

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ
STRATEGINIŲ KOMPETENCIJŲ GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 2 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 IR 424 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 311 IR 693 STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO
PROJEKTŲ
(TAP-17-1379(2); TAP-17-1378(2) (TAIS NR. 17-7325(4); 17-7326(4))**

2018-03-08 Nr. NV-607

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: nustatyti galimybę asmenims, kurie vairavo transporto priemonę būdami neblaivūs, taikyti administracinio poveikio priemonę – draudimą vairuoti transporto priemonę, kurioje neįrengtas antialkoholinis variklio užraktas.

3. Dabartinė situacija:

- Administracinių nusižengimų kodekse nėra numatytos administracinio poveikio priemonės – draudimo vairuoti transporto priemonę, kurioje neįrengtas antialkoholinis variklio užraktas, teisės aktuose nėra įtvirtinto termino „antialkoholinis variklio užraktas“, asmenims, kurie vairavo transporto priemonę būdami neblaivūs, nėra sudaryta galimybių reabilituotis ir susigrąžinti teisę vairuoti transporto priemonę anksčiau.

4. Projektų esmė:

- **apibrėžti sąvoką „antialkoholinis variklio užraktas** – įtaisas, neleidžiantis užvesti transporto priemonės variklio, jeigu transporto priemonės vairuotojo iškvėpto oro ėminyje aptinkama alkoholio“.
- už transporto priemonės vairavimą esant neblaiviam, kai nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), administracinį nusižengimą padariusiam asmeniui, kuris vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus, **be administracinės nuobaudos, būtų skiriama ir administracinio poveikio priemonė – teisės vairuoti atėmimas arba skiriama administracinė nuobauda ir dvi administracinio poveikio priemonės: draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, ir teisės vairuoti atėmimas** (šiuo atveju teisės vairuoti atėmimo terminas būtų mažesnis).
- **teismas ar administracinio nusižengimo byla ne teismo tvarka nagrinėjanti institucija (pareigūnas)**, skirdama administracinę nuobaudą **nuspręstų**, ar taikyti vieną administracinio poveikio priemonę – teisės vairuoti transporto priemones atėmimą ilgesniam terminui, ar taikyti dvi administracinio poveikio priemones – teisės vairuoti transporto priemones atėmimą trumpesniam terminui ir draudimą vairuoti (nustatytą terminą turėti teisę vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengtas antialkoholinis variklio užraktas). Draudimo vairuoti trukmė galėtų būti nuo vieno iki dvejų metų.
- Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai galės būti skiriamas **tik asmens sutikimu**.
- Asmuo, kuriam paskirtas draudimas vairuoti, pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui, užbaigtų papildomą vairuotojų mokymą ir perlaikytų vairavimo egzaminą (jeigu teisė vairuoti atimta 1 metams ar ilgesniam terminui), valstybės įmonėje „Regitra“ privalėtų įgyti vairuotojo

pažymėjimą su atitinkamu apribojimo kodu, kuris suteikia teisę vairuoti tik transporto priemones, kuriose yra antialkoholinis variklio užraktas.

- Pasibaigus draudimo vairuoti terminui, asmuo nustatyta tvarka galėtų susigrąžinti (pasikeisti) įprastą vairuotojo pažymėjimą.
- Nustatyti, kad transporto priemonių vairavimas, kai nesilaikoma draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, prilygsta transporto priemonių vairavimui, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti transporto priemones.
- Asmenys, kuriems bus pritaikytas draudimas vairuoti, galimybę vairuoti transporto priemones (nors ir su apribojimais) įgis anksčiau nei asmenys, kuriems ši poveikio priemonė nebuvo taikyta, tačiau galimybė susigrąžinti įprastą vairuotojo pažymėjimą atsiras praėjus ilgesniam laikotarpiui.
- Preliminariais Susisiekimo ministerijos skaičiavimais antialkoholinio variklio užrakto įsigijimas, sumontavimas ir priežiūra kainuotų apie 1400 eurų ir siūlomas teisinis reguliavimas kaip alternatyva ilgesniam teisės vairuoti atėmimui galėtų būti pritaikytas 1000-1500 asmenų kasmet.

5. Derinimas: Įstatymų projektai **suderinti** su Sveikatos apsaugos ministerija, Narkotikų, tabako ir alkoholio kontrolės departamentu, atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos ir Teisingumo ministerijos pastabas.

Įstatymų projektai apsvastyti ir jiems pritarta Valstybinės eismo saugumo komisijos 2018 m. kovo 6 d. posėdyje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. kovo 8 d. išvadoje Nr. NV-603 pateikiami tikslinamojo pobūdžio pasiūlymai.

Strateginių kompetencijų grupės siūlymas - siekiant užtikrinti, kad kuriamas teisinis reguliavimas dėl antialkoholinio variklio užrakto naudojimo būtų taikomas praktikoje ir duotų laukiamo rezultato, **siūlytina Vyriausybės protokoliniu sprendimu pavesti Susisiekimo ministerijai** įvertinti antialkoholinių variklio užraktų naudojimo praktiką ir indėlį užtikrinant eismo saugumą automobilių keliais pirmaisiais šių užraktų įteisinimo metais ir vertinimo rezultatus pristatyti Vyriausybei.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Įstatymų projektai **atitinka Vyriausybės programos** 331.6 papunktyje įtvirtintą tikslą skirti deramą dėmesį eismo saugumui užtikrinti, įgyvendina Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 5.4.5.1 veiksmą „Alkoblokų sistemos teisinės bazės sukūrimas“ (2018 m. IV ketvirtis).

Įstatymų projektai įrašyti į Vyriausybės 2018 m. vasario 12 d. nutarimu Nr. 152 pateiktus pasiūlymus dėl Seimo IV (pavasario) sesijos darbų programos (**siūloma svarstyti Seime birželio mėnesį**).

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma Įstatymų projektus teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Patarėja

Ilona Petraitytė

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018

Nr.

I

Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia patikslintus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo (toliau – ANK projektas) projektus (toliau kartu – įstatymų projektai).

Įstatymų projektai Lietuvos Respublikos Vyriausybei buvo teikti 2017 m. rugsėjo 27 d. raštu Nr. 2-3233 „Dėl įstatymų projektų“. Įstatymų projektai patikslinti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės, Politikos įgyvendinimo grupės ir Strateginių kompetencijų grupės pastabas. Atsižvelgus į pateiktas pastabas, atsisakyta antialkoholinio variklio užrakto naudojimo įteisinimo kaip Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27 straipsnio 1 dalies 3 punkte numatytos administracinio poveikio priemonės – „įpareigojimas dalyvauti alkoholizmo ir narkomanijos prevencijos, ankstyvosios intervencijos, sveikatos priežiūros, resocializacijos, bendravimo su vaikais tobulinimo, smurtinio elgesio keitimo ar kitose programose (kursuose)“ taikymo ir nustatomas įpareigojimas dalyvauti Antialkoholinio užrakto programoje. Atsisakius tokio teisinio reguliavimo bus išvengta ir papildomų lėšų poreikio asmenų, neturinčių pakankamai pajamų, dalyvavimui Antialkoholinio užrakto programoje finansuoti. Antialkoholinio variklio užrakto naudojimą siūloma įtvirtinti kaip savarankišką administracinio poveikio priemonę – draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengtas antialkoholinis variklio užraktas. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas papildytas numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimu.

Įstatymų projektų tikslas – nustatyti galimybę asmenims, kurie vairavo transporto priemonę būdami neblaivūs, taikyti administracinio poveikio priemonę – draudimą vairuoti transporto priemonę, kurioje neįrengtas antialkoholinis variklio užraktas. Tokiems asmenims ANK projekte numatyta galimybė skirti trumpesnį teisės vairuoti atėmimo terminą. SEAKĮ projekte pateikiama nauja sąvoka „antialkoholinis variklio užraktas“ ir ją įvardijantis terminas. Išsamiau įstatymų projektų tikslai išdėstyti aiškinamajame rašte. Įstatymų projektais siekiama įgyvendinti Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 331.6 papunktyje įtvirtintą tikslą skirti deramą dėmesį eismo saugumui užtikrinti.

Įstatymų projektai atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 5.4.5 papunktyje „Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“ nurodytą priemonę „1. Antialkoholinio variklio užrakto sistemos teisinės bazės sukūrimas“.

Įstatymų projektai teikti išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai ir Narkotikų, tabako ir alkoholio kontrolės departamentui. Sveikatos apsaugos ministerija ir Narkotikų, tabako ir alkoholio kontrolės departamentas įstatymų projektus suderino be pastabų. Atsižvelgus į Vidaus reikalų ministerijos pastabas ir pasiūlymus, įstatymų projektai teikti Teisingumo ministerijai. Į Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus taip pat atsižvelgta.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų dėl įstatymų projektų iš visuomenės negauta.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt.) patarėjas Gintaras Aliksandravičius, tel. 239 3954, el. p. gintaras.aliksandravicius@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 5 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ
KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 IR 424 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 31¹ IR 693 STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 2 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 IR
424 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 31¹ IR 693 STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMO PROJEKTŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Teikiamais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 31¹ ir 693 straipsniais įstatymo (toliau – ANK projektas) projektais (toliau kartu – Įstatymų projektai) siekiama nustatyti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse (toliau – ANK) naują administracinio poveikio priemonę – draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai. Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai (toliau – draudimas vairuoti), yra administracinio poveikio priemonė, kurią kartu su administracine nuobauda galės skirti teismas ar administracinio nusižengimo bylą ne teismo tvarka nagrinėjanti institucija (pareigūnas).

Draudimas vairuoti būtų skiriamas tik gavus asmens, traukiamo administracinės atsakomybės, sutikimą. Siūlomame ANK projekte draudimas vairuoti visuomet būtų skiriamas kartu su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu (toliau – teisės vairuoti atėmimas). Asmeniui už ANK 420 straipsnio 3 dalies ir 4 dalies (pavojaingas ar chuliganiškas vairavimas, kai nustatomas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), 422 straipsnio 5 dalies (transporto priemonių vairavimas, kai tai daro neblaivūs (nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės) vairuotojai ir 423 straipsnio 4 dalies (neblaivių (nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės) asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, kuris sukėlė kitų asmenų nežymų sveikatos sutrikdymą ar lėmė kitiems asmenims priklausančių transporto priemonių arba kito turto sugadinimą (apgadinimą), pažeidimus būtų galima skirti administracinio poveikio priemonę – teisės vairuoti atėmimą dabar galiojančioje ANK redakcijoje nustatytam terminui arba skirti ANK projekte numatytą trumpesnę teisės vairuoti atėmimo terminą ir draudimą vairuoti.

SEAKĮ projektas numato, kad pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui, jeigu buvo paskirtas draudimas vairuoti, asmuo nustatytą laiką galės vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai. Antialkoholinis variklio užraktas neleis užvesti (paleisti) transporto priemonės variklio, jeigu transporto priemonės vairuotojo iškvėpto oro ėminyje aptinkama alkoholio. Užvedus variklį, nustatytais intervalais, vairuotojo bus reikalaujama pateikti iškvėpto oro ėminius (pūsti į alkoholio kiekio matuoklį), aptikus ėminyje alkoholio, antialkoholinis variklio užraktas automatiškai sustabdys transporto priemonės variklio darbą. Tikimasi, kad taip sumažės asmenų, kurie vairavo transporto priemones būdami neblaivūs, pakartotinių nusižengimų, jie nepraras vairavimo įgūdžių, bus sudaryta galimybė neprarasti darbo, susijusio su transporto priemonių vairavimu. Siūlomas teisinis reguliavimas nustatys galimybę neblaiviems vairuotojams taikyti alternatyvaus pobūdžio nereguliuojamas administracinio poveikio priemones.

Teikiamais Įstatymų projektais įgyvendinami Valstybinės eismo saugumo komisijos, kurios personalinė sudėtis patvirtinta Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko 2008 m. rugpjūčio 29 d. potvarkiu Nr. 311 „Dėl Valstybinės eismo saugumo komisijos personalinės sudėties patvirtinimo“, 2015 m. spalio 19 d. posėdyje priimti sprendimai (2015 m. lapkričio 3 d. protokolo Nr. LV-356 4 klausimas).

2. Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239

3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) patarėjas Gintaras Aliksandravičius, tel. 239 3954, el. p. gintaras.aliksandravicius@sumin.lt.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu ANK nėra numatytos administracinio poveikio priemonės – draudimo vairuoti, teisės aktuose nėra įtvirtinto termino „antialkoholinis variklio užraktas“. Asmenims, kurie vairavo transporto priemonę būdami neblaivūs, nėra sudaryta galimybių reabilituotis ir susigrąžinti teisę vairuoti transporto priemones anksčiau, nei numato dabar galiojantis ANK.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Siūloma Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 2 straipsnyje apibrėžti sąvoką „antialkoholinis variklio užraktas“.

Draudimo vairuoti tvarką tvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybė, kaip numatyta ANK.

ANK 420, 422 ir 423 straipsniuose už transporto priemonės vairavimą esant neblaiviam, kai nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), administracinį nusižengimą padariusiam asmeniui, kuris vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus, be administracinės nuobaudos, būtų skiriama ir administracinio poveikio priemonė – teisės vairuoti atėmimas arba skiriama administracinė nuobauda ir dvi administracinio poveikio priemonės: draudimas vairuoti ir teisės vairuoti atėmimas (šiuo atveju teisės vairuoti atėmimo terminas būtų mažesnis).

Teismas ar administracinio nusižengimo bylą ne teismo tvarka nagrinėjanti institucija (pareigūnas), atsižvelgdama į administracinę atsakomybę traukiamo asmens asmenybę, kitas nusižengimo aplinkybes ir vadovaudamasi administracinės nuobaudos ir administracinio poveikio priemonių skyrimo pagrindais, skirdama administracinę nuobaudą nuspręstą, ar taikyti vieną administracinio poveikio priemonę – teisės vairuoti atėmimą ilgesniam terminui, ar taikyti dvi administracinio poveikio priemones – teisės vairuoti atėmimą trumpesniam terminui ir draudimą vairuoti (nustatytą terminą turėti teisę vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengtas antialkoholinis variklio užraktas). Draudimas vairuoti galės būti skiriamas tik asmens sutikimu ir jeigu tokia administracinio poveikio priemonė bus numatyta kodekso specialiosios dalies straipsnyje, nustatančiame administracinę atsakomybę už asmens padarytą veiką. Ši administracinio poveikio priemonė galės būti skiriama tik asmenims, kuriems buvo nustatytas neblaivumas. Draudimas vairuoti negalės būti skiriamas asmenims, kurie vairavo transporto priemones apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, taip pat vengę neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo arba alkoholio, narkotinės, psichotropinės ar kitas psichiką veikiančias medžiagas vartojo iki patikrinimo.

Asmuo, kuriam paskirtas draudimas vairuoti, pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui, užbaigs papildomą vairuotojų mokymą ir perlaikys vairavimo egzaminą (jeigu teisė vairuoti atimta 1 metams ar ilgesniam terminui), valstybės įmonėje „Regitra“ privalės įgyti vairuotojo pažymėjimą su atitinkamu apribojimo kodu – „69“. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 14 d. įsakyme Nr. 1V-186 „Dėl Vairuotojo pažymėjimo blanko aprašo ir privalomosios formos patvirtinimo“ nustatyta apribojimo kodo „69“ reikšmė – „Leidžiama vairuoti tik transporto priemones, kuriose yra antialkoholinis variklio užraktas pagal EN 50436. Nurodyti galiojimo pabaigos datą neprivaloma (pavyzdžiui, „69“ arba „69(01.01.2016)“)“. Ši nuostata atitinka 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL 2006 L 403, p. 18) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 24 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/653 (OL 2015 L 107, p. 68), nustatytus papildomos informacijos arba apribojimo kodus. Apribojimo kodas „69“ gali būti taikomas visoms pažymėjimo kategorijoms. Pasibaigus draudimo vairuoti terminui, asmuo nustatyta tvarka galės susigrąžinti (pasikeisti į) įprastą vairuotojo pažymėjimą (vairuotojo pažymėjimą be apribojimo kodo „69“).

Siekiant išvengti piktnaudžiavimo atveju, (pvz., kai administracinę atsakomybę traukiamas asmuo teiks prašymą (sutiks), kad jam būtų skirtas draudimas vairuoti, tik tam, kad

atsirastų galimybė praėjus trumpesniai laikui teisėtai vairuoti transporto priemones nors ir su apribojimais (asmuo galės įgyti vairuotojo pažymėjimą su apribojimo kodu „69“), tačiau nevairuos transporto priemonių, o pasyviai lauks draudimo vairuoti termino pabaigos), draudimo vairuoti ir teisės vairuoti atėmimo laikotarpių suma bus didesnė nei taikant tik teisės vairuoti atėmimą. Siūlomame ANK projekte teisės vairuoti atėmimo (netaikant draudimo vairuoti) žemutinės ribos bus mažesnės nei taikomo draudimo vairuoti ir teisės vairuoti atėmimo žemutinių ribų suma (siūlomuose straipsnių pakeitimuose tai bus 6 mėnesiais ilgesnis laikotarpis). Todėl asmenys, kuriems bus pritaikytas draudimas vairuoti, galimybę vairuoti transporto priemones (nors ir su apribojimais) įgis anksčiau nei asmenys, kuriems ši poveikio priemonė nebuvo taikyta, tačiau galimybė susigrąžinti įprastą vairuotojo pažymėjimą atsiras praėjus ilgesniai laikotarpiui.

ANK 424 straipsnyje siūloma nustatyti, kad transporto priemonių vairavimas, kai nesilaikoma draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, prilygsta transporto priemonių vairavimui, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti transporto priemones.

Tikimasi, kad visos šios priemonės paskatins pritarti draudimui vairuoti tik tuos asmenis, kuriems ištis svarbus trumpesnis teisės vairuoti atėmimo terminas, kurie suinteresuoti galimybė vairuoti transporto priemones su antialkoliniais variklio užraktais ir sąžiningai vykdyti šiuos įsipareigojimus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu). Galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

2017 metais už administracinius nusižengimus, numatytus ANK 420 straipsnio 3 ir 4 dalyse, 422 straipsnio 5 dalyje ir 423 straipsnio 4 dalyje, administracinę atsakomybę patraukta 2 495 asmenys. Šiuo metu galiojančiame ANK nėra sudarytos galimybės asmenims, kuriems teisė vairuoti transporto priemones buvo atimta už tai, kad vairavo transporto priemonę būdami neblaivūs, sutrumpinti teisės vairuoti atėmimo terminą laikantis nustatytų sąlygų, reabilitaciniais pagrindais. Tikėtina, kad siūlomas teisinis reguliavimas kaip alternatyva ilgesniai teisės vairuoti atėmimui galės būti pritaikytas 1 000–1 500 asmenų kasmet.

Lietuvos Respublikoje jau eksploatuojamos transporto priemonės, kuriose įdiegti antialkoliniai variklio užraktai. Švietimo ir mokslo ministerija įvairioms savivaldybėms nuo 2016 metų perdavė daugiau kaip 80 naujų mokyklinių autobusų, kuriuose sumontuoti antialkoliniai variklio užraktai. Vilniaus miesto, Kauno miesto, Kauno rajono savivaldybėse keleivius veža maršrutiniai autobusai, kuriuose yra sumontuoti antialkoliniai variklio užraktai. Be to, kai kurios krovinius ir keleivius pervežančios įmonės savanoriškai diegia antialkolinis variklių užraktus į transporto priemones (<https://www.vz.lt/sectoriai/transportas-logistika/2016/05/30/i-mokyklinius-autobusus-montuoja-alkoblokus>; <http://sa.lt/persesti-viesaji-transporta-skatins-naujais-autobusais/>).

Antialkoliniais variklio užraktais Lietuvos Respublikoje prekiauja bent 6 įmonės. Siūlomi skirtingų gamintojų prietaisai – *Drager* (Vokietijos Federacinė Respublika), *Alcolock* (Kanada), *PFK* (Pietų Afrikos Respublika), *Alcovisor* (Kinijos Liaudies Respublika) ir kt. Mažmeninės (vieno vieneto) antialkolinis variklio užraktų kainos priklausomai nuo siūlomų modelių svyruoja nuo 1 150 eurų iki 1 600 eurų, įskaitant PVM.

Papildomos išlaidos, susijusios su antialkolinio variklio užrakto įsigijimu ir eksploatacija, yra įrenginio sumontavimas į automobilį ir reguliari priežiūra (kalibravimas ir metrologinė patikra). Antialkolinio variklio užrakto sumontavimas į automobilį skirtingose bendrovėse kainuoja nuo 80 eurų iki 200 eurų. Prietaiso priežiūra, įskaitant kalibravimą ir metrologinę patikrą, atliekama vieną arba du kartus per metus, priklausomai nuo naudojamo prietaiso modelio. Priežiūrą siūlo atlikti visos prietaisais prekiaujančios įmonės, jos kaina svyruoja nuo 35 eurų iki 110 eurų. Antialkolinio variklio užrakto nuomos kaina apie 100 eurų mėnesiui. Preliminariais skaičiavimais, antialkolinio variklio užrakto įsigijimas, sumontavimas ir priežiūra kainuotų apie

1 400 eurų (skaičiuojant pateiktų kainų vidurkius). Antialkoholinio variklio užrakto nuoma 12 mėnesių kainuoja apie 1 200 eurų. Automobilio su įrengtu antialkoholiniu variklio užraktu nuomos paslauga kol kas neteikiama, tačiau tikėtina, kad įteisinus antialkoholinio variklio užrakto naudojimą, verslo subjektai pasiūlys ir tokias paslaugas. Pažymėtina, kad asmeniui, kuriam bus pritaikytas draudimas vairuoti, nėra nustatyta pareigos įsidiesti į nuosavybės teise ar kitokiu teisiniu pagrindu valdomą transporto priemonę antialkoholinį variklio užraktą. Tačiau toks asmuo galės vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai (pvz., jeigu darbas susijęs su transporto priemonės vairavimu, transporto priemonę su antialkoholiniu variklio užraktu galėtų parūpinti darbdavys).

Vairuotojo pažymėjimo (įskaitant vairuotojo pažymėjimą su kodu „69“) išdavimo įkainiai, vairuotojo pažymėjimą užsisakius valstybės įmonės „Regitra“ padalinyje:

išdavimas per 10 darbo dienų – 14,19 eurų;

išdavimas per 3 darbo dienas – 22,88 eurų;

išdavimas per 1 darbo dieną – 37,36 eurų.

Asmenų, kuriems pritaikytas draudimas vairuoti, kontrolę vykdys policijos pareigūnai, vykdydami bendrąsias eismo kontrolės funkcijas keliuose.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymų projektai neturės įtakos korupcijai, tačiau manome, kad turės teigiamą įtaką kriminogeninei situacijai, nes sumažės pakartotinių nusizengimų, susijusių su transporto priemonės vairavimu esant neblaiviam.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų projektų įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymų projektus reikės priimti įstatymų įgyvendinamuosius teisės aktus, nurodytus šio aiškinamojo rašto 11 punkte.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. SEAKĮ projekte pateikiama nauja sąvoka „antialkoholinis variklio užraktas“ ir ją įvardijantis terminas, todėl ji buvo pateikta vertinti Valstybinei lietuvių kalbos komisijai Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatom.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įstatymų įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti

Priėmus Įstatymų projektus, Lietuvos Respublikos Vyriausybei reikės patvirtinti draudimo vairuoti tvarką, Vidaus reikalų ministerijai pakeisti vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymą Nr. 1V-328 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“, kuriame būtų nustatyta vairuotojo pažymėjimo su apribojimo kodu „69“, kuris suteikia teisę vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai, išdavimo ir grąžinimo tvarka.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Manome, kad įstatymai bus įgyvendinti neviršijant skirtų asignavimų.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis
„Antialkoholinis variklio užraktas“, „draudimas vairuoti“, „blaivumas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 24
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį nauja 1 dalimi:

„1. **Antialkoholinis variklio užraktas** – įtaisas, neleidžiantis užvesti transporto priemonės variklio, jeigu transporto priemonės vairuotojo iškvėpto oro ėminyje aptinkama alkoholio.“

2. Buvusias 2 straipsnio 1–87 dalis laikyti atitinkamai 2–88 dalimis.

2 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Pasibaigus teisės vairuoti atėmimo laikui, asmeniui, kuriam paskirta administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoliniai variklio užraktai, šio draudimo laikotarpiu grąžinama teisė vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoliniai variklio užraktai.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliotos institucijos iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 24
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį nauja 1 dalimi:

„1. **Antialkoholinis variklio užraktas – įtaisas, neleidžiantis užvesti transporto priemonės variklio, jeigu transporto priemonės vairuotojo iškvėpto oro ėminyje aptinkama alkoholio.**“

2. Buvusias 2 straipsnio 1–87 dalis laikyti atitinkamai 2–88 dalimis.

2 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. ~~Teisė vairuoti transporto priemones grąžinama nustatyta tvarka.~~ **Pasibaigus teisės vairuoti atėmimo laikui, asmeniui, kuriam paskirta administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, šio draudimo laikotarpiu grąžinama teisė vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai.**“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliotos institucijos iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 31¹ IR 693 STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS

2018 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Papildyti 27 straipsnio 1 dalį 5 punktu:

„5) draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai.“

2 straipsnis. Kodekso papildymas 31¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 31¹ straipsniu:

„31¹ straipsnis. Draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai

1. Draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, yra administracinio poveikio priemonė, kurią kartu su administracine nuobauda gali skirti teismas ar administracinio nusižengimo bylą ne teismo tvarka nagrinėjanti institucija (pareigūnas). Draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė gali būti nuo vieno iki dviejų metų. Šios administracinio poveikio priemonės taikymo terminas skaičiuojamas metais ir mėnesiais.

2. Draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, gali būti skiriamas tik asmens sutikimu, kai tai numatyta šio kodekso specialiosios dalies straipsnyje, nustatančiame administracinę atsakomybę už asmens padarytą veiką.

3. Draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, apima draudimą vairuoti visų rūšių transporto priemonės, jeigu jose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai.“

3 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 34 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„34 straipsnis. Administracinės nuobaudos ir administracinio poveikio priemonės rūšies parinkimas, baudos dydžio ir asmeniui suteiktos specialiosios teisės atėmimo trukmės nustatymas, draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmės nustatymas išnagrinėjus administracinio nusižengimo bylą“.

2. Papildyti 34 straipsnį nauja 4 dalimi:

„4. Draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė nustatoma pagal šio kodekso specialiosios dalies straipsnyje numatytos minimalios ir maksimalios trukmės vidurkį, atsižvelgiant į padaryto administracinio nusižengimo pobūdį, pažeidėjo kaltės formą ir rūšį, asmenybę, atsakomybę lengvinančias ar sunkinančias aplinkybes. Kai yra vien atsakomybę lengvinančių ar kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį gerinančių aplinkybių, nustatoma ne ilgesnė negu vidurkis draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė, o kai yra vien atsakomybę sunkinančių ar kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį bloginančių aplinkybių, nustatoma ne trumpesnė negu vidurkis draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė. Kai yra atsakomybę lengvinančių ir sunkinančių aplinkybių, taip pat kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį gerinančių ir bloginančių aplinkybių, draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose

neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė nustatoma atsižvelgiant į šių aplinkybių kiekį ir reikšmingumą.“

3. Buvusias 34 straipsnio 4 ir 5 dalis laikyti atitinkamai 5 ir 6 dalimis.

4 straipsnis. 420 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 420 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Už šio straipsnio 1 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo trijų iki šešių mėnesių. Už šio straipsnio 2 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo vieno iki dvejų metų. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo dvejų iki trejų metų arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo vieno iki dvejų metų ir draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų. Už šio straipsnio 4 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo trejų iki penkerių metų arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo dvejų iki ketverių metų ir draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų.“

5 straipsnis. 422 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 422 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo vienuolikos mėnesių iki vieno metų vieno mėnesio. Už šio straipsnio 5 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo vieno metų iki vieno metų šešių mėnesių arba teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo šešių mėnesių iki vieno metų ir draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų iki vieno metų šešių mėnesių. Už šio straipsnio 6 ir 7 dalyse numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo vieno iki ketverių metų.“

6 straipsnis. 423 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 423 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Už šio straipsnio 2 dalyje numatytą administracinį nusižengimą gali būti skiriamas teisės vairuoti transporto priemonės atėmimas nuo vieno iki dvejų metų. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo trejų iki penkerių metų arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo dvejų iki ketverių metų ir draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų.“

7 straipsnis. 424 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 424 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto priemonių vairavimas, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti transporto priemonės, arba transporto priemonių vairavimas, kai nesilaikoma draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, užtraukia baudą nuo keturių šimtų penkiasdešimt iki septynių šimtų eurų.“

8 straipsnis. Kodekso papildymas 693 straipsniu

Papildyti Kodeksą 693 straipsniu:

„693 straipsnis. Administracinio poveikio priemonės – draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdymas

1. Administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdoma šio kodekso ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

2. Draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, terminai pradedami skaičiuoti pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui.

3. Draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdo teisę vairuoti transporto priemonės suteikianti institucija.“

9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 ir 424 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 31¹ IR 693 STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS**

2018 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Papildyti 27 straipsnio 1 dalį 5 punktu:

„5) draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai.“

2 straipsnis. Kodekso papildymas 31¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 31¹ straipsniu:

„31¹ straipsnis. Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai

1. Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, yra administracinio poveikio priemonė, kurią kartu su administracine nuobauda gali skirti teismas ar administracinio nusižengimo bylą ne teismo tvarka nagrinėjanti institucija (pareigūnas). Draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė gali būti nuo vieno iki dviejų metų. Šios administracinio poveikio priemonės taikymo terminas skaičiuojamas metais ir mėnesiais.

2. Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, gali būti skiriamas tik asmens sutikimu, kai tai numatyta šio kodekso specialiosios dalies straipsnyje, nustatančiame administracinę atsakomybę už asmens padarytą veiką.

3. Draudimas vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, apima draudimą vairuoti visų rūšių transporto priemones, jeigu jose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai.“

3 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 34 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„34 straipsnis. Administracinės nuobaudos ir administracinio poveikio priemonės rūšies parinkimas, baudos dydžio ir asmeniui suteiktos specialiosios teisės atėmimo trukmės nustatymas, draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmės nustatymas išnagrinėjus administracinio nusižengimo bylą“.

2. Papildyti 34 straipsnį nauja 4 dalimi:

„4. Draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė nustatoma pagal šio kodekso specialiosios dalies straipsnyje numatytos minimalios ir maksimalios trukmės vidurkį, atsižvelgiant į padaryto administracinio nusižengimo pobūdį, pažeidėjo kaltės formą ir rūšį, asmenybę, atsakomybę lengvinančias ar sunkinančias aplinkybes. Kai yra vien atsakomybę lengvinančių ar kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį gerinančių aplinkybių, nustatoma ne ilgesnė negu vidurkis draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė, o kai yra vien atsakomybę sunkinančių ar kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį bloginančių aplinkybių, nustatoma ne trumpesnė negu vidurkis draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė. Kai yra atsakomybę lengvinančių

ir sunkinančių aplinkybių, taip pat kitų šioje dalyje numatytų asmens padėtį gerinančių ir bloginančių aplinkybių, draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, trukmė nustatoma atsižvelgiant į šių aplinkybių kiekį ir reikšmingumą.“

3. Buvusias 34 straipsnio 4 ir 5 dalis laikyti atitinkamai 5 ir 6 dalimis.

4 straipsnis. 420 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 420 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Už šio straipsnio 1 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo trijų iki šešių mėnesių. Už šio straipsnio 2 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo vieno iki dvejų metų. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo dvejų iki trejų metų **arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo vieno iki dvejų metų ir draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų.** Už šio straipsnio 4 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo trejų iki penkerių metų **arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo dvejų iki ketverių metų ir draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų.**“

5 straipsnis. 422 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 422 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo vienuolikos mėnesių iki vieno metų vieno mėnesio. Už šio straipsnio 5 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo vieno metų iki vieno metų šešių mėnesių **arba teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo šešių mėnesių iki vieno metų ir draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų iki vieno metų šešių mėnesių.** Už šio straipsnio 6 ir 7 dalyse numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo vieno iki ketverių metų.“

6 straipsnis. 423 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 423 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Už šio straipsnio 2 dalyje numatytą administracinę nusižengimą gali būti skiriamas teisės vairuoti transporto priemones atėmimas nuo vieno iki dvejų metų. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinę nusižengimą privaloma skirti teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo trejų iki penkerių metų **arba asmenims, kuriems nustatytas lengvas neblaivumas (daugiau negu 0,4 promilės, bet ne daugiau negu 1,5 promilės), teisės vairuoti transporto priemones atėmimą nuo dvejų iki ketverių metų ir draudimą vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, nuo vieno metų šešių mėnesių iki dvejų metų.**“

7 straipsnis. 424 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 424 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto priemonių vairavimas, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti transporto priemones, **arba transporto priemonių vairavimas, kai nesilaikoma draudimo vairuoti transporto priemones, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai,** užtraukia baudą nuo keturių šimtų penkiasdešimt iki septynių šimtų eurų.“

8 straipsnis. Kodekso papildymas 693 straipsniu

Papildyti Kodeksą 693 straipsniu:

„693 straipsnis. Administracinio poveikio priemonės – draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdymas

1. Administracinio poveikio priemonė – draudimas vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdoma šio kodekso ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

2. Draudimo vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, terminai pradedami skaičiuoti pasibaigus teisės vairuoti atėmimo terminui.

3. Draudimą vairuoti transporto priemonės, kuriose neįrengti antialkoholiniai variklio užraktai, vykdo teisę vairuoti transporto priemonės suteikianti institucija.“

9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 2 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 27, 34, 420, 422, 423 IR 424
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 31¹ IR 693 STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMO PROJEKTO**

(TAP-17-1380(2); 17-1379(2), 17-1378)(2); TAIS NR. 17-7325(4), 17-7326(4))

2018-03-08 Nr. NV-603

Vilnius

Įvertinę įstatymų projektų, patikslintų po Teisės grupės 2017 m. spalio 5 d. išvadoje Nr. NV-2533 teiktų pastabų, atitiktį įstatymams, teisės technikos reikalavimams, esminių pastabų ir pasiūlymų neturime, tačiau atkreipiame dėmesį, kad Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto 3 str. 2 dalis turėtų būti tikslinama, atsižvelgiant į tai, kokius teisės aktus užsibrėžiama keisti aiškinamojo rašto 11 punkte, taipogi abiejų įstatymų projektų įgyvendinamosios nuostatos turėtų būti suderintos; be kita ko, Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas turėtų būti tikslinamas, atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 113.3 papunktį.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas
Pilibaitis

Rimvydas