

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 17¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-
1508, SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 17¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-
1645 IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 428 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1646 (TAP-22-1389(2) (TAIS NR. 22-8668(3)))**

2022-09-06 Nr. NV-2565

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių parengtų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo ir papildymo įstatymų projektų, susijusių su elektrinių mikromobilumo (įskaitant elektrinius paspirtukus) priemonių sąvokų įtvirtinimu, pagrindinių reikalavimų judėjimui šiomis transporto priemonėmis šalies keliais apibrėžimu ir administracinės atsakomybės už mikromobilumo priemonių vairuotojų padarytus Kelių eismo taisyklių pažeidimus nustatymu.

3. Dabartinė situacija:

- Seimo narių grupės (viso – 12 Seimo narių) parengtame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17¹ straipsniu įstatymo projekte Nr. XIVP-1508 siūloma nustatyti, kad elektriniu paspirtuku yra laikoma dviratė transporto priemonė varoma elektra, kurios galia negali viršyti 500 vatų, o greitis – 20 kilometrų per valandą. Elektriniais paspirtukais siūloma leisti važiuoti ne jaunesniems nei 16 metų asmenims, o kai yra išklausomas specialusis kursas – 14 metų. Būtų galima judėti tik su tvarkingas šviesas, stabdį turinčiu elektriniu paspirtuku, o jo vairuotojai privalėtų dėvėti jų saugumą didinančias priemones. Šiomis transporto priemonėmis būtų leidžiama važiuoti tik vienam asmeniui ir tik keliais bei specialiai pritaikytais takais, būtų draudžiama jomis kirsti perėjas;
- Seimo nario A. Bagdono parengtuose Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17¹ straipsniu įstatymo projekte Nr. XIVP-1645 ir Administracinių nusižengimų kodekso 428 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIVP-1646 siūloma nustatyti, kad mikromobilumo priemonės – elektra varomos dviratės ar keturratės motorinės transporto priemonės (pavyzdžiui, elektra varomi riedžiai, riedlentės, paspirtukai) skirtos važiuoti vienam asmeniui, kurių galia neviršija 0,5 kW ir projektinis greitis yra ne didesnis nei 25 km/h. Mikromobilumo priemonės, kurių projektinė galia didesnė nei 0,5 kW, o projektinis greitis didesnis nei 25 km/h, būtų priskiriamos mopedams. Siekiama įtvirtinti reikalavimus ir draudimus mikromobilumo priemonių vairuotojams bei nustatyti pagrindinius principus judėjimui šiomis priemonėmis. Numatyti administracinę atsakomybę už mikromobilumo priemonių vairuotojų padarytus Kelių eismo taisyklių pažeidimus.

4. Projekto esmė: Iš esmės pritarti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17¹ straipsniu įstatymo projektui Nr. XIVP-1508 (toliau – SEAKI projektas Nr. XIVP-1508) ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17¹ straipsniu įstatymo projektui Nr. XIVP-1645 (toliau – SEAKI projektas Nr. XIVP-1645), kurių tikslas – įtvirtinti mikromobilumo priemonių (tarp jų ir elektrinių paspirtukų) sąvoką ir apibrėžti pagrindinius reikalavimus judėjimui šiomis transporto priemonėmis šalies

keliais, tačiau, atsižvelgiant į tai, kad SEAKĮ projektu Nr. XIVP-1508 ir SEAKĮ projektu Nr. XIVP-1645 siūlomas naujas tos pačios srities reglamentavimas, pasiūlyti Seimui sujungti nurodytus projektus, pagrindiniu projektu laikyti SEAKĮ projektą Nr. XIVP-1645 ir jį patobulinti pagal teikiamas pastabas ir pasiūlymus (be kita ko, dėl mikromobilumo priemonės apibrėžties, dėl mikromobilumo priemonės didžiausiosios naudingosios galios ir didžiausiojo projekcinio greičio (iki 1 kW ir 25 km/h) nemažinimo, dėl rekomendacijos mikromobilumo priemonių vairuotojams naudoti kūno apsaugos priemonės (pavyzdžiui, alkūnių, kelių apsaugas ir kt.), dėl analogiškų dviratininkams tamsiuoju paros metu taikomų reikalavimų (įjungti priekinis ir galinis žibintai, taip pat vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais) nustatymo, dėl draudimo mikromobilumo priemonių vairuotojams važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu, o važiuojant pėsčiųjų ir dviračių taku, kelkraščiu arba šaligatviu pro pat pėsčiąjį – didesniu kaip 7 km/h greičiu, dėl nuostatos, kad mikromobilumo priemonės, motorinio dviračio arba pagal konstrukciją į jas panašios transporto priemonės pardavėjas privalo informuoti pirkėją raštu, ar parduodama transporto priemonė pagal šio įstatymo nuostatas galės teisėtai dalyvauti viešajame eisme įtvirtinimo).

Siūloma pritarti ANK projektui Nr. XIVP-1646, taip pat pasiūlyti Seimui papildyti šiuo projektu keičiamą ANK 428 straipsnį, kad šio straipsnio nuostatos būtų taikomos ne tik dviračių ir mikromobilumo priemonių vairuotojams, bet ir motorinių dviračių vairuotojams.

5. Derinimas: Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo, Vidaus reikalų, Aplinkos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijoms, Policijos departamentui, Lietuvos transporto saugos administracijai, valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai, viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai. Taip pat gauta uždarosios akcinės bendrovės *Bolt Services LT* išvada. Susisiekimo ministerija nurodo, kad Projektas suderintas su šiomis institucijomis, įmonėmis ir įstaigomis. Pažymėtina, kad Eismo saugumo taryba svarstė klausimą dėl Seimo narių atskirų iniciatyvų dėl mikromobilumo priemonių (tarp jų ir elektrinių paspirtukų) reglamentavimo ir pritarė Susisiekimo ministerijos parengtiems pasiūlymams dėl SEAKĮ projekto Nr. XIVP-1508 ir SEAKĮ projekto Nr. XIVP-1645 sujungimo ir patobulinimo.

Projektas svarstytas 2022 m. rugpjūčio 9 d. tarpinstituciniame pasitarime – teikiamas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (antrinėje išvadoje nurodoma, kad Teisės grupė pastabų neturi).

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų sąlygas diegti saugaus eismo gerinimo priemones, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių eismo dalyviams.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lr.lt