

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 IR 24  
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ  
KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO  
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5  
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR ADMINISTRACINIŲ  
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-17-1922; TAP-17-1921; TAP-17-1920) (TAIS NR. 17-8869(3); 17-12945(2); 17-8870(3))**

2017-12-20 Nr. NV-3301

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Vidaus reikalų ministerija.

**2. Projektų tikslas:**

- siekiama patikslinti teisinį reglamentavimą, susijusį su vairuotojų, neturinčių 2 metų vairavimo stažo, pažymėjimo keitimu į nuolatinį vairuotojo pažymėjimą;
- sudaryti prielaidas sustabdyti leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme galiojimą nelikus transporto priemonės valdytojo ar savininko, t. y. jam mirus ar išregistravus jį iš Juridinių asmenų registro;
- numatyti administracinę atsakomybę už transporto priemonių, kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, vairavimą,

**3. Dabartinė situacija:**

- pradedantiesiems vairuotojams, per 2 metų bandomąjį laikotarpį padariusiems tam tikrus Kelių eismo taisyklių pažeidimus, nustatyta pareiga per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos baigti papildomus mokymus;
- bandomasis laikotarpis sutampa su vairuotojo pažymėjimo galiojimo terminu (2 metai), todėl sprendimas išduoti naują 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą, nepriklausomai nuo to, ar pradedantysis vairuotojas yra padaręs pažeidimų ar ne, priimamas tik pasibaigus bandomajam laikotarpiui ir vairuotojo pažymėjimo galiojimui;
- kasdien vairuojantys ar vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos laikotarpiu laikinai išvykę pradedantieji vairuotojai, neturėdami išduoto galiojančio naujo vairuotojo pažymėjimo, vairuoti tam tikrą laiką negali;
- pasitaiko atvejų (dažniausiai pažeidimą užfiksavus stacionariomis greičio matavimo priemonėmis), kai pradedantysis vairuotojas, padaręs pažeidimą per bandomąjį laikotarpį, apie jį sužino jau pakeitus 2 metus galiojusį vairuotojo pažymėjimą į 10 metų galiojantį, tai sukuria sąlygas asmeniui išvengti pareigos baigti papildomus mokymus;
- Nenumatyti leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejai kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro arba yra mirę.

**4. Projektų esmė:**

- siūloma prailginti iki 3 metų pradedantiesiems vairuotojams išduodamo pažymėjimo galiojimo laiką;
- nustatyti, kad papildomą vairuotojų mokymą turi baigti ne tik pradedantysis vairuotojas, bet ir vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė atitinkamus KET reikalavimus;

- nustatyti, kad pareiga išklausti papildomą vairuotojų mokymą turi būti įgyvendinta per vienus metus nuo nutarimo (nuosprendžio), kuriuo asmuo pripažintas padariusiu teisės pažeidimą, įsiteisėjimo dienos;
- nustatyti, kad pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vidaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka po 2 metų turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nuo jo išdavimo dienos nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas;
- vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata, ir nebaigė papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemonės;
- nustatius, kad motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro arba mirę, ne anksčiau kaip po 14 dienų nuo šių aplinkybių paaiškėjimo dienos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme;
- papildyti Administracinių nusižengimų kodeksą nuostata, numatančia atsakomybę (nuo 30 iki 40 eurų) už vairavimą tokios transporto priemonės, kuriai sustabdytas leidimas dalyvauti viešajame eisme, kai jos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro arba mirę.

**5. Derinimas:** Projektai suderinti su Susisiekimo ministerija ir Teisingumo ministerija. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2017 m. gruodžio 19 d. išvadoje Nr. NV-3291 pateikė pastabas ir pasiūlymus.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Projektai tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymų projektai įtraukti į Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 30 d. nutarimu Nr. 699 pateiktus pasiūlymus dėl Seimo III (rudens) sesijos darbų programos (buvo siūlyta gruodžio mėn.).

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** vadovaujantis Vyriausybės darbo reglamento 49 punkto antrosios pastraipos nuostatomis, Projektai turėtų būti grąžinti rengėjams tobulinti.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-12-07 Nr. ID-6453(12)

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM) teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas).

Pagal šiuo metu galiojantį teisinį reguliavimą pradedantiesiems vairuotojams nustatytas bandomasis laikotarpis sutampa su vairuotojo pažymėjimo galiojimo terminu, todėl sprendimas išduoti naują 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą, nepriklausomai nuo to, ar pradedantysis vairuotojas yra padaręs pažeidimų ar ne, priimamas tik pasibaigus bandomajam laikotarpiui ir 2 metams išduoto vairuotojo pažymėjimo galiojimui. Esant tokiai situacijai kasdien vairuojantys ar vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos laikotarpiu laikinai išvykę pradedantieji vairuotojai susiduria su sunkumais, nes neturėdami išduoto galiojančio naujo vairuotojo pažymėjimo vairuoti tam tikrą laiką negali. Be to, pradedantieji vairuotojai, padarę pažeidimus likus dienai ar kelioms dienoms iki pradedančiojo vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos, patenka į nevienodas sąlygas, palyginti su pradedančiaisiais vairuotojais, kurie pažeidimą padaro esant ilgesniam laikotarpiui, pavyzdžiui, metams iki vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos. Taip pat pažymėtina, kad pasitaiko atvejų (dažniausiai pažeidimą užfiksavus stacionariomis greičio matavimo priemonėmis), kai pradedantysis vairuotojas, padaręs pažeidimą per bandomąjį laikotarpį, apie jį sužino jau pakeitus 2 metus galiojusį vairuotojo pažymėjimą į 10 metų galiojantį. Tokia ydinga situacija sukuria sąlygas asmeniui išvengti pareigos baigti papildomus mokymus, nors pažeidimas buvo padarytas jam esant pradedančiuoju vairuotoju. Dėl minėtų priežasčių SEAKĮ projektu Nr. 1 siūloma prailginti iki 3 metų

pradedantiesiems vairuotojams išduodamo pažymėjimo galiojimo laiką, nustatyti, kad papildomą vairuotojų mokymą turi baigti ne tik pradedantysis vairuotojas, bet ir vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė atitinkamus KET reikalavimus, taip pat nustatyti, kad pareiga išklausti papildomą vairuotojų mokymą turi būti įgyvendinta per vienus metus nuo nutarimo (nuosprendžio), kuriuo asmuo pripažintas padariusiu teisės pažeidimą, įsiteisėjimo dienos ar nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį nusižengimą, įvykdymo dienos ir įtvirtinti nuostatą, kad vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė atitinkamus KET reikalavimus ir nustatytais terminais nebaigęs papildomo vairuotojų mokymo, taip pat praranda teisę vairuoti.

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 4 dalyje numatyti leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejai, kai neatlikta motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra arba kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kai nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai. Kitų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejų (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro arba yra mirę) nenumatyta. Siekiant papildyti SEAKĮ nuostatomis, kurios sudarytų prielaidas informacinių sistemų priemonėmis sustabdyti leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme galiojimą nelikus transporto priemonės valdytojo ir savininko, parengtas SEAKĮ projektas Nr. 2. Naujas leidimo transporto priemonei dalyvauti eisme sustabdymo pagrindas siejamas su transporto priemonės valdymo pasekmėmis eismo dalyviams, nes siekiama užtikrinti galimybę visais atvejais nustatyti transporto priemonę vairavusį asmenį (pvz., ir tuomet, kai pabėgama iš eismo įvykio vietos). Tais atvejais, kai savininkas ir valdytojas mirę, tyrimas dažniausiai nepadės, o už sukeltą eismo įvykį atsakingas ir iš jo vietos pasišalinęs asmuo gali likti nenustatytas taip išvengdamas visos susijusios atsakomybės. Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad naujasis transporto priemonės savininkas atsirastų tik teisės aktų nustatyta tvarka išsprendus palikimo ar su juridinio asmens pasibaigimu susijusius klausimus, ir siekiant neapsunkinti buvusio savininko (valdytojo) aplinkoje esančių faktinių transporto priemonės valdytojų interesų, taip pat siūloma ne ilgesniam kaip vienu metų laikotarpiui leisti faktiniam transporto priemonės valdytojui nurodyti save kaip transporto priemonės valdytoją, šiuo pagrindu atnaujinant galimybę jai dalyvauti eisme.

ANK projektas parengtas siekiant suderinti SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalies pakeitimą su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nuostatomis ir numatyti administracinę atsakomybę už transporto priemonių, kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, vairavimą, taip pat už transporto priemonių, dėl kurių nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, vairavimą.

Atsižvelgiant į tai, kad SEAKĮ projektas Nr. 1 ir SEAKĮ projektas Nr. 2 numatyti pateikti Lietuvos Respublikos Seimo 2017 m. III (rudens) sesijai, prašome projektą vertinti skubos tvarka.

Įstatymų projektai derinti su Susisiekimo ministerija ir Teisingumo ministerija. Susisiekimo ministerija pastabų ir pasiūlymų dėl įstatymų projektų nepateikė. Įstatymų projektai patikslinti pagal Teisingumo ministerijos pastabas ir suderinti darbo tvarka elektroninių ryšių priemonėmis.

Įstatymų projektų numatomo teisinio reguliavimo tikslai, priemonės ir pasekmės nurodytos aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016–2020 m. programai, kuriai pritarta Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82.

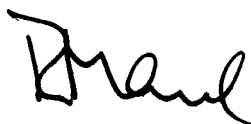
Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje. Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nenumatoma.

Įstatymų projektų rengimą koordinavo VRM Viešojo saugumo ir migracijos politikos departamento (direktorius Klaidas Kuchalskis, tel. 271 7248) Visuomenės saugumo skyriaus (vedėjas Darius Vasaris, tel. 271 7138) vyriausioji specialistė Jurgita Laskevičiūtė (tel. 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl įstatymų projektų pateikimo Seimui projektas, 1 lapas.
2. SEAKĮ projektas Nr. 1 ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. SEAKĮ projektas Nr. 2 ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
4. ANK projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
5. Aiškinamasis raštas, 5 lapai.
6. Suinteresuotų institucijų pastabos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras,  
pavarduojantis vidaus reikalų ministrą



Rokas Masiulis

Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt  
Vytautas Markauskas, tel. (8 5) 271 7157, el. p. vytautas.markauskas@vrm.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO,  
LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO  
NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO  
PAPILDYMO 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti šiems įstatymų projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui:

1.1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą;


1.2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą;

1.3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą.

2. Įgalioti vidaus reikalų ministrą Eimutį Misiūną, o jam negalint dalyvauti – vidaus reikalų viceministrą Darių Urboną atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras

Susisiekimo ministras  
  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktorė

  
**Irina Urbonė**

2017/12/06

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kalbos tvarkytoja

  
**Lijana Euzinienė**

2017/12/06

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO  
NR. VIII-2043 22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO,  
LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO  
NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO  
PAPILDYMO 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas Nr. 1) parengtas siekiant patikslinti teisinį reglamentavimą, susijusį su vairuotojų, neturinčių 2 metų vairavimo stažo, pažymėjimo keitimu į nuolatinį vairuotojo pažymėjimą, kai jis, padaręs Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) pažeidimus, nebaigia papildomo vairuotojų mokymo.

Siekiant papildyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (toliau – SEAKĮ) nuostatomis, kurios sudarytų prielaidas informacinių sistemų priemonėmis sustabdyti leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme galiojimą nelikus transporto priemonės valdytojo ar savininko, t. y. jam mirus ar išregistravus jį iš Juridinių asmenų registro, parengtas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas Nr. 2).

Siekiant suderinti SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalies pakeitimą su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) nuostatomis ir numatyti administracinę atsakomybę už transporto priemonių, kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, vairavimą, taip pat už vairavimą transporto priemonių, dėl kurių nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, kartu teikiamas Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas).

**2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Projektus parengė Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM). Projektų rengimą koordinavo VRM Viešojo saugumo ir migracijos politikos departamento (direktorius Klaidas Kuchalskis, tel. 271 7248) Visuomenės saugumo skyriaus (vedėjas Darius Vasaris, tel. 271 7138) vyriausioji specialistė Jurgita Laskevičiūtė (tel. 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt).

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai**

Vadovaujantis SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalimi, pradedantiesiems vairuotojams, t. y. tiems, kuriems išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, per 2 metų bandomąjį laikotarpį padariusiems tam tikrus KET pažeidimus, nustatyta pareiga baigti papildomus mokymus. Minėti mokymai turi būti pabaigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos. Pagal šiuo metu galiojantį teisinį reguliavimą bandomasis laikotarpis sutampa su vairuotojo pažymėjimo galiojimo terminu, todėl sprendimas išduoti naują 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą, nepriklausomai nuo to, ar pradedantysis vairuotojas yra padaręs pažeidimų ar ne, priimamas tik pasibaigus bandomajam laikotarpiui ir 2 metams išduoto vairuotojo pažymėjimo galiojimui. Esant tokiai situacijai kasdien vairuojantys ar vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos laikotarpiu laikinai išvykę pradedantieji vairuotojai susiduria su sunkumais, nes neturėdami išduoto galiojančio naujo vairuotojo pažymėjimo vairuoti tam tikrą laiką negali. Be to, pradedantieji vairuotojai, padarę pažeidimus likus dienai ar kelioms dienoms iki pradedančiojo vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos, patenka į nevienodas

sąlygas, palyginti su pradedančiaisiais vairuotojais, kurie pažeidimą padaro esant ilgesniam laikotarpiui, pavyzdžiui, metams iki vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos.

Pasitaiko atvejų (dažniausiai pažeidimą užfiksavus stacionariomis greičio matavimo priemonėmis), kai pradedantysis vairuotojas, padaręs pažeidimą per bandomąjį laikotarpį, apie jį sužino jau pakeitus 2 metus galiojusį vairuotojo pažymėjimą į 10 metų galiojantį. Tokia ydinga situacija sukuria sąlygas asmeniui išvengti pareigos baigti papildomus mokymus, nors pažeidimas buvo padarytas jam esant pradedančiuoju vairuotoju. Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 39 straipsnį administracinė nuobauda gali būti paskirta ne vėliau kaip per 2 metus nuo administracinio nusižengimo padarymo dienos, todėl galimi atvejai, kai pradedantysis vairuotojas apie pažeidimą sužinos praėjus vienu metų terminui, per kurį privalo baigti papildomą vairuotojų mokymą.

SEAKĮ 24 straipsnio 9 dalyje nurodyta, jog pradedantysis vairuotojas, per SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalyje nustatytus terminus nebaigęs papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemones ir jo turimas 2 metus galiojės vairuotojo pažymėjimas nekeičiamas į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Šiuo atveju pradedančiajam vairuotojui teisė vairuoti transporto priemones grąžinama tik perlaikius vairavimo egzaminą ir išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jis turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą SEAKĮ 22 straipsnyje nustatyta tvarka.

SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalyje numatyti leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejai, kai neatlikta motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra arba kai motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kai nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai. Kitų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejų (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro arba yra mirę) nenumatyta.

ANK 415 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad transporto priemonių, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be valstybinės techninės apžiūros, arba turi gedimų, dėl kurių pagal Kelių eismo taisyklės draudžiama važiuoti, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, vairavimas arba vairavimas neturint Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro (toliau – vidaus reikalų ministras) nustatyta tvarka išduoto leidimo naudotis kelių transporto priemone su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina, užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki keturiasdešimt eurų.

#### **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

SEAKĮ projekte Nr. 1 atlikti redakcinio pobūdžio patikslinimai. Atsižvelgus į tai, kad SEAKĮ 24 straipsnio 40 dalyje apibrėžiama „papildomo vairuotojų mokymo sąvoka“ ir įstatymo tekste žodis „papildomo“ vartojamas vienaskaitos forma, o SEAKĮ 24 straipsnio 3 dalyje yra nustatyta, kad asmeniui, kuriam teisė vairuoti transporto priemones buvo atimta dėl KET pažeidimų, teisė vairuoti transporto priemones grąžinama tik jam nustatyta tvarka užbaigus *papildomus* vairuotojų mokymus, projektu siūloma redakciniu požiūriu patikslinti SEAKĮ 24 straipsnio 3 dalies formuluotę žodžius „papildomus mokymus“ rašant vienaskaitos forma. Įvertinus tai, kad SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalyje vartojama formuluotė „nesukėlė eismo įvykio“ nurodo tik patį faktą, bet ne pačios veikos kvalifikavimą, kyla klausimas dėl ribojimų, susijusių vairuotojo pažymėjimo išdavimu, proporcingumo tai atvejais, kai avarija būtų sukelta, pvz., būtinosios ginties ar būtinojo reikalingumo sąlygomis, todėl SEAKĮ projekte Nr. 1 įvedama papildoma formuluotė „išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės“.

SEAKĮ projektu Nr. 1 siūloma pakeisti SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalį ir nustatyti, kad pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vidaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka po 2 metų turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nuo jo



išdavimo dienos nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės). Vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės), papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo nutarimo (nuosprendžio), kuriuo asmuo pripažintas padariusiu teisės pažeidimą, įsiteisėjimo dienos ar nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį nusižengimą, įvykdymo dienos. Tais atvejais, kai nuosprendžiu skiriamas areštas arba terminuotas laisvės atėmimas ir paskirtos bausmės vykdymas neatidėtas, papildomą vairuotojų mokymą privaloma baigti per vienus metus nuo paskirtos bausmės atlikimo.

SEAKĮ projektu Nr. 1 taip pat siūloma pakeisti SEAKĮ 24 straipsnio 9 dalį ir nustatyti, kad vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės), ir per šio įstatymo 22 straipsnio 5 dalyje nustatytus terminus nebaigė papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemonės. Šiuo atveju vairuotojui teisė vairuoti transporto priemonės grąžinama tik perlaikius vairavimo egzaminą ir išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jis turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą šio įstatymo 22 straipsnyje nustatyta tvarka. SEAKĮ 24 straipsnio 9 dalies pakeitimas užtikrintų SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalyje numatytos pareigos baigti papildomą vairuotojų mokymą neišvengiamumą, kai pažeidimo padarymo faktas paaiškėtų vairuotojui jau pasikeitus vairuotojo pažymėjimą į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

Atsižvelgus į tai, kad Lietuvos Respublikos Seimas 2017 m. spalio 19 d. priėmė Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo<sup>62</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymą Nr. XIII-692 ir pagal Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 70 punktą, tuo atveju, jeigu teisės aktas buvo pakeistas ir pakeitimai dar neįsigalioję, o reikia keisti kai kuriuos neįsigaliojusio teisės akto straipsnius, jų dalis ar punktus, keičiamas dar neįsigaliojęs teisės aktas, parengtas SEAKĮ projektas Nr. 2. Minėtu projektu siūloma atitinkamai patikslinti SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalies nuostatas prie esamų leidimo transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejų numatant naujus leidimo sustabdymo atvejus. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustačius, kad motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas ar savininkas yra juridinis asmuo) arba mirę, po 14 dienų nuo šių aplinkybių paaiškėjimo dienos, jei per šį laikotarpį neįregistruojamas naujas transporto priemonės savininkas ar valdytojas, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme. Įregistravus naują motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininką ar valdytoją Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šio leidimo sustabdymą ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba vėl gali dalyvauti viešajame eisme. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir valdytojo išregistravimo iš Juridinių asmenų registro ar mirties atveju, iki bus įregistruotas naujas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas, ne ilgesniam kaip 1 metų laikotarpiui gali būti registruojamas tik motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas. Naujas leidimo transporto priemonei dalyvauti eisme sustabdymo pagrindas siejamas su transporto priemonės valdymo pasekmėmis eismo dalyviams, nes siekiama užtikrinti galimybę visais atvejais nustatyti transporto priemonę vairavusį asmenį (pvz., ir tuomet, kai pabėgama iš eismo įvykio vietos). Tais atvejais, kai

savininkas ir valdytojas miręs, tyrimas dažniausiai nepadės, o už sukeltą eismo įvykį atsakingas ir iš jo vietos pasišalinęs asmuo gali likti nenustatytas taip išvengdamas visos susijusios atsakomybės. Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad naujasis transporto priemonės savininkas atsirastų tik teisės aktų nustatyta tvarka išsprendus palikimo ar su juridinio asmens pasibaigimu susijusius klausimus ir siekiant neapsunkinti buvusio savininko (valdytojo) aplinkoje esančių faktinių transporto priemonės valdytojų interesų, taip pat siūloma ne ilgesniam kaip 1 metų laikotarpiui leisti faktiniam transporto priemonės valdytojui nurodyti save kaip transporto priemonės valdytoją, šiuo pagrindu atnaujinant galimybę jai dalyvauti eisme.

ANK projektu siūloma papildyti ANK 415 straipsnio 2 dalį nuostata, numatančia atsakomybę už vairavimą tokios transporto priemonės, kuriai sustabdytas leidimas dalyvauti viešajame eisme, kai jos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir (ar) valdytojas yra juridinis asmuo) arba mirę, nes SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalyje siūloma nustatyti, kad šiuo pagrindu leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdomas ne anksčiau kaip po 14 dienų nuo tokių aplinkybių paaiškėjimo. Atsižvelgiant į tai, svarbu, kad pirmąsias 14 dienų tokias transporto priemones vairuojantys asmenys nebūtų baudžiami, todėl praktikoje bus tinkamai įgyvendinama tik nuostata, kuri atsakomybę sieja su tam tikru faktu – leidimo dalyvauti eisme sustabdymu minėtais pagrindais. Atsižvelgus į SEAKĮ 25 straipsnio 2 dalį, kartu siūloma ANK 415 straipsnio 2 dalį papildyti nuostata, numatančia atsakomybę už transporto priemonės vairavimą, kai nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai. Atsakomybė už transporto priemonių vairavimą esant kitiems SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalyje nustatytiems leidimo dalyvauti viešajame eisme stabdymo pagrindams (vairavimas be valstybinės techninės apžiūros, kai transporto priemonės turi gedimų, dėl kurių negalima jos eksploatuoti, kai neapdrausta transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu) ANK 415 straipsnio 1 ir 2 dalyse jau numatyta.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**  
Priėmus įstatymus, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**  
Įstatymų priėmimas korupcijai įtakos neturės.

**7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**  
Įstatymų priėmimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

**8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**  
Siekiant SEAKĮ ir ANK inkorporuoti į teisinę sistemą nereikės keisti kitų įstatymų.

**9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**  
Projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

**10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**  
Projektai neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms ir Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

SEAKĮ įgyvendinti reikės pakeisti Teisės vairuoti transporto priemones atėmimo ir grąžinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 1V-418 „Dėl Teisės vairuoti transporto priemones atėmimo ir grąžinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“, Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-328 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymams įgyvendinti nereikės papildomų valstybės biudžeto lėšų.

**13. Rengiant įstatymų projektus gauti specialistų vertinimai ir išvados**  
Rengiant projektus negauta specialistų vertinimų.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas bei sritis**

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą: „leidimo sustabdymas“, „pradedantysis vairuotojas“, „transporto priemonė“, „vairuotojo pažymėjimas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**  
Nėra.

Susisiekimo ministras

  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktorė

  
Irina Urbonė

2017/12/06

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kalbos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

2017/12/06

**LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043**  
**22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vadaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka po 2 metų turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nuo jo išdavimo dienos nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės). Vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės), papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo nutarimo (nuosprendžio), kuriuo asmuo pripažintas padariusiu teisės pažeidimą, įsiteisėjimo dienos ar nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį nusižengimą, įvykdymo dienos. Tais atvejais, kai nuosprendžiu skiriamas areštas arba terminuotas laisvės atėmimas ir paskirtos baudmės vykdymas neatidėtas, papildomą vairuotojų mokymą privaloma baigti per vienus metus nuo paskirtos baudmės atlikimo.“

**2 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 24 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Asmeniui, kuriam teisė vairuoti transporto priemonės buvo atimta dėl KET pažeidimų, teisė vairuoti transporto priemonės grąžinama tik jam nustatyta tvarka užbaigus papildomą vairuotojų mokymą.“

2. Pakeisti 24 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinės atsakomybės), ir per šio įstatymo 22 straipsnio 5 dalyje nustatytus terminus nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemonės. Šiuo atveju vairuotojui teisė vairuoti transporto priemonės grąžinama tik perlaikius vairavimo egzaminą ir išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jis turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą šio įstatymo 22 straipsnyje nustatyta tvarka.“

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2018 m. birželio 1 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnyje ir 2 straipsnio 2 dalyje išdėstyto Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 22 straipsnio 5 dalies ir 24 straipsnio 9 dalies nuostatos

netaikomos pradedantiesiems vairuotojams, kuriems vairuotojo pažymėjimas išduotas iki įstatymo įsigaliojimo.

3. Vidaus reikalų ministras ar jo įgaliota institucija iki 2018 m. gegužės 31 d. priima šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktorius

  
**Irina Urbonė**

20171206

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kalbos tvarkytoja

  
**Lijana Puzinienė**

20171206

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 2-3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vidaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka **po 2 metų** turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus **nuo jo išdavimo dienos** nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinėn atsakomybėn). ~~Pradedantysis vairuotojas~~ **Vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinėn atsakomybėn), papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos nutarimo (nuosprendžio), kuriuo asmuo pripažintas padariusiu teisės pažeidimą, įsiteisėjimo dienos ar nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį nusižengimą, įvykdymo dienos. Tais atvejais, kai nuosprendžiu skiriamas areštas arba terminuotas laisvės atėmimas ir paskirtos bausmės vykdymas neatidėtas, papildomą vairuotojų mokymą privaloma baigti per vienus metus nuo paskirtos bausmės atlikimo.**“

**2 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 24 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Asmeniui, kuriam teisė vairuoti transporto priemonės buvo atimta dėl KET pažeidimų, teisė vairuoti transporto priemonės grąžinama tik jam nustatyta tvarka užbaigus ~~papildomus papildomą~~ vairuotojų mokymus mokymą.“

2. Pakeisti 24 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. ~~Pradedantysis vairuotojas~~, **Vairuotojas, kuris, būdamas pradedančiuoju vairuotoju, pažeidė KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinėn atsakomybėn), ir per šio įstatymo 22 straipsnio 5 dalyje nustatytus terminus nebaigęs nebaigė** papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemonės ir jo turimas 2 metus galiojęs vairuotojo pažymėjimas ~~nekeičiamas į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą~~. Šiuo atveju ~~pradedančiajam~~ vairuotojui teisė vairuoti transporto priemonės grąžinama tik perlaikius vairavimo egzaminą ir išduodamas 2-3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jis turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą šio įstatymo 22 straipsnyje nustatyta tvarka.“

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2018 m. birželio 1 d.
2. Šio įstatymo 1 straipsnyje ir 2 straipsnio 2 dalyje išdėstyto Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 22 straipsnio 5 dalies ir 24 straipsnio 9 dalies nuostatos netaikomos pradedantiesiems vairuotojams, kuriems vairuotojo pažymėjimas išduotas iki įstatymo įsigaliojimo.
3. Vidaus reikalų ministras ar jo įgaliota institucija iki 2018 m. gegužės 31 d. priima šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktorė

  
Irina Urbonė

20171206

L.R. VRM Bendrojo departamento  
Raštvėdybos ir gyventojų priėmimo  
skyrinys kalbos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

20171206

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29,  
33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6<sup>2</sup>,  
29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**


Pakeisti 5 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustatčius, kad neatlikta ar negalioja motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra arba kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kad nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme sustabdomas (išskyrus motorines transporto priemones ir (ar) priekabas, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti). Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustatčius, kad motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas ar savininkas yra juridinis asmuo) arba mirę, po 14 dienų nuo šių aplinkybių paaiškėjimo dienos, jei per šį laikotarpį neįregistruojamas naujas transporto priemonės savininkas ar valdytojas, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme. Pašalinus priežastis, lėmusias motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą (motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir valdytojo išregistravimo iš Juridinių asmenų registro ar mirties atveju, įregistravus naują motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininką ar valdytoją Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre), Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šio leidimo sustabdymą ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba vėl gali dalyvauti viešajame eisme. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir valdytojo išregistravimo iš Juridinių asmenų registro ar mirties atveju, iki bus įregistruotas naujas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas, ne ilgesniam kaip vienerių metų laikotarpiui gali būti registruojamas tik motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas. Sustabdžius leidimą motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, leidimo sustabdymo metu šių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai laikomi negaliojančiais.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas


Susisiekimo ministras  
  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktorė

  
Irina Urbonė

20171206

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kalbos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

20171206



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29,  
33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6<sup>2</sup>,  
29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

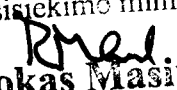
Pakeisti 5 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustačius, kad neatlikta ar negalioja motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomoji techninė apžiūra arba kad motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba neapdrausta transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, arba kad nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, ~~Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojo sprendimu vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka~~ leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme sustabdomas (išskyrus motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabas, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę privalomosios techninės apžiūros atlikti). **Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka nustačius, kad motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas ar savininkas yra juridinis asmuo) arba mirę, po 14 dienų nuo šių aplinkybių paaiškėjimo dienos, jei per šį laikotarpį neįregistruojamas naujas transporto priemonės savininkas ar valdytojas, vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka sustabdomas leidimas tokiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme.** Pašalinus priežastis, lėmusias motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą (motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir valdytojo išregistravimo iš Juridinių asmenų registro ar mirties atveju, įregistravus naują motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininką ar valdytoją Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre), Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytojas panaikina šio leidimo sustabdymą ir motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba vėl gali dalyvauti viešajame eisme. **Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir valdytojo išregistravimo iš Juridinių asmenų registro ar mirties atveju, iki bus įregistruotas naujas motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas, ne ilgesniam kaip vienu metų laikotarpiui gali būti registruojamas tik motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas. Draudimo Sustabdžius leidimą motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, metu leidimo sustabdymo metu šių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai laikomi negaliojančiais.**“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
  
**Rokas Masiulis**

VRM Teisės departamentas  
Direktoriaus

  
Irina Urbonaitė

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kaubos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 415 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 415 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:


„2. Transporto priemonių, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be privalomosios techninės apžiūros, arba turi gedimų, dėl kurių pagal Kelių eismo taisyklės draudžiama važiuoti, arba dėl kurių nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, arba kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, nes transporto priemonės savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir (ar) valdytojas yra juridinis asmuo) arba mirę, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, vairavimas arba vairavimas neturint Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro (toliau – vidaus reikalų ministras) nustatyta tvarka išduoto leidimo naudotis kelių transporto priemone su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina,  
užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki keturiasdešimt eurų.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
  
Rokas Masiulis

VRM Teisės departamentas  
Direktorė

  
Lijana Puzinienė

2017/12/06

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kabos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

2017/12/06

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 415 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 415 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonių, kurios nustatyta tvarka neįregistruotos (neperregistruotos) arba be valstybinės privalomosios techninės apžiūros, arba turi gedimų, dėl kurių pagal Kelių eismo taisykles draudžiama važiuoti, arba dėl kurių nesumokėti valstybės nustatyti su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susiję mokesčiai, arba kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas, nes transporto priemonės savininkas ir valdytojas išregistruoti iš Juridinių asmenų registro (kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir (ar) valdytojas yra juridinis asmuo) arba mirę, arba kurių padangos neatitinka nustatytų techninių ar padangų naudojimo reikalavimų, vairavimas arba vairavimas neturint Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro (toliau – vidaus reikalų ministras) nustatyta tvarka išduoto leidimo naudotis kelių transporto priemone su stiklais, kurių šviesos laidumas mažesnis, negu leistina, užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki keturiasdešimt eurų.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

  
Rokas Masiulis

VRM Teisės departamentas  
Direktore

  
Lijana Urbonė

LR VRM Bendrojo departamento  
Raštvedybos ir gyventojų priėmimo  
skyriaus kalbos tvarkytoja

  
Lijana Puzinienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų  
ministerijai

2017-11-        Nr.  
Į 2017-11-13    Nr. 1D-5956

**DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2017 m. lapkričio 13 d. raštu Nr. 1D-5956 „Dėl Įstatymų projektų pakartotinio derinimo“ pateiktus derinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymų projektai).

Informuojame, kad pagal kompetenciją, pastabų dėl Įstatymų projektų neturime.

Susisiekimo viceministras

G. Aliksandravičius, tel. (8 5) 239 3954, el. p. [gintaras.aliksandravicius@sumin.lt](mailto:gintaras.aliksandravicius@sumin.lt)

Paulius Martinkus

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius (2017-12-06 14:14:48)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2017-11-21 Nr. 2-3887
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2017-11-21 Nr. 1G-10409
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Paulius Martinkus, Viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-20 16:02:09 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-20 16:02:33 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A),Registru Centro Sertifikavimo Centras,VI Registru Centras - I.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-01 14:19:52–2019-11-01 14:19:52
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 09:24:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A),Registru Centro Sertifikavimo Centras,VI Registru Centras - I.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-01-09 13:07:31–2018-01-09 13:07:31
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Klibavičienė, Administratorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 13:47:21 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-21 13:47:26 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-11-25 13:17:04–2019-11-25 13:17:04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.3.6
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2017-12-06 14:14:48)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2017-12-06 14:14:48 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Elektroninio dokumento nuorašas

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2017-11- Nr.

Į 2017-11-13 Nr. 1D-5959

### **DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-692 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 415 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAMS**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus, neturėdama pastabų dėl numatomo teisinio reguliavimo tikslo, teikia šias pastabas dėl numatomo teisinio reguliavimo priemonių, galimų pasekmių ir teisinės technikos:

**Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui:**

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse vartojama *administracinių nusižengimų sąvoka*, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 22 str. 5 d. vietoj „nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį pažeidimą“ rašytina „nuo administracinio nurodymo, surašyto padarius administracinį nusižengimą“.

**Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 62, 291 straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui:**

1. Siūlytina sukonkretinti nustatomą terminą „ne anksčiau kaip po 14 d.“. Pastebėtina, kad, esant tokiai formulutei, atskiros transporto priemonės gali būti neišregistruojamos neapibrėžtai ilgą laiko tarpą, kas sukuria sąlygas piktnaudžiavimui ir kritikuotina korupciniu aspektu. Tuo pačiu toks reguliavimas sukuria sąlygas asmenų lygiateisiškumo pažeidimui.



2. SEAKĮ 27 str. 4 d. ketvirtajame sakinyje suteikiami įgaliojimai vidaus reikalų ministrui nustatyti leidimo motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme atnaujinimo tvarką. Pastebėtina, kad įstatyme nenustatomas sąlygos ir atvejai, kuomet leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme galėtų būti atnaujinamas, o tvarka apimtų tik techninius, procedūrinius aspektus.

Įvertinant aiškinamajame rašte ir derinimo pažymoje pateikiamą informaciją, matyti, kad siekiama gauti informaciją apie faktinius transporto priemonės valdytojus iki naujojo savininko įregistravimo. Atsižvelgiant į tai, leidimas būtų atnaujinamas įregistravus transporto priemonės valdytoją. Manytina, kad toks leidimo sustabdymo panaikinimo pagrindas turėtų būti aiškiai nurodytas SEAKĮ.

Be to, leidimo atnaujinimas, savo esme, būtų tas pats leidimo galiojimo sustabdymo panaikinimas, todėl neaiškus tikslingumas įvesti naują „atnaujinimo“ institutą, kuris paliekamas aiškiai nereglamentuotu. Tuo pačiu pastebėtina, kad įvertinant SEAKĮ 27 str. 4 d. trečiojo sakinio nuostatas, išliktų neaiškus tarp leidimo galiojimo sustabdymo panaikinimo ir atnaujinimo institutų ir kaip turėtų būti traktuojamas leidimas, kurio sustabdymas nebuvo panaikintas, bet buvo atnaujintas. Manytina, abiem atvejais turimas omenyje leidimo sustabdymo panaikinimas, kadangi pasekmė būtų tokia pati – leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme vėl galiotų.

3. Valdytojo registravimo Kelių transporto priemonių registre reikalavimus reglamentuoja registro nuostatai. Atsižvelgiant į tai, siūlytina įvertinti atskiros vidaus reikalų ministro nustatomos tvarkos poreikį.

4. Taip pat siūlytina įvertinti SEAKĮ 27 str. 4 d. paskutiniame sakinyje vartojamos konstrukcijos „draudimo...metu“ tinkamumą. Pastebėtina, kad draudimas SEAKĮ minimas tik atskirais atvejais (pvz., 10 str. 1 d. 17 p., 25 str. 4 d., 25 str. 6 d., 27 str. 6 d.), o pagal formuluotės dėstymo vietą, greičiausiai turima omenyje leidimo motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme sustabdymo atvejais.

**Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui pastabų ir pasiūlymų neturime.**

**Aiškinamajam raštui:**

Aiškinamojo rašto 11 p. pateiktina informacija ir apie siūlomų SEAKĮ 27 str. 4 d. nuostatų įgyvendinamuosius aktus, jei tokia numatomi.

Teisingumo viceministras

Raimondas Bakšys

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. [sonata.gendvilaite@tm.lt](mailto:sonata.gendvilaite@tm.lt)  
Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. [darius.trinkunas@tm.lt](mailto:darius.trinkunas@tm.lt)  
siunčiamas

Originalas nebus

DETALŲ METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius (2017-12-06 14:15:55)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 6_2, 29_1 straipsniais įstatymo Nr. XIII-692 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 415 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui
Dokumento registracijos data ir numeris	2017-11-23 Nr. (1.36 E) 2T-979
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2017-11-23 Nr. 1G-10502
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sonata Gendvilaitė, Vyriausioji specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 10:08:45 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:32 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-02-24 10:24:32–2020-02-24 10:24:32
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Trinkūnas, Patarėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 10:11:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:30 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-09-27 15:32:08–2019-09-27 15:32:08
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Germanas Politika, Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 12:23:59 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-02-23 09:33:08–2020-02-23 09:33:08
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Simona Mesonienė, Direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-21 16:31:42 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T



Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-02-21 09:38:20–2020-02-21 09:38:20
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jurga Greičienė, Direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-22 09:23:02 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:32 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-09-29 12:23:04–2019-09-29 12:23:04
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Raimondas Bakšys, Teisingumo viceministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-23 11:14:06 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:15:09 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-08-28 15:36:01–2020-08-27 15:36:01
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-23 11:31:47 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 11:39:33 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A),Registru Centro Sertifikavimo Centras,VI Registru Centras - I.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-10-24 10:23:03–2018-10-24 10:23:03
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Bendrojo departamento dokumentų registratorius, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2017-11-23 14:22:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2017-11-23 14:22:37 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-06-13 13:58:09–2019-06-13 13:58:09
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.17

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2017-12-06 14:15:56)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2017-12-06 14:15:56 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 IR 24 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(toliau – Projektas 1), LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ  
KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13, 27, 29, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO  
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-  
692 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Projektas 2) IR  
LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO  
415 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Projektas 3)  
(toliau kartu – Projektai) (TAP-17-1920–1923; TAIS Nr. 17-8869(3))**

2017-12-19 Nr.NV-3291

Vilnius

Įvertinę Projektų atitiktį įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

*Dėl Projekto 1:*

1. Sistemiskai vertindami siūlomus pakeitimus, pažymime, siekiant kokybiškai naujo reguliavimo visų pirma turėtų būti išanalizuota ir pateikta kiekybinių bei kokybinių duomenų, parodančių neigiamos situacijos (problemos) aktualumą, paskutinių metų tendencijas ir laukiamus teigiamus pokyčius. Šiame kontekste pastebėtina, kad Projektų aiškinamajame rašte apskritai nėra aptarta jokių teigiamų siūlomo reguliavimo pasekmių ar laukiamų rezultatų. Be kita ko, turėtų būti pagrįsta, kodėl pasirinktos projekte siūlomos, o ne kitos alternatyvios priemonės (pvz., kokios buvo analizuojamos kaip galimos, kokių užsienio šalių praktika remtasi ir pan.).

2. Siūloma Projektu 1 keičiamo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 22 straipsnio 5 dalyje nustatyti, kad pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas. Toks pakeitimas sąlygoja tam tikros kategorijos asmenų (vairuojančių nuo 2 iki 3 metų) padėties neapibrėžtumą (naujos kategorijos išskyrimą), kadangi pagal SEAKĮ 2 straipsnyje pateiktą sąvoką „pradedantysis vairuotojas“ suprantamas kaip asmuo, įgijęs teisę vairuoti A, A1, A2, B, B1 kategorijos motorinę transporto priemonę ir *turintis vairavimo stažą iki dvejų metų*. Siūlome teisinio reguliavimo priemones vertinti sistemiskai, kadangi su „pradedančiojo vairuotojo“ sąvoka siejamos ir kitokios pasekmės, pvz., neblaivumo vertinimas, be to, nėra apibrėžta, kaip būtų vertinami pažeidimai, padaryti minėtų asmenų (ar jie pagrįstai būtų prilyginami vairuotojams, nors papildomo vairuotojų mokymo nebūtų užbaigę).

3. Pagal SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalį pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 3 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vidaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka po 2 metų turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą *nebaigę* papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nuo jo išdavimo dienos *nepažeidė* KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata (išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba

aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinė atsakomybė). Siūlome įvertinti, ar minėtoje nuostatoje formuluotė „nepažeidė“ yra tinkama, kadangi galimi ir tokie atvejai, kaip nurodoma aiškinamajame rašte, kad pažeidimas padarytas per 2 metų laikotarpį, tačiau apie jį yra *sūžinoma* vėliau ir kartu atsiranda prievolė *baigti* papildomą vairuotojų mokymą.

4. Aptariamoje nuostatoje minimas terminas „po dviejų“ metų turi turėti aiškų atskaitos tašką, nuo kurio jis būtų skaičiuojamas. Analogiška pastaba taikytina Projektu 2 keičiamo SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalyje minimam terminui „ne ilgesniam kaip vienu metų laikotarpiui“.

5. Siūloma SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalį pakeisti, nurodant, kad vairuotojas, kuris būdamas pradedančiuoju vairuotoju, sukėlė eismo įvykį, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata, *išskyrus atvejus, kai eismo įvykis sukeltas esant baudžiamąją atsakomybę šalinančioms aplinkybėms arba aplinkybėms, kai asmuo netraukiamas administracinė atsakomybė*, tačiau tokie išskirtiniai atvejai nėra nurodyti SEAKĮ 2 straipsnio 40 dalies 1 punkte, kuriame nurodomi Kelių eismo taisyklių pažeidimai, kuriuos padarę pradedantieji vairuotojai privalo baigti papildomą vairuotojų mokymą, norėdami gauti 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Siekiant užtikrinti teisės aktų aiškumą ir vientisumą, siūlome minėtas išimtis dėstyti sistemškai (pvz., nurodyti SEAKĮ 2 straipsnio 40 dalies 1 punkte, prireikus įvesti trumpinį, siekiant nekartoti tų pačių nuostatų keliuose straipsniuose, kartu, pvz., pateikiant nuorodą į minėtą nuostatą tiek SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalyje, tiek SEAKĮ 24 straipsnio 9 dalyje).

6. Siekiant aiškumo, siūlome įvertinti, ar SEAKĮ 22 straipsnio 5 dalyje, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse (toliau – ANK) vartojamas sąvokas, netikslinga patikslinti nuorodų „nutarimas“, konkrečiai įvardinti „teismo nuosprendis“.

7. SEAKĮ 24 straipsnio 3 dalyje nuoroda „nustatyta tvarka“ nekuria pridėtinės vertės teisiniu požiūriu, todėl tokio pobūdžio nuostatų siūlytina atsisakyti arba sukonkretinti.

8. Siūlome lydimajame medžiagoje pagrįsti Projekto 1 įsigaliojimo datą. Šio projekto 3 straipsnio pavadinime siūlome nurodyti, kad, be kita ko, reguliuojamas ir taikymas, kurį aptariant paprastai išskiriamas nuostatų galiojimas į ateitį (žr. 2 dalį).

#### *Dėl Projekto 2:*

1. Įvertinus tai, kad siūlomu SEAKĮ 27 straipsnio 4 dalies pakeitimu nukreipama į vidaus reikalų ministro tvarką, pagal kurią bus nustatomas transporto priemonių savininkų ir valdytojų išregistravimas iš Juridinių asmenų registro arba mirties faktas, kyla klausimas, ar apie tokių aplinkybių atsiradimą žinos ir, ar bus informuojamas asmuo, kurio žinioje tuo metu bus motorinė transporto priemonė ir (ar) priekaba. Taip pat kyla klausimas, dėl kokių priežasčių nustatomas 14 dienų terminas (tai nepaaiškinta ir aiškinamajame rašte). Mūsų nuomone, aptariamo termino pradžia turėtų būti siejama su tam tikrų aplinkybių atsiradimo *ir* motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininko ir (ar) valdytojo informavimo, o ne tam tikrų aplinkybių paaiškinimo momentu.

2. Šiame projekte nurodoma išlyga „(kai transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas *ar* savininkas yra juridinis asmuo)“, o Projekte 3 nurodoma – „(kai transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojas *ir* (ar) savininkas yra juridinis asmuo)“. Šiame kontekste siūlome įvertinti minėtų nuostatų atitikimą ir suderinamumą, tuo atveju, jei jų turinys tapatus - suvienodinti.

3. Be to, neaišku, dėl kokių priežasčių yra nustatomas ne ilgesnis kaip vienu metų terminas registruoti motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytoją, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos savininkas ir valdytojas išregistruotas iš Juridinių asmenų registro arba miręs. Mūsų nuomone, motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytojo registravimo termino pabaiga turėtų būti siejama su konkrečių faktinių aplinkybių pasikeitimu, t. y. naujojo savininko paaiškinimo momentu.

4. Atsižvelgiant į tai, kad siūlomais pakeitimais nustatomos papildomos pareigos transporto priemonių savininkams ir valdytojams, būtina įvertinti, ar nereikia nustatyti pereinamojo laikotarpio minėtoms nuostatomis įgyvendinti.

*Dėl Projekto 3:*

1. Atsižvelgdami į tai, kad Projektu 2 ir siūlomu ANK 415 straipsnio 2 dalies pakeitimu nustatoma papildomų reikalavimų transporto priemonių savininkams ir valdytojams, už kurių nevykdymą gali būti taikoma administracinė atsakomybė, atkreipiamė dėmesį į tai, kad pagal ANK 589 straipsnį už ANK 415 straipsnyje numatytų nusižengimų padarymą administracinio nusižengimo protokolą surašyti turi teisę tik policijos pareigūnai, tuo tarpu Valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnai turi teisę surašyti protokolą tik už 415 straipsnio 1 dalyje, o Lietuvos transporto saugos inspekcijos pareigūnai tik už 415 straipsnio 2 dalyje, numatytus nusižengimus. Atsižvelgiant į tai, kad daugelis ANK 415 straipsnyje nurodytų nusižengimų gali būti nustatyti informacinėmis priemonėmis atliekant patikrinimą sustabdžius transporto priemonę, siūlome įvertinti ar siekiant sistemiškai taikyti administracinę atsakomybę už transporto priemonių, kurių leidimas dalyvauti viešajame eisme sustabdytas arba dėl kurių nesumokėti mokesčiai, vairavimą, nebūtų tikslinga nustatyti, kad už ANK 415 straipsnyje numatytus nusižengimus administracinio nusižengimo protokolus turėtų teisę surašyti ne tik policijos pareigūnai, bet ir, pvz., Valstybės sienos apsaugos tarnybos ir (ar) Lietuvos transporto saugos inspekcijos pareigūnai.

2. Atkreipiamė dėmesį į tai, kad vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 6.1 papunkčiu, jei pareigų pavadinimas, kuris prasideda žodžiais „Lietuvos Respublika“, minimas ne kartą, pirmą kartą parašius visą pavadinimą, toliau jis gali būti rašomas be žodžių „Lietuvos Respublika“, todėl ANK 415 straipsnio 2 dalyje atsisakytina trumpinio „vidaus reikalų ministras“.

*Dėl susijusių aspektų:*

Pagal Vyriausybės darbo reglamento 36 punktą, kai Vyriausybei teisės akto projektą ir jo priedus teikia pavaduojantis ministras (nesant atitinkamos valdymo srities ministro), teisės akto projektas turi būti vizuotas ir atitinkamos valdymo srities viceministro arba ministerijos kanclerio.

Pagal Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 6.1 papunktį pirmą kartą teisės akto tekste minimas teisės akto, institucijos, pareigų pavadinimas negali būti trumpinamas, todėl Vyriausybės nutarimo, kuriuo Projektai teikiami Seimui, projekte turėtų būti rašomos nesutrumpintos minimų asmenų pareigos, t. y., su žodžiais „Lietuvos Respublikos“.

Vyriausybės nutarimo, kuriuo Projektai teikiami Seimui, projekte pritarimą projektams ir jų pateikimą Seimui siūlome formuluoti viename punkte, o ne atskiruose punkto papunkčiuose (pagal susiklosčiusią praktiką).

Teisės grupės patarėjas

Žygmantas Daukša

Teisės grupės vyresnioji patarėja

Eglė Gasiūnaitė