



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22¹ straipsniu ir 2 priedu įstatymo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

I. Sprendžiamos problemos	2022 m. sausio 20 d. buvo priimtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27 ² straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22 ¹ straipsniu ir 2 priedu įstatymas (toliau – Įstatymas), kuriuo buvo nustatyta „vairuotojo kvalifikacijos kortelės“ sąvoka bei įtvirtintos nuostatos, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojams, kurie verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu ir kurių vairuotojo pažymėjime prie atitinkamų kategorijų neįrašytas vairuotojo kompetenciją patvirtinantis suderintas Europos Sąjungos kodas (95), tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacijos kortelę. Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad vairuotojo kvalifikacijos kortelės valstybės įmonė „Regitra“ išduoda nuo 2023 m. lapkričio 1 d. Vairuotojo kvalifikacijos kortelė – dokumentas, kuriame nurodomas suderintas Europos Sąjungos kodas (95), jeigu nėra galimybės jo įrašyti vairuotojo pažymėjime, patvirtinantis turimą C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais. Vairuotojo kvalifikacijos kortelė privalo atitikti 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/2561 dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo nuostatas, t. y. priskiriama prie saugiųjų dokumentų, kurių priskyrimo atitinkamam technologinės apsaugos lygiui ir polygiui, tokių saugiųjų dokumentų blankų leidybą ir gamybos reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymas. Be to, vairuotojų kvalifikacijos
----------------------------------	---

	<p>kortelių blankų gamybos paslaugų pirkimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatomis.</p> <p>Valstybės įmonė „Regitra“, kuriai pavesta vykdyti vairuotojo kvalifikacijos kortelės blankų gamybos užsakovo funkcijas, atitinkamą pirkimą inicijavo 2022 m. rugpjūčio 5 d. Pirkimo dalyvių pasiūlymai buvo gauti 2022 m. rugpjūčio 31 d., tačiau atsižvelgiant į Viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatas, šių pasiūlymų vertinimo etape buvo privaloma gauti informaciją apie pirkime dalyvaujančių dalyvių patikimumą iš Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento ir Lietuvos Respublikos paslapčių apsaugos koordinavimo komisijos, kad Įmonės viešųjų pirkimų komisija galėtų tęsti dalyvių pasiūlymų vertinimą ir galėtų vykdyti kitas vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų įsigijimo viešojo pirkimo procedūras. Informacija apie tiekėjų patikimumą buvo gauta tik 2023 m. sausio 26 d., t. y. daugiau nei po 4 mėnesių, ir tik nuo tada buvo galima vykdyti tolimesnes viešojo pirkimo procedūras. Sutartis su pirkimą laimėjusiu dalyviu sudaryta 2023 m. balandžio 22 d.</p> <p>Pastebėtina, kad saugiųjų dokumentų blankų gamyba yra sudėtingas ir ilgai trunkantis procesas, tad tiekėjas, su kuriuo buvo sudaryta sutartis, vairuotojo kortelių blankus pagaminti ir pristatyti gali tik po 8 mėnesių po užsakymo gavimo dienos. Užsakymas tiekėjui gali būti pateikiamas tik po to, kai bus parengtas ir jam perduotas vairuotojo kvalifikacijos kortelės blanko grafinis projektas, kurį rengia ir perduoda Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnyba prie Finansų ministerijos.</p> <p>Vertinant aukščiau išdėstytas faktines aplinkybes, realus vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimas galimas nuo 2024 m. gegužės 1 d.</p>
II. Siūlomos priemonės	Įvertinus aukščiau išdėstytas aplinkybes ir siekiant sudaryti sąlygas tinkamai pasiruošti vairuotojo kvalifikacijos kortelių įsigijimui, gamybai ir jų išdavimo paslaugų teikimui, Įstatymo projektu siūlytina nukelti nustatytą vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo terminą iki 2024 m. gegužės 1 d.
III. Priemonių kaštai	Įstatymui įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės fondų lėšų neprireiks. Visus su įstatymo projekto įgyvendinimu susijusius kaštus valstybės įmonė „Regitra“ padengs iš įmonės lėšų.
IV. Nauda visuomenei	Pritarus Įstatymo projektui bus nustatyta reali vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo data, nuo kurios suinteresuoti asmenys pagrįstai galės tikėtis gauti atitinkamo pobūdžio paslaugą ir dokumentą.

Įstatymo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

Įstatymo projektas nėra notifikuojamas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 reikalavimus.

Įstatymo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Įstatymo projekte nėra apibrėžiamos naujos sąvokos, kurias reikėtų suderinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nenumatoma.

Įstatymo projektas buvo teiktas derinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos vežėjų sąjungai ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pastabų ir pasiūlymų neturėjo. Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas, Lietuvos vežėjų sąjunga ir Lietuvos keleivių vežimo asociacija pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai pateikiami Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektą parengė Vidaus reikalų ministerijos Strateginių sprendimų paramos grupės vyriausiasis patarėjas Sigitas Mitalauskas (tel. (8 5) 271 7143, el. p. sigitas.mitalauskas@vrm.lt) ir valstybės įmonės „Regitra“ Teisės skyriaus vadovas Vytautas Žekonis (tel. (8 5) 266 0441, el. p. vytautas.zekonis@regitra.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Agnė Bilotaitė

Vytautas Žekonis tel. (8 5) 266 0441, el. p. vytautas.zekonis@regitra.lt