



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22<sup>1</sup> straipsniu ir 2 priedu įstatymo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>I. Sprendžiamos problemos</b> | <p>2022 m. sausio 20 d. buvo priimtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22<sup>1</sup> straipsniu ir 2 priedu įstatymas (toliau – Įstatymas), kuriuo buvo nustatyta „vairuotojo kvalifikacijos kortelės“ sąvoka bei įtvirtintos nuostatos, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojams, kurie verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu ir kurių vairuotojo pažymėjime prie atitinkamų kategorijų neįrašytas vairuotojo kompetenciją patvirtinantis suderintas Europos Sąjungos kodas (95), tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacijos kortelę. Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad vairuotojo kvalifikacijos kortelės valstybės įmonė „Regitra“ išduoda nuo 2023 m. lapkričio 1 d.</p> <p>Artėjant Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nurodytai datai, ryškėja esminė praktinė šios nuostatos įgyvendinimo problema.</p> <p>Vairuotojo kvalifikacijos kortelė – dokumentas, kuriame nurodomas suderintas Europos Sąjungos kodas (95), jeigu nėra galimybės jo įrašyti vairuotojo pažymėjime, patvirtinantis turimą C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais. Vairuotojo kvalifikacijos kortelė privalo atitikti 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/2561 dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo nuostatas, t. y. priskiriama prie saugiųjų dokumentų, kurių priskyrimo atitinkamam technologinės apsaugos lygiui ir</p> |
|----------------------------------|---|

|  |  |
|--|--|
|  | <p>polygiui, tokių saugiųjų dokumentų blankų leidybą ir gamybos reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymas (toliau – SDSDBGĮ). Be to, vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų gamybos paslaugų pirkimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatomis.</p> <p>Valstybės įmonė „Regitra“, kuriai pavesta vykdyti vairuotojo kvalifikacijos kortelės blankų gamybos užsakovo funkcijas, atitinkamą pirkimą inicijavo 2022 m. rugpjūčio 5 d. Pirkimo dalyvių pasiūlymai buvo gauti 2022 m. rugpjūčio 31 d., tačiau, atsižvelgiant į Viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatas, šių pasiūlymų vertinimo etape buvo privaloma gauti informaciją apie pirkime dalyvaujančių dalyvių patikimumą iš Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento ir Lietuvos Respublikos paslapčių apsaugos koordinavimo komisijos, kad Įmonės viešųjų pirkimų komisija galėtų tęsti dalyvių pasiūlymų vertinimą ir galėtų vykdyti kitas vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų įsigijimo viešojo pirkimo procedūras. Informacija apie tiekėjų patikimumą buvo gauta tik 2023 m. sausio 26 d., t. y. daugiau nei po 4 mėnesių, ir tik po to buvo galima vykdyti tolimesnes viešojo pirkimo procedūras. Sutartis su pirkimą laimėjusiu dalyviu sudaryta 2023 m. balandžio 24 d., o įsigaliojo nuo 2023 m. gegužės 5 d., tik gavus tinkamą viešojo pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimą patvirtinantį dokumentą.</p> <p>Saugiųjų dokumentų blankų gamyba yra sudėtingas ir ilgai trunkantis procesas: visų pirma, tik paaiškęs pirkimą laimėjusiam dalyviui ir vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų gamintojui, SDSDBGĮ nustatyta tvarka Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnyba prie Finansų ministerijos (toliau – VDTAT) parengia vairuotojo kvalifikacijos kortelių blanko grafinį projektą. Galutinis vairuotojo kvalifikacijos kortelių grafinis projektas Įmonei pateiktas ir patvirtintas tik 2023 m. rugpjūčio mėn. Vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų pirmasis užsakymas gali būti teikiamas pirkimą laimėjusiam dalyviui tik gavus vairuotojo kvalifikacijos kortelių grafinį projektą iš VDTAT, kurio skaitmeninės laikmenos VDTAT šiuo metu dar nėra perdavusi gamintojui. Antra, vadovaujantis SDSDBGĮ 14 straipsniu, gamintojas pagal grafinį projektą ir patvirtintas privalomas ir papildomas technologinės apsaugos priemonės turi pagaminti vairuotojo kvalifikacijos kortelių blanko etaloną ir jį patvirtinti VDTAT nustatyta tvarka. Trečia, tik patvirtinus vairuotojo kvalifikacijos kortelių blanko etaloną, gali būti pradėtas gaminti saugiųjų dokumentų ar saugiųjų dokumentų blankų tiražas, tačiau gamintojas taip pat papildomai privalo pateikti vairuotojo kvalifikacijos kortelių blanko pavyzdžių skaičių ir blanko pavyzdžius užregistruoti SDSDBGĮ nustatyta tvarka. Taigi Vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų gamybos procedūros apima griežtai reglamentuojamus ir ilgai trunkančius saugiųjų dokumentų blankų gamybos procedūrų etapus, numatytus SDSDBGĮ, kuriems vairuotojo kvalifikacijos kortelės blankų gamybos užsakovas (šiuo atveju valstybės įmonė „Regitra“) negali daryti</p> |
|--|--|

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | <p>įtakos ir kurių negali kontroliuoti.</p> <p>Vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų įsigijimo viešojo pirkimo procedūrose dalyvavo įvairių užsienio šalių (Prancūzijos, Čekijos ir Šveicarijos) tiekėjai, <u>tačiau svarbu yra tai, kad saugiųjų dokumentų blankų technologinių elementų gamybą atlieka tik vienas gamintojas (subtiekėjas) visame pasaulyje.</u> Dar rinkos tyrimo metu vykdant vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų įsigijimo viešojo pirkimo procedūras šis gamintojas buvo informavęs, kad dėl įvykusios koronaviruso pandemijos, didėjančios paklausos ir didelio polikarbonato medžiagos trūkumo visame pasaulyje susiduriama su gamybai būtinų komponentų tiekimo sutrikimais, todėl blankų gamyba ir užsakymo įvykdymas užtruktų 8 -10 mėnesių nuo užsakymo gavimo dienos.</p> <p>Atsižvelgiant į užtruktusias viešojo pirkimo procedūras, pirmiau paminėtus ilgai trunkančius saugiųjų dokumentų blankų gamybos procedūrų etapus ir atskirų vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų komponentų pristatymo terminus, bendra vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų pagaminimo ir pristatymo data būtų vėlesnė nei 2023 m. lapkričio 1 d. Vertinant pirmiau išdėstytas faktines aplinkybes ir dėl jų šiuo metu susidariusį vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų gamybos veiksmų plano vykdymo terminų vėlavimą, įvertinus dėl to kylančias rizikas, realus vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimas galimas nuo 2024 m. liepos 1 d. ir dėl šių priežasčių Įstatymo projektu siūlytina nukelti nustatytą vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimo datą.</p> |
| <b>II. Siūlomos priemonės</b> | Įvertinus aukščiau išdėstytas aplinkybes ir siekiant sudaryti sąlygas tinkamai pasiruošti vairuotojo kvalifikacijos kortelių įsigijimui, gamybai ir jų išdavimo paslaugų teikimui, Įstatymo projektu siūlytina nukelti nustatytą vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo datą iki 2024 m. liepos 1 d.  |
| <b>III. Priemonių kaštai</b>  | Įstatymui įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės fondų lėšų neprireiks. Visus su įstatymo projekto įgyvendinimu susijusius kaštus valstybės įmonė „Regitra“ padengs iš įmonės lėšų.  |
| <b>IV. Nauda visuomenei</b>   | Pritarus Įstatymo projektui bus nustatyta reali vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo data, nuo kurios suinteresuoti asmenys pagrįstai galės tikėtis gauti atitinkamo pobūdžio paslaugą ir dokumentą.  |

Įstatymo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 reikalavimus.

Įstatymo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Įstatymo projekte nėra apibrėžiamos naujos sąvokos, kurias reikėtų suderinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nenumatoma.

Įstatymo projektas buvo svarstytas 2023 m. rugpjūčio 14 d. tarpinstituciniame pasitarime, po kurio buvo patikslinta Įstatymo projekte nurodyta vairuotojų kvalifikacijos kortelių išdavimo pradžios data ir įstatymo projekto aiškinamasis raštas.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai pateikiami Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektą parengė Vidaus reikalų ministerijos Strateginių sprendimų paramos grupės vyriausiasis patarėjas Sigitas Mitalauskas (tel. (8 5) 271 7143, el. p. sigitas.mitalauskas@vrm.lt) ir valstybės įmonės „Regitra“ Teisės skyriaus vadovas Vytautas Žekonis (tel. (8 5) 266 0441, el. p. vytautas.zekonis@regitra.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 4 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Agnė Bilotaitė

Sigitas Mitalauskas, tel. (8 5) 271 7143, el. p. [sigitas.mitalauskas@vrm.lt](mailto:sigitas.mitalauskas@vrm.lt)  
Vytautas Žekonis tel. (8 5) 266 0441, el. p. [vytautas.zekonis@regitra.lt](mailto:vytautas.zekonis@regitra.lt)