



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
faks. +370 521 24335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

2025- Nr.

I

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 17¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-233“ projektą (toliau – Projektas).

1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Projektas parengtas vykdant Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2025 m. gegužės 2 d. rezoliucija Nr. S-2060, ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2025 m. balandžio 30 d. sprendimą Nr. SV-S-166 – per 15 darbo dienų parengti ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka pateikti Vyriausybei suderintą Vyriausybės išvadą dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 17¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-233 (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos Seimo narys Viktoras Fiodorovas.

2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Įstatymo projekto tikslas – padidinti elektrinės mikrojudumo priemonės sėdynės atskaitos tašką ir leisti mikrojudumo priemonėms važiuoti per pėsčiųjų perėją. Įstatymo projektu siūloma pakeisti elektrinės mikrojudumo priemonės sėdimosios vietos, jeigu ji įrengta, atskaitos taško aukštį iki 800 mm ir leisti elektrinių mikrojudumo priemonių, išskyrus elektrinį paspirtuką, elektrinį riedį, elektrinį balansinį vienratį, riedį, vairuotojams važiuoti per pėsčiųjų perėjas.

Projektu siūloma nepritarti Įstatymo projektui, kadangi Įstatymo projekto tikslas nepagrįstas ir netinkamas dėl šių priežasčių:

- nėra aiškus motyvas, koku pagrindu siekiama elektrinės mikrojudumo priemonės sėdynės aukštį padidinti iki 800 mm;

- transporto priemonės, viršijančios sėdimos vietos aukščio 540 mm ribą, pakliūtų į 2013 m. sausio 15 d. Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros taikymo sritį, kas iš esmės reikštų, kad tokios transporto priemonės gali būti tiekiamos rinkai, pradėtos eksploatuoti tik tuo atveju, jeigu kartu su jomis pateikiamas galiojantis atitinkamas atitikties liudijimas, nes jos būtų prilygintos motorinėms transporto priemonėms, kurioms keliami aukštesni funkcinės ir konstrukcinės saugos reikalavimai, o tai padidintų administracinę naštą gamintojams ir ūkio subjektams, prekiaujantiems elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis, sumažintų šių transporto priemonių patrauklumą;

- Įstatymo projekto rengėjas pabrėžia, kad priėmus siūlymą leisti mikrojudumo priemonių vairuotojams važiuoti per pėsčiųjų perėjas nenukentėtų eismo saugumas, tačiau jokiais duomenimis šio fakto nepagrindžia;

- remiantis 2020-2024 m. statistiniais duomenimis nustatyta, kad, nepaisant elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams draudimo važiuoti per pėsčiųjų perėjas, kasmet kildavo apie 29 eismo įvykius, kuriuose sunkiai nukentėdavo vidutiniškai 3 per pėsčiųjų perėją važiuavę elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai, todėl leidimas per pėsčiųjų perėjas važiuoti transporto priemonėms sukeltų neigiamą poveikį eismo saugumo prasme bei nuolatinius konfliktus tarp pėsčiųjų;

- esamas teisinis reglamentavimas leidžia dviratininkams ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams kirsti važiuojamąją dalį nenulipant nuo transporto priemonės važiuojant per dviračių pervažą, taip apsaugant pėsčiuosius (vaikus, pėsčiuosius su vaikams vežti skirtais vežimėliais, vyresnio amžiaus žmones, asmenis su negalia ir kt.), sudaro patogias sąlygas elektrinių mikrojudumo priemonių eismui, o dviračių pervažos ženklavimas informuoja automobilių vairuotojus apie dviračių tako tęsinį, kuris kerta važiuojamąją dalį;

- siūlomas teisinis reguliavimas yra netinkamas ir perteklinis, nes vyresnio amžiaus, judėjimo problemų turintiems žmonėms ar asmenims su negalia galima važiuoti per pėsčiųjų perėjas su neįgaliojo vežimėliu, kuris prilyginamas pėsčiajam, kai naudojamos įvairiomis techninėmis judėjimo pagalbos priemonėmis (elektriniais vežimėliais, skuteriais ir pan.), reglamentuotais Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatyme;

- vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymu, Įstatymo projektas neatitinka teisėkūros tikslingumo, proporcingumo ir efektyvumo principų.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

Įgyvendinimo mechanizmas nenustatomas. Projekto nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektu įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: *(nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos).*

☒ Projektas neprieštarauja Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Projektu perkeliama *(dėl Direktyvų)* ir (ar) įgyvendinama *(dėl Reglamentų ir Sprendimų)* šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: *(išvardijama)*. *(Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.)* Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė². Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ... *(išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės*

¹ Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. XV-54 „Dėl Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

² Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

priimti) (**arba** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas³ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.
- ☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas⁴ (pažymimas tinkamas variantas)

- ☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.
- ☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁵ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁶, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁷; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra⁸*).

☒ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.
- ☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).
- ☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projekte naujų sąvokų nėra.
- ☐ Projekte vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.
- ☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

³ Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁴ Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

⁵ Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

⁶ Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁷ Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (*ex ante*) vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (*ex ante*) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁸ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

12. Kita reikalinga informacija

-

13. Konsultavimasis su visuomene⁹ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... d. iki 202.. m. ... d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 5 darbo dienas nuo Projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Projekto.

Projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai.

Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabos ir siūlymai suderinti darbo tvarka ir atitinkamai papildytas Projektas. Lietuvos transporto saugos administracija pastabų ar pasiūlymų neturėjo, o kiti suinteresuoti asmenys ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

15. Projekto rengėjai

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473) patarėjas Jonas Drunga (tel. +370 653 82040, el. p. jonas.drunga@sumin.lt).

PRIDEDAMA. 1. Projektas, 3 lapai.

2. Institucijų išvadų kopijos, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis

J. Drunga, tel. +370 653 82040, el. p. jonas.drunga@sumin.lt

⁹ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.