



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, el. pristatymo dėžutės adresas 188604955
mob. tel. +370 600 38904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Į 2025-10-21 Nr. 2-3518

DĖL IŠVADOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi derinti pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-431“ projektą](#) (toliau – Nutarimo projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Nutarimo projekto antrojoje pastraipoje siūlytina nurodyti, kad pritariama ne Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-431 (toliau – Įstatymo projektas Nr. XVP-431) **tikslui**, o **siekiui** (kadangi Vyriausybės nutarimo projekte ne pažodžiui cituojamas Seime svarstomo Įstatymo projekto Nr. XVP-431 aiškinamajame rašte suformuluotas teisės akto projekto tikslas, o pateikiama pačių Vyriausybės nutarimo projekto rengėjų apibendrinta (suformuluota) formuluo¹). Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Nutarimo projekte nurodoma Įstatymo projekto Nr. XVP-431 siekio formuluo² nėra tiesiogiai susieta su Nutarimo projekto 4 p. teikiamu siūlymu didinti amžiaus ribą, nuo kurios galima gauti AM kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Nutarimo projekto 4 p. Lietuvos Respublikos Seimui teikiant tokį siūlymą, Nutarimo projekto antrojoje pastraipoje nurodoma Įstatymo projekto Nr. XVP-431 siekio formuluo² turėtų būti praplėsta, apimant ir su šiuo siūlymu tiesiogiai sietiną siekį (pvz., kad AM transporto priemonių vairuotojai būtų atsakingi, turintys pakankamai praktinių įgūdžių ir galintys patys būti atsakingi už kelių eismo taisyklių pažeidimus ar pan.).

¹ Žr. taip pat Teisingumo ministerijos parengtą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų, kuriais teikiamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos Seime svarstomų teisės aktų projektų, rengimo rekomendacijų](#) 6.1 p.

² „<...> kad asmenims, siekiantiems įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, būtų privaloma nustatyta tvarka užbaigti teorinių žinių ir praktinių transporto priemonės valdymo gebėjimų ir įgūdžių mokymus ir išlaikyti atitinkamus egzaminus“.



2. Įstatymo projekto Nr. XVP-431 aiškinamajame rašte nurodoma problema: „Šiuo metu galiojančiame teisiniame reglamentavime numatyta, kad asmenims, norintiems vairuoti AM kategorijos transporto priemonės, **reikia išlaikyti tik teorijos egzaminą, o praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimas nėra privalomas**“. Todėl siūlytina Nutarimo projekte papildomai aiškiai atlipti šią problemą, nurodant, kaip problema gali būti išspręsta pagal Vyriausybės Nutarimo projekte teikiamus siūlymus/argumentaciją ir pan. Tuo atveju, jeigu minėtai problemai (dėl pareigos laikyti vairavimo praktikos egzaminą AM kategorijos transporto priemonių vairuotojams nebuvimo) spręsti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) keisti nereikia, o šio klausimo sprendimas susijęs tik su SEAKĮ įgyvendinančių teisės aktų³ tobulinimu, Nutarimo projekte turėtų būti nurodoma Vyriausybės pozicija dėl ketinimų/galimybės keisti šį įgyvendinamąjį teisės aktą.

3. Nutarimo projekto 1 p. vartojamos sąvokos „lengvieji keleiviniai automobiliai“ ir „lengvieji krovininiai automobiliai“. Pastebėtina, kad tokios sąvokos nėra apibrėžtos SEAKĮ, todėl nėra visiškai aiškus jų turinys SAEKĮ nuostatų kontekste. Siekiant suderinamumo su SEAKĮ, siūlytina įvertinti, ar negalėtų būti, pvz., pasitelkiama formuluotė „automobiliai, nurodyti SEAKĮ 23 str. 1 d. 6 p.“, arba Nutarimo projekto 1 p. vartoti kitas SAEKĮ apibrėžtas sąvokas ar vartojamas formuluotes.

4. Siūlytina Nutarimo projekto 1 p. antrojoje pastraipoje tikslinti formuluotę „<...> pagal statistinius duomenis yra amžiaus grupėje, kuriai priklausančys vairuotojai padaro daugiausia eismo įvykių <...>“, konkretizuojant, **kokią amžiaus grupę** siekiama įvardinti iš ankščiau paminėtų šioje pastraipoje.

5. Nutarimo projekte visur, kur teikiama teisinio reguliavimo informacija, papildomai nurodytinos SEAKĮ konkrečios nuostatos (straipsniai/jų dalys/punktai), kuriais remiantis tokia informacija teikiama (pvz., Nutarimo projekto 1 p. teikiamas pavyzdys dėl 0 promilių alkoholio koncentracijos ribos, įpareigojimo užbaigti papildomą vairuotojų mokymą; taip pat Nutarimo projekto 1 p. pateiktas teiginys, kad „AM motorinių transporto priemonių kategorijai yra priskirtini mopedai ir lengvieji keturračiai“; Nutarimo projekto 1 p. teikiama informacija apie 15 metų amžių ir kt.).

6. Siūlytina Nutarimo projekto 2 p. dėstomoje SEAKĮ 22 str. 1 d. redakcijoje konkretizuoti formuluotę „**nustatyta tvarka**“. Taip pat siūlytina įvertinti, ar, atsižvelgiant į siūlomą SEAKĮ 22 str. 1 d. papildymą nauja formuluote „nustatyta tvarka įgijusiems eismo dalyviams reikalingų teorinių žinių ir praktinių motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis valdymo įgūdžių bei gebėjimų“, vis dar išlieka poreikis esamai formuluotei „**mokantiems vairuoti**“, nes

³ Pvz., Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ 7 p. penktoji pastraipa: „Egzaminuojamieji, norintys įgyti ar susigrąžinti teisę vairuoti AM kategorijos TP, laiko tik teorijos egzaminą“.

minėta nauja nuostata iš esmės ir atspindi mokėjimą vairuoti. Be to, Nutarimo projekto 2 p. formuluoję „mokėti vairuoti“ kritikuojama kaip stokojanti aiškumo.

7. Siūlytina Nutarimo projekto 3 p. pirmąjį ir antrąjį sakinį⁴ susieti su kitomis Nutarimo nuostatomis/juos pildyti, nes nėra visiškai aišku, kaip šie sakiniai paneigia poreikį SEAKĮ 22 str. pildyti 11 d. (kaip siūloma Įstatymo projekto Nr. XVP-431) 2 str. 2 d.). Taip pat nėra visiškai aiškiai argumentuota Nutarimo projekto 3 p. daroma išvada – „Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekto 2 straipsnio 2 dalyje teikiamas siūlymas papildyti Įstatymo 22 straipsnį 11 dalimi laikytinas pertekliniu, todėl siūloma jo atsisakyti“ (t. y. neišryškinta, kuo toks nuostatų pertekliškas grindžiamas).

8. Įvertinant Nutarimo projekto 5 p. argumentus, kad būtų poreikis ūkio subjektams pritaikyti prie naujo teisinio reguliavimo, tokiu atveju turėtų būti siūloma ne **2026 m. liepos 1 d.** Įstatymo projekto Nr. XVP-431 įsigaliojimo data, o tam tikrų metų **gegužės 1 diena** arba **lapkričio 1 diena** ir atitinkamai siūloma koreguoti ir **įgyvendinamųjų teisės aktų priėmimo datą**⁵.

9. Kitos teisės technikos ir redakcinės pastabos perduotos rengėjams darbo tvarka el. paštu.

Teisingumo ministrė

Rita Tamašunienė

Andrius Miliūnas, mob. tel. +370 645 77 049, el. p. andrius.miliunas@tm.lt
Justė Grigaitė, mob. tel. +370 618 51 162, el. p. juste.grigaite@tm.lt

⁴ Įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis kategorijos, taip pat AM kategorija – mopedai ir lengvieji keturračiai. Įstatymo 23 straipsnio 4 dalies 1 punkte nustatyta, kad vairuotojo pažymėjimu patvirtinta teisė vairuoti šio straipsnio 2 dalies 2–16 punktuose nurodytų kategorijų transporto priemonės taip pat suteikia teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemones.

⁵ Taip pat žr. Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 str. 4 d. nuostatą, pagal kurią „Teisės aktai, keičiantys ar nustatantys naują ūkio subjektų veiklos ar jos priežiūros teisinį reguliavimą, **paprastai įsigalioja gegužės 1 dieną arba lapkričio 1 dieną**, tačiau visais atvejais **ne anksčiau kaip po trijų mėnesių nuo jų oficialaus paskelbimo dienos**. Ši nuostata netaikoma, kai teisinis reguliavimas nustatomas arba keičiamas pagal Europos Sąjungos teisės aktuose nustatytus įpareigojimus, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, taip pat kai nustatomas ūkio subjektams palankesnis teisinis reguliavimas.“.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 188604955, Gedimino pr. 30, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-431
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-28 Nr. (1.6 Mr) 2T-1138
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-10-28 Nr. 1-9997
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Tamašunienė, Ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RITA TAMAŠUNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-28 12:53:45 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-28 12:53:58 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-15 11:28:45 – 2025-12-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-04 14:14:24)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-04 14:14:24 DBSIS