

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

Gedimino per. 17, 01505 Vilnius

Siunčiama el. paštu: sumin@sumin.lt

2022 m. birželio 14 d.

Vilnius

NUOMONĖ NUTARIMO PROJEKTO NR. 22-8668 DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMI PAPILDILDYMO 17(1) STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1508, SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMI PAPILDILDYMO 17(1) STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. Nr. XIVP-1645 ir ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 428 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1646

Bolt Services LT (toliau – **Bolt**) bendrovė teikia pavežėjimo ir maisto pristatymo į namus paslaugas, bei elektrinių paspirtukų nuomos paslaugas per išmaniųjų telefonų programėlę. Elektrinių paspirtukų nuoma Lietuvoje iš esmės keičia didžiųjų miestų gyventojų susisiekimo įpročius, naudojant tvarias ir ekologiškas susisiekimo priemones, taip pat mažinant spūstis gatvėse.

Bolt susipažino su Susisiekimo ministerijos registruotu Nutarimo projektu Nr. 22-8668 (**Projektas**) dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 17(1) straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1508 (**Projektas Nr. 1**), Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 17(1) straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1645 (**Projektas Nr. 2**) ir Administracinių nusižengimų kodekso 428 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1646 (kartu – **Projektai**) ir teikia savo nuomonę:

Dėl Projekto siūlymų apibrėžti elektrinio paspirtuko ir mikromobilumo priemonių sąvokas

Pritariame Susisiekimo ministerijos siūlomam Mikromobilumo priemonės apibrėžimui su visais papildymais ir manome, kad sąvokos apibrėžimas įvestų teisinio aiškumo vairuotojams, kurios taisyklės jiems yra taikomos valdant skirtingas susisiekimo priemones.

Dėl Projekto siūlymų apibrėžti vairuotojų amžių

Pritariame siūlymams apriboti asmenų galinčių naudotis el. paspirtuku ir amžių važiuojant važiuojamąja kelio dalimi ir neriboti amžiaus važiuojant dviračių taku. Tačiau norime atkreipti dėmesį, kad Kelių Eismo Taisyklių išmanymas yra vienas pagrindinių kriterijų norint siekti saugesnio piliečių dalyvavimo eisme. Manome, kad galimybė nustatyti Kelių Eismo Taisyklių kursą privalomą dar mokyklose, galėtų ženkliai įtakoti situaciją keliuose ir turėtų būti svarstoma atsakingose institucijose.

Dėl Projekto siūlymų apriboti transporto priemonių galią ir greitį

El. paspirtukų galios ir greičio apribojimai galėtų reikšmingai prisidėti prie tikslo norint išvengti traumų, eismo įvykių atveju. Didelis greitis visada įtakoja traumos padarinius, todėl pritariame abiem Projektų siūlymams, tačiau siūlome atsižvelgti į tai, jog didžioji dalis Lietuvoje parduodamų paspirtukų yra iki 1 KW, tačiau jų projektinis greitis numatytas iki 25km/h. Nors Bolt galėtų

technologiškai nesudėtingai apriboti greitį savo nuomojamiems el. paspirtukams ir tai nesukeltų papildomų kaštų įmonei, tačiau privačių el. paspirtukų vairuotojų ir mažųjų nuomos kompanijų kontrolė gali tapti iššūkiu teisėsaugos institucijoms, todėl šis reikalavimas techniškai įgyvendintas galėtų būti tik iš dalies. Todėl siūlome nustatyti 1 KW ir 25 km/h ribojimus, nurodytus projekte Nr. 2.

Apibendrinti siūlymai

Bolt siekdama skatinti atsakingą vairuotojų elgesį nuolat bendradarbiaudama su miestų savivaldybėmis, bei Lietuvos Kelių policija taiko įvairias priemones vartotojams (renginiai, pranešimai, reidai kartu su Kelių policija, greičio ribojimai senamiesčio zonose, parkavimo ribojimai nustatytoje miesto zonose), tačiau negali pasiekti visų el. paspirtukų vairuotojų, todėl populiarėjant naujoms transporto priemonėms švietimo klausimas darosi vis aktualesnis. Siūlome Susisiekimo ministerijai inicijuoti švietimo iniciatyvas skirtas saugaus eismo klausimu ne tik automobilių vairuotojams, tačiau visiems eismo dalyviams, taip pat paraginti Švietimo, mokslo ir sporto ministeriją svarstyti privalomą Kelių Eismo Taisyklių kurso programą mokyklose.

Dėkojame už galimybę pasisakyti šiuo mums labai aktualių klausimų. Šiuos siūlymus teikiame siekdami gerinti elektrinių paspirtukų reglamentavimą ir tikimės, kad siūlymai bus priimti ir vertinami kaip konstruktyvus siekis gerinti saugaus eismo situaciją. Prašome atsižvelgti į pateiktus pasiūlymus ir svarstyti juos tarpinstitucinio pasitarimo metu.

Bolt Services LT

Vadovas Lietuvos Regionui Andrius Pacevičius