

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ
KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3354 (NR. 15-0189-01-IS)**

2015-12-17 Nr. NV- 4072

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Įstatymo projektą Nr. XIIP-3354 pateikė Seimo narys J. Razma. Rengėjų teigimu (kaip rašoma projekto Nr. XIIP-3354 aiškinamajame rašte), nuo 2015-07-01 d. panaikinus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. balandžio 17/14 d. įsakymą Nr. 120/101 „Dėl Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcijos“ nelieta apgadintų transporto priemonių vertinimo reglamentavimo, kuris iki šiol egzistavo, tačiau neturėjo pakankamo teisinio pagrįstumo (**apie šio įsakymo panaikinimą informacijos Seimo teisės aktų bazėje nėra**). Todėl, rengėjų nuomone, atsiranda pagrindas teisės aktų pakeitimui, kurie reglamentuotų apgadintų transporto priemonių (po autoįvykių, po stichinių nelaimių, dėl trečiųjų asmenų veiklos ar kilus ginčui įvykus draudiminių įvykiui, importuojant apgadintą TP kaip prekę iš trečiųjų šalių) įvertinimo tvarką ir šios veiklos reglamentavimą, įskaitant subjektų besiverčiančių šia veikla kvalifikacinius reikalavimus, jų atestavimą bei tęstinio mokymo tvarką išeinant iš to, kad automobilis yra padidinto pavojaus šaltinis, o nešališko, nepriklausomo nuostolių įvertinimo nebuvimas (kai nuostolius nustato suinteresuotos šalys draudikas ar remonto įmonė) neužtikrintų viešo intereso gynimo. Panaikinus instrukciją ir tvarką, vadovaujantis metodika ir TVS"220 Mašinos ir įrengimai" atsiranda praktinių sunkumų kelių transporto priemonių vertinimo srityje, nustatant kelių transporto priemonių vertes. Tam, kad pilnai ir išsamiai įvertinti kelių transporto priemones draudiminiuose ir nedraudiminiuose įvykiuose arba tuomet, kai pageidauja užsakovas, vertintojas turės vadovautis sukaupta patirtimi bei kompetencija ir tuo pačiu laikytis Vertintojo etikos kodekso, todėl svarbu sukonkretinti vertintojo sąvokos apibrėžimą, tuo pačiu vertintojui suteikiant teisę daikto vertinimo procese vadovautis patirtimi, sukauptomis duomenų bazėmis bei norminiais aktais, saugant nepriekaištingos reputacijos sąvoką. Tuo pačiu įtvirtinamas reikalavimas turėti turto vertintojo pažymėjimą, o taip pat dar ir gauti Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninę bei ekonominę ekspertizę.

Siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3354 dėl to, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 1 straipsnis numato, kad Įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat

pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas. Įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės, pagal kurias numatoma įtvirtinti Įstatyme sąvokas „transporto priemonių vertintojas“ ir „transporto priemonių ekonominė ekspertizė“ ir suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai arba jos įgaliotai institucijai nustatyti reikalavimus įmonėms, atliekančioms transporto priemonių ekonominę ekspertizę, yra susijusios su eismo ar kito įvykio metu sugadintos transporto priemonės atkuriamojo remonto kaštų įvertinimu, prekinės vertės netekimu ir (ar) likutinės vertės nustatymu, t. y. transporto priemonės kaip turto rinkos vertės ar eismo ar kito įvykio metu padarytos žalos nustatymo reglamentavimu, todėl neatitinka keičiamo Įstatymo paskirties ir negalėtų būti jo reguliavimo dalykas.

3. Derinimas:

Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas. Finansų ministerija nustatytu laiku išvadų nepateikė.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lt



Paulius Girčys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el.p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-16

Nr. 2-4829 (102)

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2015 m. spalio 15 d. rezoliucija Nr. 17-3557, kuriame prašoma, vykdant Seimo valdybos 2015-10-14 sprendimo Nr. SV-S-1222 5 punkto nuostatą, nustatyta tvarka parengti ir pateikti Vyriausybei išvadą dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354, teikia svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritari Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3354 dėl nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktu informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

2015 m. lapkričio 26 d. nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai ir Finansų ministerijai. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas. Finansų ministerija nustatytu laiku išvadų nepateikė, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 35 punktu, laikoma, kad nutarimo projektui pritaria.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausieji specialistai Gintaras Pilipavičius (tel. 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt) ir Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 10 rašto Nr. (1.36)2T-1640 kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

G. Pilipavičius, tel. (8 5) 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt

A. Karnilavičius, tel. (8 5) 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt

3/4

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3354

2015 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. spalio 14 d. sprendimo Nr. SV-S-1222 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3354 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnis numato, kad Įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas. Įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės, pagal kurias numatoma įtvirtinti Įstatyme sąvokas „transporto priemonių vertintojas“ ir „transporto priemonių ekonominė ekspertizė“ ir suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai arba jos įgaliotai institucijai nustatyti reikalavimus įmonėms, atliekančioms transporto priemonių ekonominę ekspertizę, yra susijusios su eismo ar kito įvykio metu sugadintos transporto priemonės atkuriamojo remonto kaštų įvertinimu, prekinės vertės netekimu ir (ar) likutinės vertės nustatymu, t. y. transporto priemonės kaip turto rinkos vertės ar eismo ar kito įvykio metu padarytos žalos

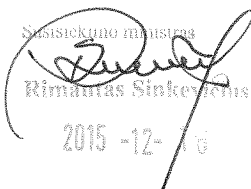
nustatymo reglamentavimu, todėl neatitinka keičiamo Įstatymo paskirties ir negalėtų būti jo reguliavimo dalykas.

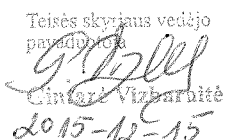
2. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad turto (tarp jų ir transporto priemonių) vertės nustatymo principai, turto vertinimo pagrindai ir atvejai, turto vertintojų ir turto vertinimo įmonių veiklos pagrindai bei veiklos priežiūra, turto vertintojų ir turto vertinimo įmonių teisės, pareigos ir atsakomybė, keliama reikalavimai ir nuostatos dėl turto vertinimo metodikos yra numatyti Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme, todėl Įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės būtų perteklinės.

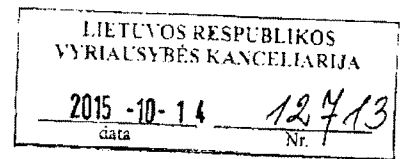
3. Pažymėtina, kad priešingai, nei yra nurodoma Įstatymo projekto aiškinamajame rašte, Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarka ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcija, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. balandžio 17 d. įsakymu Nr. 120/2000 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 101 „Dėl Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcijos patvirtinimo“, nėra panaikintos.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-12-16

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Gintarė Vizbaraitė
2015-12-15



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. spalio 14 d. Nr. SV-S-1222
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2015 m. spalio 1 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-278 ir į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos ir Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677.
2. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 14, 64 ir 81 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1850(3).
3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440.
4. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 118, 154 ir 155 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-2496.
5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354.
6. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538.

Seimo Pirmininko pirmasis pavaduotojas

Vydas Gedvilas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Dėl LIETUVOS RESPUBLIKOS

SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043

2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO

ĮSTATYMO PROJEKTO

1) projekto rengimą paskatinusios priežastys, pirminiai jo siūlytojai ir asmenys, dalyvavę rengiant ar tobulinant projektą:

Nuo 2015-07-01 d. panaikinus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. balandžio 17/14 d. įsakymą Nr. 120/101 „Dėl Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcijos“ nelieta apgadintų transporto priemonių vertinimo reglamentavimo, kuris iki šiol egzistavo, tačiau neturėjo pakankamo teisinio pagrįstumo. Todėl atsiranda pagrindas teisės aktų pakeitimui, kurie reglamentuotų apgadintų transporto priemonių (po autoįvykių, po stichinių nelaimių, dėl trečiųjų asmenų veiklos ar kilus ginčui įvykus draudiminiam įvykiui, importuojant apgadintą TP kaip prekę iš trečiųjų šalių) įvertinimo tvarką ir šios veiklos reglamentavimą, įskaitant subjektų besiverčiančių šia veikla kvalifikacinius reikalavimus, jų atestavimą bei tęstinio mokymo tvarką išeinant iš to, kad automobilis yra padidinto pavojaus šaltinis, o nešališko, nepriklausomo nuostolių įvertinimo nebuvimas (kai nuostolius nustato suinteresuotos šalys draudikas ar remonto įmonė) neužtikrintų viešo intereso gynimo.

Panaikinus instrukciją ir tvarką, vadovaujantis metodika ir TVS"220 Mašinos ir įrengimai" atsiranda praktinių sunkumų kelių transporto priemonių vertinimo srityje, nustatant kelių transporto priemonių vertes. Tam, kad pilnai ir išsamiai įvertinti kelių transporto priemones draudiminiuose ir nedraudiminiuose įvykiuose arba tuomet, kai pageidauja užsakovas, vertintojas turės vadovautis sukaupta patirtimi bei kompetencija ir tuo pačiu laikytis Vertintojo etikos kodekso, todėl svarbu sukonkretinti vertintojo sąvokos apibrėžimą, tuo pačiu vertintojui suteikiant teisę daikto vertinimo procese vadovautis patirtimi, sukauptomis duomenų bazėmis bei norminiais aktais, saugant nepriekaištingos reputacijos sąvoką.

Tuo pačiu sąvoka įtvirtinamas reikalavimas turėti turto vertintojo pažymėjimą, o taip pat dar ir gauti Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninę bei ekonominę ekspertizę.

Projektą rengė Seimo narys Jurgis Razma.

2) parengto projekto tikslai ir uždaviniai:

Panaikinus anksčiau minėtus teisės aktus, atsiranda pagrindas teisės aktų pakeitimui, kurie reglamentuotų apgadintų transporto priemonių (po autoįvykių, po stichinių nelaimių, dėl trečiųjų asmenų veiklos ar kilus ginčui įvykus draudiminiam įvykiui, importuojant apgadintą TP kaip prekę iš trečiųjų šalių) įvertinimo tvarką ir šios veiklos reglamentavimą, įskaitant subjektų besiverčiančių šia veikla kvalifikacinius reikalavimus, jų atestavimą bei tęstinio mokymo tvarką išeinant iš to, kad automobilis yra padidinto pavojaus šaltinis, o nešališko, nepriklausomo nuostolių įvertinimo nebuvimas (kai nuostolius nustato suinteresuotos šalys draudikas ar remonto įmonė) neužtikrintų viešo intereso gynimo.

8

3) kaip šiuo metu yra teisiškai reglamentuojami įstatymo projekte aptarti klausimai:

Šiuo metu įstatyme yra numatyta tik transporto priemonių techninė ekspertizė, kurią atlieka transporto priemonių ekspertas.

4) kokios numatomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos, naujai reglamentuotų klausimų teigiamos savybės ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Kadangi įstatymo projekte siūloma atlikti ne tik transporto priemonių techninę, bet ir ekonominę ekspertizę, siūloma įvesti naują sąvoką „Transporto priemonių vertintojas - nepriekaištingos reputacijos fizinis asmuo, turintis atitinkamą išsimokslinimą oficialiai pripažintoje mokymo įstaigoje, kvalifikacinį turto vertintojo pažymėjimą ir pakankamai patirties bei kompetencijos, kad galėtų įvertinti transporto priemones, turintis nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninį įvertinimą bei ekonominę ekspertizę, dirbantis savarankiškai ar įmonėje, turinčioje nustatyta tvarka išduotą turto vertinimo įmonės kvalifikacijos pažymėjimą.“

5) galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Priėmus šį įstatymo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma.

6) kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:

Įstatymas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

7) kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Įstatymas turės teigiamos įtakos verslui, susijusiam su automobilių pirkimu – pardavimu.

8) įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokie šios srities teisės aktai tebegalioja (pateikiamas šių aktų sąrašas) ir kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus teikiamą projektą:

Priėmus įstatymą, galiojančių įstatymų ar jų lydimųjų teisės aktų pakeisti ar panaikinti nereikės.

9) ar įstatymo projektas atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus:

Siūlomas įstatymo projektas neprieštarauja ES teisės norminiams aktams. Įstatymo projektas neprieštarauja Europos Sąjungos ir Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

10) jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymų lydimųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys:

Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. sausio 1 d. turės priimti šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

11) kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti įstatymo įgyvendinimas (pateikiami įvertinimai artimiausiems metams ir tolesnei ateičiai):

Papildomų valstybės biudžeto lėšų įstatymo įgyvendinimui nereikės.

12) įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:

Negauta.

13) įstatymo projekto autorius ar autorių grupė, įstatymo projekto iniciatoriai: institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai:

Įstatymo projektą rengė Seimo narys Jurgis Razma.

14) reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną Eurovoc:

Transporto preimonių vertintojas, techninė ekspertizė, ekonominė ekspertizė

15) kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra.

Seimo narys

Jurgis Razma

10

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 75 dalį ir ją išdėstyti taip:

„75. Transporto priemonių vertintojas - nepriekaištingos reputacijos fizinis asmuo, turintis atitinkamą išsimokslinimą oficialiai pripažintoje mokymo įstaigoje, kvalifikacinį turto vertintojo pažymėjimą ir pakankamai patirties bei kompetencijos, kad galėtų įvertinti transporto priemones, turintis nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninį įvertinimą bei ekonominę ekspertizę, dirbantis savarankiškai ar įmonėje, turinčioje nustatyta tvarka išduotą turto vertinimo įmonės kvalifikacijos pažymėjimą bei turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninę ir ekonominę ekspertizę, atsižvelgiant į gamintojų technologinius reikalavimus, galintis teikti išvadas apie transporto priemonės atkūrimo kaštus, atkuriamojo remonto kaštų pagrįstumą ir ekonominį naudingumą, dirbantis savarankiškai ar techninės ekspertizės įstaigoje.“

2. Papildyti 2 straipsnį nauja 78 dalimi, o buvusias 78-87 dalis atitinkamai laikyti 79-88 dalimis:

„78. Transporto priemonių ekonominė ekspertizė (toliau – ekonominė ekspertizė) - motorinių transporto priemonių ar jų priekabų rinkos vertės nustatymas, eismo ar kito įvykio metu sugadintų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų atkūrimo kaštų įvertinimas, prekinės vertės netekimo ir/ar likutinės vertės nustatymas, naudojantis Metodikoje nustatytais metodais bei leidžiantis ekspertui (vertintojui) vadovautis transporto priemonių eksperto (vertintojo) turima patirtimi, kompetencija ir sukauptomis duomenų bazėmis.“

2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) nustato reikalavimus ir rengia metodologinius reikalavimus įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, taip pat įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę bei ekonominę ekspertizę;“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia: Seimo narys

Jurgis Razma

LIETUVOS RESPUBLIKOS

SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 75 dalį ir ją išdėstyti taip:

~~„75. **Transporto priemonių ekspertas** — transporto priemonių techninės ekspertizės įmonėje dirbantis asmuo, turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes.~~

„75. Transporto priemonių vertintojas - nepriekaištingos reputacijos fizinis asmuo, turintis atitinkamą išsimokslinimą oficialiai pripažintoje mokymo įstaigoje, kvalifikacinį turto vertintojo pažymėjimą ir pakankamai patirties bei kompetencijos, kad galėtų įvertinti transporto priemones, turintis nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninį įvertinimą bei ekonominę ekspertizę, dirbantis savarankiškai ar įmonėje, turinčioje nustatyta tvarka išduotą turto vertinimo įmonės kvalifikacijos pažymėjimą bei turintis Susisiekimo ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka suteiktą teisę atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų techninę ir ekonominę ekspertizę, atsižvelgiant į gamintojų technologinius reikalavimus, galintis teikti išvadas apie transporto priemonės atkūrimo kaštus, atkuriamojo remonto kaštų pagrįstumą ir ekonominį naudingumą, dirbantis savarankiškai ar techninės ekspertizės įstaigoje.

2. Papildyti 2 straipsnį nauja 78 dalimi, o buvusias 78-87 dalis atitinkamai laikyti 79-88 dalimis:

„78. Transporto priemonių ekonominė ekspertizė (toliau – ekonominė ekspertizė) - motorinių transporto priemonių ar jų priekabų rinkos vertės nustatymas, eismo ar kito įvykio metu sugadintų motorinių transporto priemonių ar jų priekabų atkūrimo kaštų įvertinimas, prekinės vertės netekimo ir/ar likutinės vertės nustatymas, naudojantis Metodikoje nustatytais metodais bei leidžiantis ekspertui (vertintojui) vadovautis

transporto priemonių eksperto (vertintojo) turima patirtimi, kompetencija ir sukauptomis duomenų bazėmis.

2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) nustato reikalavimus *ir rengia metodologinius reikalavimus* įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, taip pat įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę *bei ekonominę* ekspertizę;“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

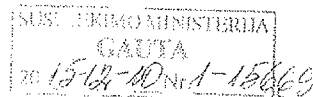
Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia: Seimo narys

Jurgis Razma



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-12-10 Nr. (1.36.) 2T-1640

Į 2015-11-26 Nr. 2-4544 (102)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3354“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

Įvertinus Nutarimo projekto 3 punkto 2-4 sakiniuose pateiktą informaciją atkreiptinas dėmesys į tai, kad Teisingumo ministerija savo 2015 m. spalio 16 d. išvadoje Nr. (1.6.)2T-1401 išreiškė abejonę, ar pasirinktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 23 d. nutarimo Nr. 795 „Dėl Eismo įvykio metu padarytos žalos nustatymo ir išmokos mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ *projektu siūlomos teisinio reguliavimo priemonės galėtų būti laikomos tinkamomis, kadangi sisteminiu požiūriu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 23 d. nutarimo Nr. 795 „Dėl Eismo įvykio metu padarytos žalos nustatymo ir išmokos mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. balandžio 17/14 d. įsakymo Nr. 120/101 „Dėl Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcijos patvirtinimo“ reguliavimo dalykas iš esmės skiriasi. Pirmuoju atveju siekiama reguliuoti žalos, padarytos eismo įvykio metu ar atsiradusios kaip eismo įvykio padarinys, nustatymą ir draudimo išmokos dėl įvykio mokėjimą. Tuo tarpu antruoju atveju – nustatyti vienodą visai Lietuvos Respublikai kelių transporto priemonių vertinimo procedūrą, nustatyti transporto priemonių vertinimo atvejus, sudaryti sąlygas objektyviai nustatyti transporto priemonių verte bei kelių transporto priemonių vertinimo metodų ir duomenų parinkimo bei taikymo reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina koreguoti Nutarimo projekto 3 punktą paliekant jame tik pirmąjį sakinį.*

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Julita Driukienė, (8 5) 266 2947, el. p. julita.driukiene@tm.lt
Ieva Lizūnaitė, (8 5) 2662936, el. p. ieva.lizunaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-
2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3354“
PROJEKTO (TOLIAU- PROJEKTAS)**

(Nr. 15-0189-01-IS, TAIS Nr. 15-13131(2)

2015-12-21 Nr. NV- 4104

Vilnius

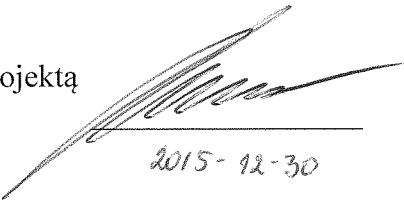
Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2015-12-30

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 str. pakeitimo
įstatymo projekto Nr. XIIP-3354 (Nr. 15-0189-01-IS) (15-13131(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius


Dalyvauja: SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas G.Pilipavičius

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja


E. Karaliūtė

2015-12-22

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2015-12-28 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>siūlyti manyti tyriaunįs posėdžio A dalyje. 2015-12-28 </p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3354

_____ Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. spalio 14 d. sprendimo Nr. SV-S-1222 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3354 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnyje nustatyta, kad Įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas. Įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės, numatančios įtvirtinti Įstatyme sąvokas „transporto priemonių vertintojas“ ir „transporto priemonių ekonominė ekspertizė“ ir suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai arba jos įgaliotai institucijai nustatyti reikalavimus įmonėms, atliekančioms transporto priemonių ekonominę ekspertizę, susijusias su sugadintos per eismo ar kitą įvykį transporto priemonės atkuriamojo remonto kaštų įvertinimu, prekinės vertės netekimu ir (ar) likutinės vertės nustatymu, tai yra transporto priemonės, kaip turto, rinkos vertės ar per eismo ar kitą įvykį jai padarytos žalos nustatymo reglamentavimu, todėl neatitinka keičiamo Įstatymo paskirties ir negalėtų būti jo reguliavimo dalykas.

2. Reikėtų atkreipti dėmesį į tai, kad turto (tarp jų ir transporto priemonių) vertės nustatymo principai, turto vertinimo pagrindai ir atvejai, turto vertintojų ir turto vertinimo įmonių veiklos pagrindai ir veiklos priežiūra, turto vertintojų ir turto vertinimo įmonių teisės, pareigos ir atsakomybė, keliama reikalavimai ir nuostatos dėl turto vertinimo metodikos nustatyti Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatyme, todėl Įstatymo projekte siūlomos teisinio reguliavimo priemonės būtų perteklinės.

3. Būtina pažymėti, kad Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarka ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcija, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. balandžio 17 d. įsakymu Nr. 120/2000 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 101 „Dėl Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukcijos patvirtinimo“, nepanaikintos, nors Įstatymo projekto aiškinamajame rašte teigiama priešingai.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius