17
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DocLogix v11.0.0.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-25 14:20:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2019-10-25 14:20:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys







**LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA**

406729609956300.docx

Biudžetinė įstaiga  
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000  
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas [finmin@finmin.lt](mailto:finmin@finmin.lt)  
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių  
asmenų registre, kodas 288601650

## **DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Finansų ministerija susipažino su pakartotinai pateiktais derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektais.

Informuojame, kad laikomės savo nuomonės, pateiktos 2019 m. liepos 18 d. rašte Nr. ((2.120E-0203)-5K-1911093)-6K-1903830, adresuotame Susisiekimo ministerijai.

Kartu pažymime, kad 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projekte, kuriam Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė 2019 m. spalio 16 d. posėdyje ir pateikė jį svarstyti Lietuvos Respublikos Seimui, papildomi asignavimai vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijoms vykdyti nėra numatyti.

J. Žilikienė, tel. (8 5) 239 00 55, el. paštas [jurga.zilikiene@finmin.lt](mailto:jurga.zilikiene@finmin.lt)



### DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2019-10-23 Nr. ((2.120E-0203)-5K-1916481)-6K-1905512
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2019-10-23 Nr. 1-9140
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Sadeckas Darius, Viceministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	DARIUS SADECKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-10-23 12:58:07 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2019-10-23 13:57:53 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-09-26 10:59:56 – 2021-09-25 10:59:56
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Sekasoft: AIS:EDVS:1.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-23 13:58:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2019-10-23 13:58:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys







## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,  
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
Į 2019-10-17	Nr. 2-7133,19-8287(3)

### DĖL PASTABŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTAMS

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su pateiktais derinti teisės aktų projektais<sup>1</sup>, teikia savo pastabas ir pasiūlymus.

**I. Pastabos ir pasiūlymai Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu Įstatymo projektui:**

1. *Pakartotinai teikiame siūlymą dėl sąvokos „mokymo centras“.* Įstatymo pakeitime apibrėžta sąvoka „33. **Mokymo centras** – juridinis asmuo, **kita organizacija ar jų padalinys**, kuriam suteikta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos įgijimo ir kompetencijos tobulinimo kursus.“ Siūloma sąvokos „mokymo centras“ apibrėžimą suderinti su Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse įtvirtinta sąvoka, kadangi „juridinis asmuo yra savo pavadinimą turinti įmonė, įstaiga ar organizacija, kuri gali savo vardu įgyti ir turėti teises bei pareigas, būti ieškovu ar atsakovu teisme.“<sup>2</sup> Kaip matyti iš apibrėžimo, organizacija patenka į sąvoką „juridinis asmuo“. Atkreiptinas dėmesys, kad juridinio asmens filialas nėra juridinis asmuo<sup>3</sup>, dėl to apibrėžime žodžio „padalinys“ taip pat siūloma atsakyti.

2. *Dėl papildymo sąvoka „Europos Sąjungos kodas (95)“.* Siūlomame Įstatymo projekte vartojama sąvoka „Europos Sąjungos kodas (95)“<sup>4</sup>. Kadangi ši sąvoka nėra apibrėžta jokiam teisės akte, siūloma šios sąvokos apibrėžimu papildyti Įstatymo projektą: „**Europos Sąjungos kodas (95)** – vairuotojo kvalifikaciją patvirtinantis įrašas vairuotojo pažymėjime arba vairuotojo kvalifikacijos kortelėje.“

3. Administracijos nuomone, **būtina papildyti** Įstatymo 10 straipsnį įgaliojimu Vyriausybės įgaliotai institucijai **nustatyti reikalavimus vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimą vykdantiems mokymo centrams**, mokymo aikštelėms bei mokymą vykdantiems asmenims (pvz., kaip šiuo metu nustatyta dėl vairuotojų mokymo ir vairuotojų papildomo mokymo).

4. Administracijos nuomone, tikslinga atsakyti vairuotojų kompetencijos ir kompetencijos tobulinimo pažymėjimų (kaip tarpinių dokumentų), kadangi jų pagrindu būtų išduodami kiti kompetenciją patvirtinantys dokumentai (vairuotojo pažymėjimas, vairuotojo liudijimas ar vairuotojo kvalifikacijos kortelė). Dėl to siūloma, kad kompetencijos ar kompetencijos tobulinimo kursų baigimą galėtų patvirtinti įrašai duomenų bazėse, kurie būtų naudojami išduodant

1 Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministro 2019 m. spalio 17 d. teikimas Nr. 2-7133 „Dėl įstatymų projektų“.

2 Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.33 straipsnio 1 dalis.

3 Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.53 straipsnio 2 dalis.

4 Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu Įstatymo projekto (toliau ir tekste – Įstatymo projektas) 2 straipsnio 94 dalis, 13 straipsnio 5 dalis, 14<sup>1</sup> straipsnio 9 ir 10 dalys.

kompetenciją patvirtinančius dokumentus. Būtų sutaupyti žmogiškieji ir finansiniai resursai, paslauga būtų suteikiama efektyviau ir greičiau. Dėl to siūloma pakeisti 14<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Kompetencijos egzaminą vykdo Vyriausybės įgaliota institucija arba jos įgalioti subjektai. Vairuotojų kompetencijos **ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo** kursų baigimas patvirtinamas **įrašu VI „Regitra“ informacinėje sistemoje.**“ ~~vairuotojo kompetencijos pažymėjimu. Vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų baigimas patvirtinamas vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimu.~~

5. Siūloma prie sąvokos komercinis vežimas atsisakyti patikslinimo „vežimas už atlygį“. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas yra išaiškinęs<sup>5</sup>, kad nekomercinis vežimas „apima krovinų vežimą, atliktą privataus asmens savo sąskaita **tik per laisvalaikio veiklą**“. Dėl to darytina išvada, kad jei vairuotojas dirba įmonėje ir vykdo krovinų ar keleivių vežimą, tokia veikla nelaikoma nekomerciniu vežimu, ir kompetencijos kursai tokiems vairuotojams yra reikalingi.

6. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projekto 14<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje įtvirtinta mokymo forma, kai asmuo papildomai mokosi vairuoti mokymdamasis darbo vietoje, jei tą asmenį lydi kitas asmuo, turintis pažymėjimą, patvirtinantį vairuotojo kompetenciją vežti krovinus ar keleivius komerciniais tikslais, Lietuvos Respublikos teisės aktuose nėra numatyta, dėl to siūloma jos atsisakyti.

7. Dėl to, kad nuostatos, išdėstytos 14<sup>1</sup> straipsnio 12 ir 13 dalyse, nebeaktualios arba jos aktualios tik trečiųjų šalių vairuotojams, siūloma Įstatymo projekto 14<sup>1</sup> straipsnio 12 ir 13 dalis sujungti atsisakant nebeaktualių nuostatų, ir jas išdėstyti taip:

„12. Vairuotojai, iki 2008 m. rugsėjo 10 d. įgiję teisę vežti keleivius D1, D1E, D ar DE kategorijų motorinėmis transporto priemonėmis ir jų junginiais su priekabomis arba iki 2009 m. rugsėjo 10 d. įgiję teisę vežti krovinus C1, C1E, C ar CE kategorijų motorinėmis transporto priemonėmis ir jų junginiais su priekabomis ir pageidaujantys vežti krovinus ir (ar) keleivius komerciniais tikslais, privalo išklausti **vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų ir išlaikyti egzaminą.**“

8. Administracijos nuomone, mokymo programas turėtų pasitvirtinti patys mokymo centrai pagal Vyriausybės įgalios institucijos nustatytą mokymo turinį. Dėl to siūloma 14<sup>2</sup> straipsnio 2 dalį išdėstyti taip:

„2. Vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų mokymo ~~programą ir jos turinį~~ nustato Vyriausybės įgaliota institucija.“

9. Siekiant vairuotojų kompetencijos mokymo kokybiškumo, nešališkumo ir skaidrumo, siūloma papildyti reikalavimus juridiniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, ir juos išdėstyti taip:

„10. Juridinis asmuo, ~~kita organizacija ar jų padalinys~~, siekiantis įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, privalo:

„<...> 3) nesiversti krovinų ir (ar) keleivių komerciniu vežimu ar užsiimti šios veiklos organizavimu;

4) nebūti įsteigtas kito juridinio asmens, kuris verčiasi krovinų ir (ar) keleivių komerciniu vežimu ar užsiima šios veiklos organizavimu;

5) turėti vadovą ir už mokymą atsakingą asmenį, kuris nebūtų susijęs darbo santykiais su komercinį krovinų ir (ar) keleivių vežimą už atlygį vykdančiais ar šios veiklos organizavimu užsiimančiais juridiniais asmenimis, nebūtų šių juridinių asmenų akcininkai;

6) turėti Vyriausybės įgalios institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančią vaizdo ir garso įrašymo įrangą ir šios institucijos nustatyta tvarka daryti mokymo kursų vaizdo ir garso įrašus bei juos saugoti;

<sup>5</sup> Europos Sąjungos Teisingumo Teismo 2013 m. spalio 3 d. sprendimas Baudžiamojoje byloje C-317/12 *prieš Daniel Lundberg*.



7) turėti pagal Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytą mokymo turinį patvirtintą mokymo programą.“

10. Siūloma įrašyti konkretų terminą, iki kada mokymo centras turi pateikti Vyriausybės įgaliotai institucijai informaciją apie trūkumų pašalinimą. Dėl to siūloma pakeisti 14<sup>2</sup> straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Paaikšėjus, kad mokymo centro pateiktoje deklaracijoje nurodyta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, klaidingi duomenys, bet trūkumai nėra tokie, dėl kurių būtų pripažinta, kad mokymo centras neatitinka nustatytų reikalavimų mokymo centrams, Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas **nuo mokymo centro deklaracijos pateikimo dienos** įspėja mokymo centrą apie galimą teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymą ir nustato **10 darbo dienų** ~~protingą~~ terminą, per kurį turi būti pašalinti nustatyti neatitikimai **ir pateikta informacija apie trūkumų pašalinimą Vyriausybės įgaliotai institucijai**.

11. Papildyti 14<sup>2</sup> straipsnio 7 dalyje įtvirtintus reikalavimus mokymo centrams ir juos išdėstyti taip:

„6) turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytą mokymo turinį atitinkančią mokymo programą;

7) turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančią vaizdo ir garso įrašymo įrangą ir šios institucijos nustatyta tvarka daryti mokymo kursų vaizdo ir garso įrašus bei juos saugoti.“

12. Administracijos nuomone, Įstatymo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio 10 dalyje būtina nustatyti mokymo centrų veiklos stabdymo terminą ir papildyti aplinkybe, dėl kurios veikla stabdoma:

„10. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus mokymo centrui sustabdoma **20 darbo dienų**, jeigu mokymo centras:

„<...> 5) vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus vykdė ne pagal patvirtintą mokymo programą.“

13. Siūloma taisyti 14<sup>2</sup> straipsnio 13 dalies 5 punkte įtvirtintą neprotingai ilgai laiką nustatytiems trūkumams pašalinti ir papildyti pažeidimu (6 punktas), dėl kurios teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus **turėtų būti naikinama** (atitikmuo – vairuotojų mokymas):

„5) per ~~12 mėnesių~~ **20 darbo dienų** nuo Vyriausybės įgaliotos institucijos sprendimo sustabdyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus priėmimo nepašalina šio straipsnio 10 dalyje nurodyto pažeidimo arba per **1 kalendorinius metus** pakartotinai padarė nors vieną šio straipsnio 10 dalyje nurodytą pažeidimą;

6) pateikė Vyriausybės įgaliotai institucijai informaciją apie mokinio, kuris nebaigė privalomo vairuotojų kompetencijos arba kompetencijos tobulinimo kurso, išlaikytas mokymo kurso teorijos žinių ir (ar) praktinio vairavimo įgūdžių galutines įskaitas arba kai nustatoma, kad mokiniui nebuvo vykdytos teorijos žinių ir (ar) praktinio vairavimo įgūdžių galutinės įskaitos.“

**II. Pastabos ir pasiūlymai Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui.**

Atsižvelgiant į 5 pasiūlymą, siūloma keisti ir 425 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairavimas, verčiantis komerciniu krovinį arba keleivių vežimu (~~vežimu už atlygį~~), vairuotojui neturint vairuotojo pažymėjimo įrašyto Europos Sąjungos kodo (95) arba vairuotojo kvalifikacijos kortelės, arba vairuotojo liudijimo, kuriais patvirtinama vairuotojo pradinė profesinė kvalifikacija arba profesinės kvalifikacijos periodinis tobulinimas,“.



Vaida Rukienė, tel. 8 688 15 190, el. p. [vaida.rukiene@ltsa.lrv.lt](mailto:vaida.rukiene@ltsa.lrv.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PASTABŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-10-25 Nr. 15B-7059
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2019-10-25 Nr. 1-9261
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vaida Rukienė, Teisės skyriaus vyriausioji specialistė, Teisės skyrius
Sertifikatas išduotas	VAIDA,RUKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-25 14:23:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-03 10:24:16 – 2023-07-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Adas Vaitkevičius, Sausumos transporto veiklos ir pramoginės laivybos administracinių paslaugų departamento vyresnysis patarėjas, Sausumos transporto veiklos ir pramoginės laivybos administracinių paslaugų departamentas
Sertifikatas išduotas	ADAS,VAITKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-25 14:52:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-04 11:51:55 – 2024-06-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS,LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-25 14:58:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-25 15:41:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2

DETALŪS METADUOMENYS	
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-25 15:41:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2019-10-25 15:41:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys





**LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03610 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209,  
el. p. [post@socmin.lt](mailto:post@socmin.lt), <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2019-10-17

Nr. ( )SD -  
Nr. 2-7133

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO**

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus išvados gauti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir tiekia pastebėjimus.

Lietuvos Respublikos užimtumo įstatymo 37 straipsnio 11 dalyje nustatyta, kad „Bedarbių ir užimtų asmenų profesinis mokymas pagal šio straipsnio nuostatas pakartotinai gali būti organizuojamas ne anksčiau kaip po 3 metų baigus profesinio mokymo programą ir įgijus kvalifikaciją, ne anksčiau kaip po vienerių metų įgijus kompetenciją, išskyrus atvejus, kai dėl sveikatos būklės asmuo negali dirbti pagal įgytą kvalifikaciją ir (ar) kompetenciją arba kai asmuo neturi teisės dirbti pagal įgytą kompetenciją neturėdamas teisės aktuose nurodyto kvalifikacijos pažymėjimo.“

Išimtinė nuostata – *kai asmuo neturi teisės dirbti pagal įgytą kompetenciją neturėdamas teisės aktuose nurodyto kvalifikacijos pažymėjimo*, yra taikoma bedarbiams, suteikiant galimybę jiems mokytis du kartus iš eilės: 1) *įgyti kompetenciją* – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų vairuotojo pažymėjimą, 2) *įgyti kvalifikacijos pažymėjimą*, suteikiantį transporto priemonių vairuotojų pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais (Europos Sąjungos kodas (95).

SEAKĮ projekto 5 straipsnyje papildančiame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą 14<sup>1</sup> straipsniu, nustatoma, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojai, ketinantys verstis komerciniu krovinių arba keleivių vežimu (vežimu už atlygį), privalo įgyti vairuotojo kompetenciją ir ją tobulinti. Vairuotojų kompetencijos kursų baigimas patvirtinamas *vairuotojo kompetencijos pažymėjimu*.

Atsižvelgiant į anksčiau išdėstytas įstatymų nuostatas, atitinkamai turėtų būti keičiama Užimtumo įstatymo 37 straipsnio 11 dalis vietoje žodžių „*neturėdamas teisės aktuose nurodyto kvalifikacijos pažymėjimo*“ įrašant žodžius „*neturėdamas Lietuvos Respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodyto kompetencijos pažymėjimo*“.

Viceministrė

Eglė Radišauskienė

Milda Kojelienė, tel. 8 706 68 258, el. p. [milda.kojeliene@socmin.lt](mailto:milda.kojeliene@socmin.lt)



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-10-28 Nr. (13.2 E-51)SD-5296
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2019-10-28 Nr. 1-9300
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Radišauskienė, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	EGLĖ RADIŠAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-28 14:21:11 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2019-10-28 14:21:22 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-25 10:36:18 – 2021-09-24 10:36:18
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-28 15:04:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-10-28 15:04:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



## KVALIFIKACIJŲ IR PROFESINIO MOKYMO PLĖTROS CENTRAS

Biudžetinė įstaiga, Geležinio Vilko g. 12, 03163 Vilnius,  
tel. / faks. (8 5) 249 7126, el. p. info@kpmpc.lt, http://www.kpmpc.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193135687

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-10-22 Nr. V7- 421

Į 2019-10-17 Nr. 2-7133

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centras išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus išvados gauti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad savo kompetencijos ribose esminių pastabų ar siūlymų jiems neturi.

Atkreipiamė dėmesį, kad SEAKĮ projekte, apibrėžiant vairuotojų kompetencijų kursus, yra vartojama sąvoka „kompetencija vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais“, tačiau vėliau SEAKĮ projekte pradedama vartoti įstatyme neapibrėžta sąvoka „vairuotojo kompetencija“. Siekiant aiškumo siūlytume SEAKĮ projekte arba įvesti santrumpa (apibrėžimą) arba vartoti tiksliai kompetencijos formuluotę.

Taip pat SEAKĮ projekte siūlome numatyti, kad kompetencija vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais gali būti įgyjama ir mokantis pagal formaliojo profesinio mokymo programos modulį. Todėl atitinkamai siūlome 14<sup>1</sup> straipsnio, kuriuo papildomas įstatymas, 1 dalį papildyti šia nuostata: „Vairuotojo kompetencija vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais gali būti įgyjama ir mokantis pagal formaliojo profesinio mokymo programos modulį.“, o šio straipsnio 2 dalį papildyti nuostata: „Asmenims, baigusiems formaliojo profesinio mokymo programos modulį, suteikiantį kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, ir išlaikiusiems kompetencijos egzaminą, išduodamas vairuotojo kompetencijos pažymėjimas“. Atitinkamai patikslinti ir 14<sup>2</sup> straipsnį, kuriuo papildomas įstatymas, papildant jį nauja dalimi: „Formaliojo profesinio mokymo programos modulio, suteikiančio kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, turinys turi atitikti vairuotojų kompetencijos kursų mokymo turinį. Profesinio mokymo teikėjai, siekiantys gauti licenciją formaliojo profesinio mokymo programai ar jos moduliui, suteikiančiam kompetenciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, turi turėti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos kursus.“.

Taip pat atkreipiamė dėmesį, kad 14<sup>1</sup> straipsnio, kuriuo papildomas įstatymas, 2 dalyje nustatoma, kad asmenims išduodamas vairuotojo kompetencijos pažymėjimas ar vairuotojo kompetencijos tobulinimo pažymėjimas, tačiau nėra reglamentuota, kam suteikiami įgaliojimai nustatyti šių pažymėjimų formą ir išdavimo tvarką.

Direktorius

Tadas Tamošiūnas







Lietuvos Respublikos Susisiekimo viceministrui  
Vladislav Kondratovič

2019-10-24 Nr. 770

Siunčiama el. paštu: [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)



## DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 PAKEITIMO IR PAPILDYMO PROJEKTO

Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija (toliau – Asociacija), išnagrinėjusi LR Susisiekimo ministerijos 2019 m. spalio 17 d. teiktą skubos tvarka derinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projektą, reg. Nr. 19-8288(3) ir šį projektą lydinčiuosius dokumentus, **palaiko Susisiekimo ministerijos pastangas perimti iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos vairuotojų kompetencijos įgijimo ir tobulinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB ir ją iš dalies keičiančios Direktyvos (ES) 2018/645 reikalavimus (toliau – 95 kodo mokymas) priežiūros funkciją.**

Atsižvelgiant į ūkio sektoriaus, kuriam aktualus 95 kodo mokymas bei į pačio mokymo specifiką, tokio sprendimo ir teisinio reguliavimo reikėjo jau seniai. Aukščiau minėtoji Direktyva nereikalauja, kad 95 kodo mokymas turėtų būti profesinis mokymas, taip kaip jis suprantamas šiandieniniame Lietuvos Respublikos teisinio reguliavimo kontekste.

Mūsų asociacijos vertinimu, kalbant apie kokybišką vairuotojų parengimą iki šiol mūsų valstybėje labai trūko nuoseklumo ir vieningos strategijos. Remiantis kitų pažangių Europos Sąjungos narių praktika, į kurias siekiame lygiuotis įgyvendindami saugaus eismo gerinimo programas, visas vairuotojų mokymas, egzaminavimas ir su tuo susijusios funkcijos turėtų būti vienos, t.y., Susisiekimo ministerijos ir jai pavaldžių įstaigų kompetencija, o ne keturių ministerijų atsakomybė ir teisinis reguliavimas, kaip kad yra šiuo metu. Tai sumažintų valstybės kaštus, padėtų išvengti tam tikrų funkcijų dubliavimo bei problemų, kurios kyla kelioms skirtingoms institucijoms reguliuojant tą pačią sritį.

Mūsų asociacija yra pasirengusi visapusiškai bendradarbiauti su Susisiekimo ministerija užtikrinant sklandų šios funkcijos perėmimą - teikti reikiamą metodinę pagalbą rengiant ir derinant mokymo programas bei nustatant reikalavimus kompetencijų egzaminus organizuojančioms institucijoms ar ūkio subjektams.

Siekiant pritraukti į transporto sektorių trūkstamos darbo jėgos, t.y., reikiamą profesinę kompetenciją įgijusių asmenų, labai svarbu, jog valstybė ir toliau, įsigaliojus šio įstatymo pakeitimams, skatintų šio mokymo finansavimą per asmenų užimtumo skatinimo programas. Tai padėtų sumažinti finansinę našą tiek potencialiems darbuotojams, tiek ir darbdaviams.

Pagarbiai,

Vykdomoji direktorė

Antakalnio g. 52, LT-10303 Vilnius  
tel. +370 620 87224  
[www.lvma.lt](http://www.lvma.lt), el.p. [lvma@vtdko.lt](mailto:lvma@vtdko.lt)

Jurgita Kuliešienė

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
Kodas 125709149  
a/s LT05 7044 0600 0040 0036 AB SEB bankas





Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-10-18 Nr. SD – 6

Į 2019-10-17 Nr. 2-7133

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO 2, 9, 10, 13, 22, 23 ir 27<sup>2</sup>  
STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup> IR 14<sup>2</sup>  
STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDŲ PROJEKTO**

Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija (toliau – Asociacija) teikia pastabas dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 9, 10, 13, 17, 22, 23 ir 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> IR 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu projekto (toliau – Projektas):

1. Atkreipiame Projekto rengėjų dėmesį, kad Lietuvos Respublikos Švietimo įstatymas nustato švietimo tikslus, švietimo sistemos principus, švietimo sistemos sandaros, švietimo veiklos, švietimo santykių pagrindus, valstybės įsipareigojimus švietimo srityje.

Lietuvos Respublikos Profesinio mokymo įstatymas nustato profesinio mokymo tikslus ir principus, profesinio mokymo kvalifikacijų sandarą, profesinio mokymo organizavimą, kokybės užtikrinimą, kompetencijų įvertinimą ir kvalifikacijų suteikimą, profesinio mokymo dalyvių teises ir pareigas, profesinio mokymo finansavimą ir valdymą.

Vadinasi, šie įstatymai nustato mokymo tikslus, principus, kvalifikacijų sandarą ir t.t.

Priėmus šį Projektą gali susidaryti tokia situacija, kad tai pačiai veiklai turėtų būti taikomas ir Švietimo, ir Profesinio mokymo, ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatos.

2. 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB, vadinasi „dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo“. Net šios direktyvos pavadinimas akcentuoja pradinę kvalifikaciją.

3. Projekto 2 straipsnį siūloma papildyti 94 dalimi „Vairuotojo kvalifikacijos kortelė“. Vadinasi, ir čia pripažįstama, kad tai yra vairuotojo kvalifikacija.

4. Direktyvos 2003/59/EB I priedo I skirsnio antroje pastraipoje nurodyta: „*Minimalus žinių lygis negali būti žemesnis nei Sprendimo 85/368/EEB (1) I priede nurodytos mokymo struktūros 2 lygis, t. y. privalomu mokymu, kuris papildomas profesiniu mokymu, pasiekiamas lygis*“.

Direktyvoje (ES) 2018/645 pakeisto priedo I skirsnio antroje pastraipoje nurodoma: „*Minimalus kvalifikacijos lygis turi būti panašus bent į Europos kvalifikacijų sąrangos 2 lygmenį, nustatytą 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacijos (dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sąrangos kūrimo) II priede*“.

Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme nurodoma, kad:

**Kvalifikacija** – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pripažįstama asmens turimų kompetencijų arba profesinės patirties ir turimų kompetencijų, reikalingų tam tikrai veiklai, visuma.

**Lietuvos kvalifikacijų sandara** – Lietuvos Respublikoje nustatytų kvalifikacijų, grindžiamų asmens veiklai reikalingomis kompetencijomis, lygių sistema.



Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatyme nurodoma, kad:

**Formalusis profesinis mokymas** – profesinis mokymas, vykdomas pagal formaliojo profesinio mokymo programas, kurias pabaigus suteikiama kvalifikacija ar jos dalis.

**Profesinis mokymas** – mokymas, vykdomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka patvirtintas ir įregistruotas profesinio mokymo programas ar jų modulius. Mokomas asmuo įgyja kvalifikaciją (arba jos dalį), atitinkančią profesinį standartą, ar ją tobulina, keičia arba įgyja kompetenciją, reikalingą įstatymų reglamentuojamam darbui ar funkcijai atlikti.

Vadinasi, atsižvelgiant į tai darytina išvada, kad šis mokymas turi būti formalusis profesinis mokymas. O mokymo programos turi besimokantiejiems užtikrinti bent 2 kvalifikacijos lygmenį (šiuo metu suteikiama 3 lygmens profesinė kvalifikacija).

5. Asociacijos manymu Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos ir Lietuvos Respublikos įstatymai turėtų derėti, o ne prieštarauti vienas kitam. Manytina, kad šis mokymas turi būti toks, kad vairuotojai įgytų pradinę kvalifikaciją.

6. Projekte naudojamos sąvokos „vairuotojų kompetencijos kursai“ ir „vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursai“ bendroje švietimo sistemoje nėra tinkami.

7. Projekto 14<sup>2</sup> str. 3 d. 1 p. minima „vairavimo mokymo aikštelė“, kai Direktyvoje įvardinama kaip „specialioji vairavimo mokymo aikštelė“.

8. Projekto 14<sup>2</sup> str. 3 d. 1 p. minima „išteklių“. Kokie? Metodiniai, materialieji, o gal dar kokie nors kiti?

9. Projekto 14<sup>2</sup> str. 3 d. 2 p. minimi vairuotojų mokytojai ir vairavimo instruktoriai. Manytina, kad šių pareigybių pavadinimai atitinka įstatymo 2 str. sąvokas. Jei taip, tai kažką reikėtų tobulinti.

10. Įvertinant šių mokymų svarbą ir atsakomybę, siūlome naudoti licencijų išdavimo modelį „G“ pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimą Nr. 937.

11. Projekto 14<sup>2</sup> str. 7 d. 5 p. prasmingas būtų tik tada, kai mokymo programos būtų vieningos visoje šalyje.

Asociacijos prezidentas



Valentinas Masilionis



## VAIRAVIMO MOKYTOJŲ GILDIJA

Asociacija. K. Donelaičio g. 43-1, 44245 Kaunas

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304288656

Tel. 8 630 50004, El. p. info@vmgildija.lt, http://www.vmgildija.lt/

GAUTA

2019-10-31 Nr. 1-9431

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

### PASTABOS ĮSTATYMO PROJEKTUI

2019 m. spalio 30 d. Nr. 24

Asociacija Vairavimo mokytojų gildija (toliau – Asociacija) teikia pastebėjimus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektui (toliau – Projektas).

Laikomės savo nuomonės, išdėstytos 2019 m. liepos 12 d. rašte Nr. 21. Taip pat, papildome savo poziciją atsižvelgdami į Projekto korekcijas:

1. Projektu siūlomos *vairuotojo kvalifikacijos kortelės* įvedimo reikalingumas kelia abejonių dėl kelių priežasčių:
  - manytina, kad susijusią problematiką (įrašo vairuotojo liudijime nepripažinimą) derėtų spręsti tiesiogiai, o ne apeiti, nes kontroliuojantys pareigūnai, nepripažįstantys kvalifikacijos dokumentu vairuotojo liudijimo, greičiausiai ras priežasčių nepripažinti ir *vairuotojo kvalifikacijos kortelės*;
  - visi kiti (išskyrus *vairuotojo kvalifikacinės kortelės* įvedimą) Projektu siūlomi pakeitimai profesiniame vairuotojų mokyme gali būti įgyvendinti keičiant ne įstatymą, o tik poįstatyminius teisės aktus.
2. Projekte vartojamos sąvokos reglamentavimą daro painiu (*kompetencijos kursai, kvalifikacijos kortelė*) ir siekiant korektiško įgyvendinimo, reikalauja kitų įstatymų keitimo. Siūlytina tobulinti projekto nuostatas vairuotojo kvalifikacijos pavadinime žodžio *kvalifikacija* neatsisakant.
3. Turint omenyje ganėtinai trumpą laikotarpį iki Direktyvos (ES) 2018/645 perkėlimo į nacionalinę teisę datos, žmogiškųjų išteklių perskirstymo poreikį ir sąvokų vartojime besirandančius apsunkinimus, siūlytina atsisakyti su Projektu susijusio teisinio reguliavimo keitimo visa apimtimi vietoje to numatant pereinamąjį funkcijų perdavimo laikotarpį. Veikiant minėtų aplinkybių visumai, siūlytina pirmiausiai Susisiekimo ministerijai perimti vairuotojų periodinio profesinio mokymo reglamentavimo ir priežiūros funkciją, o vėliau – taip pat ir pradinės profesinės kvalifikacijos įgijimo. Šiuo atveju reglamentavimo keitimas įstatyminiu lygmeniu nebūtų būtinas, pakaktų atlikti korekcijas poįstatyminiuose teisės aktuose. Tikėtina, kad perėjimas tokiu būdu būtų sklandesnis ir funkcijas vykdančioms institucijoms ir ūkio subjektams, kurie veikia reglamentuojamoje srityje.

Pageidaujame būti įtraukti į tolimesnį Projekto ir kitų susijusių teisės aktų rengimą ir svarstymą.

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė

ROBERTAS LITVAITIS

Data: 2019-10-30 19:09:02

Asociacijos vadovas Robertas Litvaitis







**LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ  
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“**

Lietuvos Respublikos Susisiekimo  
ministerijai  
Lietuvos Respublikos Susisiekimo  
ministerija  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius

2019-10-22 Nr. *5-1675*.....

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9,10, 13,  
22, 23, 27<sup>2</sup> STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO BEI ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup> IR  
14<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ palaiko ir iš esmės pritaria Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos teikiamam Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo NR. VIII-2043 2, 9,10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimui ir įstatymo papildymui 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymui (toliau SEAKĮ projektas).

Tačiau išnagrinėję SEAKĮ projektą teikiame savo pastabas ir pasiūlymus:

1. Taisyti trečią punktą išdėstant „3. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 48 dalį.
2. Taisyti ketvirtą punktą išdėstant „4. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 54 dalį.
3. Taisyti 14<sup>1</sup> straipsnio 11 punktą išdėstant jį taip: „Vairuotojų, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais, vairuotojo kompetenciją arba kompetencijos tobulinimą patvirtina vairuotojų kvalifikacinės kortelės arba vairuotojo pažymėjimas su įrašytu Europos Sąjungos kodu (95) ir data, iki kurios galioja vairuotojo kompetencija.“
4. Pakeisti 14<sup>2</sup> straipsnio pavadinimą ir išdėstyti jį taip: „**14<sup>2</sup> straipsnis. Reikalavimai mokymo centrams, juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniais suteikiant teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus. Šios teisės sustabdymas, sustabdymo panaikinimas ir teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimas.**“

Įstatymo pakeitimo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio 4 ir 5 dalyse rašoma apie Juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų padalinio pateikiamą nustatytos formos deklaraciją ir pagal jos pateikimą suteikiamą teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus. To paties straipsnio 6 dalyje jau rašoma apie mokymo centro pateiktoje deklaracijoje nustatytus netikslumus, neišsamią informaciją, klaidingus duomenis.

5. Siūlome taisyti Įstatymo pakeitimo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio 4,5 ir 6 dalis visose vienodai įrašant „**Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, mokymo centras**“.

Įstatymo pakeitimo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio dalyse, kuriose rašoma apie reikalavimus mokymo centrams, siekiantiems įgyti teisę vykdyti kursus atskirai neišskirti reikalavimai:

- Mokymo centrams, siekiantiems vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus;

- Mokymo centrams, siekiantiems vykdyti vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus.

6. Dėl šios priežasties siūlome keisti Įstatymo pakeitimo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio dalis:

Išdėstant 7 dalį taip: „7. Mokymo centras privalo:

- 1) atitikti šio straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus, **jei jis siekia vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus;**

Asociacija, Jankiškių g. 41, LT- 02300 Vilnius  
Tel. (8 5) 278 6501  
Faks. (8 5) 278 6524  
El. p. [office@linava.lt](mailto:office@linava.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
Kodas 121053434, PVM mok. k. LT210534314  
Atsisk. sąsk. Nr. LT207044060001061306  
AB SEB bankas



2) **nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais naudoti patalpą kuriose bus organizuojami kursai, taip pat mokymo medžiagą, išteklius, būtinus pagal mokymo programą ir kursų turinį, jei jis siekia vykdyti vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų;**

3) vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus vykdyti pagal atitinkamą mokymo programą ir Vyriausybės įgalios institucijos nustatytoje teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją;

4) sudaryti galimybę Vyriausybės įgaliojai institucijai siųsti įgaliotus asmenis, kurie padėtų organizuoti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus (teiktų metodinę pagalbą), ir vykdyti Vyriausybės įgalios institucijos nurodymus, susijusius su veiklos priežiūra dėl naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo;

5) užtikrinti, kad vairuotojų mokytojai ir vairavimo instruktoriai deramai išmanytų naujausius reglamentus ir mokymo reikalavimus;

6) ne vėliau kaip per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo nemokamai išduoti vadovo patvirtintą dokumentą (pažymą), patvirtinantį vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursų dalies išklausimą (nurodant mokymo temas, valandų skaičių, informaciją dėl egzamino), pripažinti kito mokymo centro išduotą tokį dokumentą (pažymą) ir įskaityti išklausytų minėtų kursų dalį.

7. Įstatymo pakeitimo projekto 14<sup>2</sup> straipsnio 8 – 15 dalyse nustatyti reikalavimai turėtų būti vienodai taikomi kaip mokymo centrui, taip ir Juridiniam asmeniui, kitai organizacijai ar jų padaliniui, todėl siūlome šias dalis išdėstyti taip:

8. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdoma, sustabdymas panaikinamas, teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus mokymo centrams, **Juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams** panaikinama Vyriausybės įgalios institucijos sprendimu.

9. Draudžiama vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus neturint tokios teisės arba jeigu teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus yra sustabdyta.

10. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus mokymo centrui sustabdoma, jeigu mokymo centras, **Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys:**

1) nesumokėjo Vyriausybės apskaičiuoto dydžio valstybės rinkliavos;

2) pagal šio straipsnio 6 dalį per įspėjime apie galimą teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymą nustatytą terminą nepašalino nustatytų neatitikimų;

3) vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus vykdė ne pagal Vyriausybės įgalios institucijos nustatytoje teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją;

4) nevykdo Vyriausybės įgalios institucijos nurodymo, susijusio su veiklos priežiūra dėl naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo.

11. Vyriausybės įgalioja institucija apie padarytą pažeidimą mokymo centrą **Juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį** informuoja ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo. Vyriausybės įgalioja institucija sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymo priima per 14 darbo dienų nuo pažeidimo nustatymo ir apie priimtą sprendimą mokymo centrą, **Juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį** informuoja ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo.

12. Apie pašalintą šio straipsnio 10 dalyje nurodytą pažeidimą mokymo centras, **Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys** raštu informuoja Vyriausybės įgaliotą instituciją. Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo informacijos apie pašalintą pažeidimą gavimo dienos įvertina, ar pažeidimas pašalintas, ir priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus sustabdymo panaikinimo arba motyvuotai atsisako sustabdymą panaikinti.

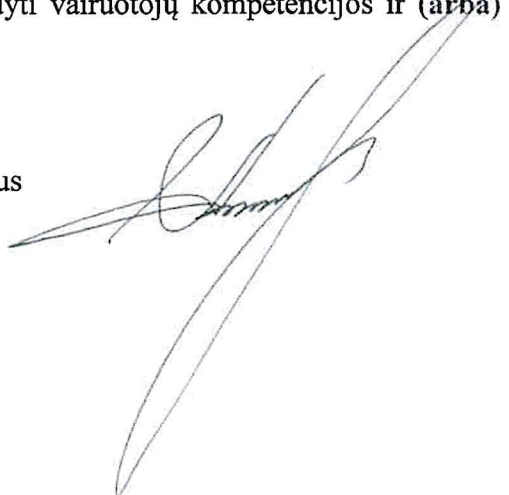
13. Teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinama, kai mokymo centras, **Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys**:

- 1) likviduojamas;
- 2) pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus;
- 3) siekdamas įgyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, pateikė informaciją, žinodamas, kad ji neteisinga;
- 4) vykdė vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, kai ši teisė buvo sustabdyta;
- 5) per 12 mėnesių nuo Vyriausybės įgaliotos institucijos sprendimo sustabdyti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus priėmimo nepašalina šio straipsnio 10 dalyje nurodyto pažeidimo arba pakartotinai padarė nors vieną šio straipsnio 10 dalyje nurodytą pažeidimą.

14. Vyriausybės įgaliota institucija, nustačiusi šio straipsnio 13 dalies 3–5 punktuose nurodytas aplinkybes, per 14 darbo dienų priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimo ir apie priimtą sprendimą informuoja mokymo centrą, **Juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį** ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo. Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šio straipsnio 13 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų aplinkybių paaiškėjimo priima sprendimą dėl teisės vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus panaikinimo ir šio straipsnio 13 dalies 2 punkte nurodytu atveju apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuoja mokymo centrą, **Juridinį asmenį, kitą organizaciją ar jų padalinį**.

15. Mokymo centras, **Juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys**, kuriam už šio straipsnio 13 dalies 3–5 punktuose nurodytus pažeidimus buvo panaikinta teisė vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus, gali teikti dokumentus dėl šios teisės suteikimo ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo Vyriausybės įgaliotos institucijos sprendimo panaikinti teisę vykdyti vairuotojų kompetencijos ir **(arba)** vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus priėmimo.“

Generalinis sekretorius



Mečislovas Atroškevičius







Susisiekimo ministerijai

2019-10-23  
Į 2019-10-17

Nr. 2019/10-02  
Nr. 2-7133

## **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO**

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projektą (toliau – projektas) ir jam iš esmės pritaria.

Kartu teikiame šias redakcinio pobūdžio pastabas dėl projekto 5 straipsnio (naujojo 14<sup>1</sup> straipsnio) 9 ir 11 dalių. Projekte teigiama, kad ne ES piliečių vairuotojo kompetenciją arba vairuotojo kompetencijos tobulinimą patvirtina vairuotojo liudijimai (naujojo 14<sup>1</sup> straipsnio 9 dalis). 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/645 10 straipsnis numato, kad 95 kodas nurodomas vairuotojo pažymėjime arba vairuotojo kvalifikacinėje kortelėje. Vairuotojui taip pat leidžiama įrodyti, kad jis yra įgijęs kvalifikaciją ir išklauseęs mokymo kursą, pateikiant vairuotojo liudijimą, jei jame yra įrašytas Sąjungos kodas „95“. Sąjungos kodu „95“ nepažymėti vairuotojų liudijimai, išduoti anksčiau nei 2020 m. gegužės 23 d. laikantis Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 5 straipsnio ir visų pirma jo 7 dalies, siekiant patvirtinti atitiktį šia direktyva nustatytiems mokymo reikalavimams priimami kaip kvalifikacijos įrodymas iki jų galiojimo pabaigos. Todėl siūlome atitinkamai koreguoti projekto 14<sup>1</sup> straipsnio 9 ir 11 dalis, įrašant, kad „**vairuotojų, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais, vairuotojo kompetenciją arba kompetencijos tobulinimą patvirtina vairuotojo pažymėjime įrašytas 95 kodas arba vairuotojų kvalifikacijos kortelės. Vairuotojui, ne ES piliečiui, leidžiama įrodyti, kad jis yra įgijęs kvalifikaciją ir išklauseęs mokymo kursą, pateikiant vairuotojo liudijimą, jei jame yra įrašytas Sąjungos kodas „95“. Sąjungos kodu „95“ nepažymėti vairuotojų liudijimai, išduoti anksčiau nei 2020 m. gegužės 23 d. pripažįstami iki jų galiojimo pabaigos.**“

Pagarbiai

Generalinis sekretorius

Sigitas Žilius





LR Susisiekimo ministerijai  
[sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2019-10-23 Nr. S-3

Į 2019-10-17 Nr. 2-7133

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Tarptautinis transporto ir logistikos aljansas (toliau – Aljansas) dėkoja LR Susisiekimo ministerijai (toliau – Ministerija) už inicijuotą įstatymų projektų dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 13, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo pakartotinį teikimą išvadoms gauti.

Įvertinę Ministerijos parengtą SEAKĮ projektą, iš esmės pritariame jo pakeitimui ir papildymui, kadangi siūlomas projektas atitinka tarptautinio transporto sektoriaus poreikius ir tikslus, užtikrinant, kad juridiniai asmenys, kitos organizacijos ar jų padaliniai, mokymo centrai, atitinkantys nustatytus reikalavimus, gali organizuoti ir vykdyti vairuotojų kompetencijos ir vairuotojų kompetencijos tobulinimo kursus.

Siūlome SEAKĮ projekto 14<sup>1</sup> straipsnio 11 punktą papildyti, numatant, kad vairuotojo kompetenciją arba kompetencijos tobulinimą patvirtina vairuotojų kvalifikacinės kortelės arba vairuotojo pažymėjimas su įrašytu Europos Sąjungos kodu (95) ir data, iki kurios galioja vairuotojo kompetencija.

Bendrai vertinant, pritariame nacionalinių teisės aktų pakeitimams ir papildymams, kurie atitinka Europos Sąjungos nuostatas, įtvirtintas 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva), ir kuriais siekiama šių tikslų:

- vadovaujantis Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje įtvirtintais subsidarumo ir proporcingumo principais, užtikrinti, kad ši Direktyva būtų įgyvendinama neviršijant atitinkamų kompetencijos ribų ir priemonių, kurios reikalingos nurodytam tikslui pasiekti;


- įgyvendinti saugaus eismo viziją, pagal kurią žūčių kelių eismo įvykiuose skaičius taptų artimas nuliui ne vėliau kaip 2050 m.;
- užtikrinti kelių eismo dalyvių švietimą, mokymą ir pažeidžiamų kelių eismo dalyvių apsaugą, kad numatytas 2050 m. tikslas būtų pasiektas.

Be to, pritariame nuostatai, kad mokymo turinys turi atitikti vairuotojų ir darbdavių poreikius, sudarant sąlygas asmeniui mokytis darbo vietoje, tai yra:

- direktyva netaikoma asmeniui, norinčiam gauti vairuotojo pažymėjimą ar profesinės kompetencijos pažymėjimą pagal 6 straipsnį ir 8 straipsnio 1 dalį, kai tas asmuo papildomai mokosi vairuoti darbo vietoje, jei tą asmenį lydi kitas asmuo, turintis tame punkte nustatytą tikslu naudojamos transporto priemonės kategorijos profesinės kompetencijos pažymėjimą, arba tos transporto priemonės kategorijos vairavimo instruktorius.

Aljansas vertina Ministerijos pastangas užtikrinti Lietuvos vežėjams palankų vairuotojų mokymą ir yra pasiruošęs toliau bendradarbiauti bei suteikti visą turimą informaciją.

Generalinis sekretorius



Tomas Jurgelevičius

Algimantas Šniepis, tel. +370 640 11015, el. paštas: [algimantas.sniepis@vlantana.lt](mailto:algimantas.sniepis@vlantana.lt)

Liudas Smolskas, tel. +370 677 85884, el. paštas: [liudas.smolskas@ttla.lt](mailto:liudas.smolskas@ttla.lt)