

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-16-122(2); 15-14567(3))

2016-03-08 Nr. NV-450
Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimą Nr. SV-S-1291, kuriuo prašoma Vyriausybės pateikti Seimui išvadą dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663. Įstatymo projektą parengė Seimo nariai G. Tamošiūnas, V. Fiodorovas, V. Gapšys, V. Filipovičienė. Įstatymo projektu siūloma įstatymą papildyti nuostata, kad *„pradedantiesiems vairuotojams, kurie neturi 2 metų vairavimo stažo, draudžiama vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg“*.
Vyriausybės nutarimo projektu siūloma įstatymo projektui nepritarti. Nutarimo projekto rengėjų manymu, įstatymo projektu teikiamas pasiūlymas yra nesuderinamas su Direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojų pažymėjimų nuostatomis. Įstatymo projektu siūlomas reglamentavimas nėra numatytas tarptautiniuose eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose, pvz.: Kelių eismo konvencijoje, taip pat siūloma priemonė nepagrįsta moksliniais tyrimais. Nagrinėjant turimus Policijos departamento eismo įvykių duomenis, šiuo metu nėra pagrindo teigti, kad galingesnius automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai sukėlė daugiau eismo įvykių, kuriuose žuvo arba buvo sužeisti eismo dalyviai, nei mažiau galingus automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai. Neatsakingai, pavojingai ir chuliganiškai vairuojantys pradedantieji vairuotojai bet kuriuo atveju kelia grėsmę eismo saugumui – neatsižvelgiant į tai, ar jie vairuoja galingus, ar negalingus automobilius. Atkreiptinas dėmesys, kad pradedantiesiems vairuotojams jau šiuo metu taikomas teisinis reglamentavimas yra griežtesnis negu kitiems vairuotojams.
3. **Derinimas:** projektas derintas su Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Europos teisės departamentu. Po ministerijų atstovų pasitarimo projektas patikslintas pagal Teisingumo ministerijos, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento, Konkurencijos tarybos pastabas. Europos teisės departamentas informavo, kad pastabų neturi. Projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija.
4. **Dalykinio vertinimo išvada**
Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. rasa.muleviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-02-22 Nr. 2-654(102)

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama 2016 m. vasario 2 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (protokolo Nr. 5 12 klausimas) protokolinį sprendimą, teikia pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3663 dėl nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus 7 darbo dienas nuo nutarimo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai.

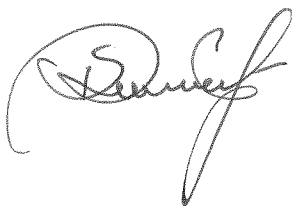
Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pateiktas pastabas ir pasiūlymus. Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos informavo, kad pastabų ir pasiūlymų neturi. Neatsižvelgta į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabas ir pasiūlymus, kurie įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Bialas (tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektas, 3 lapai.
2. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 31 d. rašto Nr. (1.36.)2T-1760 kopija, 2 lapai.
3. Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. sausio 14 d. rašto Nr. NR-20 kopija, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2016 m. vasario 5 d. išvados Nr. (2.30-35)6V-261 kopija, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2016 m. sausio 5 d. išvados Nr. (2.30-35)6V-261 kopija, 2 lapai.
6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projekto derinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3663

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimo Nr. SV-S-1291 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3663 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Vairuotojo pažymėjimų ir motorinių transporto priemonių vairavimo kategorijų sritį Europos Sąjungos lygmeniu reglamentuoja 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL 2006 L 403, p. 18) (toliau – Direktyva 2006/126/EB). Direktyvos 2006/126/EB 4 straipsnio 4 dalies b punkte nustatyta, kad B kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti motorines transporto priemones, kurių leidžiama maksimali masė neviršija 3 500 kg ir kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; šios kategorijos motorinės transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg, taip pat gali būti sujungtos su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė didesnė kaip 750 kg, jeigu šio junginio leidžiama maksimali masė neviršija 4 250 kg. Taigi, asmuo, įgijęs B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, įgyja teisę vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones su priekaba, kurių masė neviršija pirmiau nurodytų masių ir kurie skirti ir suprojektuoti vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo. Pažymėtina, kad Direktyvos 2006/126/EB nuostatos nenumato Įstatymo projektu siūlomo draudimo pradedantiesiems vairuotojams vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg. Dėl šios priežasties manytina, kad Įstatymo projektu teikiamas pasiūlymas yra nesuderinamas su Direktyvos 2006/126/EB 4 straipsnio 1 ir 4 dalimis.

2. Įstatymo projektu siūloma uždrausti pradedantiesiems vairuotojams (asmenims, įgijusiems teisę vairuoti A, A1, A2, B, B1 kategorijos motorinę transporto priemonę ir turintiems vairavimo stažą iki dvejų metų) vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projektu siūlomas reglamentavimas nėra numatytas tarptautiniuose eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose, pavyzdžiui, Kelių eismo konvencijoje, taip pat siūloma priemonė nepagrįsta moksliniais tyrimais.

3. Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos turimais duomenimis, nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2015 m. liepos 1 d. Lietuvos keliuose įvyko 4 707 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 364 žmonės, 5 571 sužeistas. Pradedantieji vairuotojai per šį laikotarpį sukėlė 348 eismo įvykius (tai yra 7,4 proc. visų eismo įvykių), kuriuose žuvo 28 žmonės (tai yra 7,7 proc. visų žuvusių eismo dalyvių), 456 žmonės buvo sužeisti (tai yra 8,2 proc. visų sužeistų eismo dalyvių). Nagrinėjant turimą Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos eismo įvykių statistiką svarbu atkreipti dėmesį, kad, vairuodami motorines transporto priemones, kurių galia didesnė kaip 100 kW, o galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,05 kW/kg (turimos su šiuo galios ir masės be krovinio santykiu susijusios statistikos pakanka išvadai padaryti), pradedantieji vairuotojai per šį laikotarpį sukėlė 70 eismo įvykių (1,5 proc. visų eismo įvykių ir tik 20 proc. visų pradedančiųjų vairuotojų sukeltų eismo įvykių), kuriuose žuvo 2 žmonės (atitinkamai 0,6 proc. ir 7,1 proc.), sužeistas 101 žmogus (atitinkamai 1,8 proc. ir 22 proc.). Taigi, nagrinėjant turimus Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos eismo įvykių duomenis, susijusius su motorinėmis transporto priemonėmis, kurių galia didesnė kaip 100 kW, o galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,05 kW/kg, šiuo metu nėra pagrindo teigti, kad galingesnius automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai sukėlė daugiau eismo įvykių, kuriuose žuvo arba buvo sužeisti eismo dalyviai, nei mažiau galingus automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai.

4. Remiantis šiuo metu rinkoje esančių automobilių, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, techniniais duomenimis, šie automobiliai 100 km/h greitį pasiekia vidutiniškai per 13–15 sek. ir jų maksimalus greitis gali būti nuo 160 iki 180 km/h. Taigi, pradedantieji vairuotojai, vairuodami negalingus automobilius, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, turi techninę galimybę per santykinai trumpą laiką pagreitėti iki 100 km/h greičio, kuris yra pavojingas mieste ir užmiestyje (išskyrus automagistrales ir greitkelius). Be to, minėti negalingi automobiliai turi techninę galimybę pasiekti didžiulį maksimalų greitį (160–180 km/h), kuris būtų itin pavojingas nepriklausomai nuo infrastruktūros saugos ir eismo sąlygų. Taigi, automobiliai, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, taip pat kaip automobiliai, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, turi techninę galimybę sparčiai greitėti ir pasiekti itin didelį greitį. Neatsakingai, pavojingai ir chuliganiškai vairuojantys pradedantieji vairuotojai bet kuriuo atveju kelia grėsmę eismo saugumui, neatsižvelgiant į tai, ar jie vairuoja galingus, ar negalingus automobilius. Dėl šių priežasčių Įstatymo projektu siūlomas reglamentavimas nesukurs pridėtinės vertės.

5. Dažnai pradedantieji vairuotojai dėl finansinių priežasčių negali įsigyti nuosavo automobilio ir vairuoja kitiems asmenims priklausančius automobilius. Šių automobilių galios ir masės be krovinio santykis dažnai gali būti didesnis kaip 0,06 kW/kg, todėl pradedantieji vairuotojai negalėtų vairuoti kitiems asmenims priklausančių automobilių. Tokiu atveju pradedantieji vairuotojai nevairuos automobilių tol, kol neturės dviejų arba daugiau metų vairavimo stažo. Be to, Įstatymo projektu siūlomas reglamentavimas ribotą galimybę pradedančiajam vairuotojui naudotis darbdavio automobiliais, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, jeigu pradedantysis vairuotojas dirbtų įmonėje, kurioje vykdant funkcijas reikėtų naudotis darbdavio automobiliais. Svarbu pabrėžti tai, kad ilgą laiką nevairuojantys (ypač pradedantieji) vairuotojai ne tik neįgauna naujos vairavimo patirties, žinių, įgūdžių ir gebėjimų, bet ir praranda pirmines žinias, įgūdžius ir gebėjimus, todėl ilgą laiką nevairuojančių (ypač pradedančiųjų) vairuotojų galimybės saugiai vairuoti automobilius neabejotinai mažėja, jiems daug sunkiau vėl pradėti vairuoti ir prisitaikyti prie nuolat vis labiau intensyvėjančių eismo sąlygų. Visa tai neigiamai veikia eismo saugos situaciją Lietuvos Respublikos keliuose.

6. Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu pradedantiesiems vairuotojams taikomas teisinis reglamentavimas yra pakankamas, kadangi yra griežtesnis negu kitiems vairuotojams:

6.1. Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 22 straipsnio 5 dalį pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nepažeidė tam tikrų Kelių eismo

taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET), reikalavimų, už kuriuos numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata. Pradedantysis vairuotojas, pažeidęs KET reikalavimus, už kuriuos numatytas papildomas vairuotojų mokymas, papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos.

6.2. Pagal SEAKĮ 24 straipsnio 9 dalį pradedantysis vairuotojas, per nustatytus terminus nebaigęs papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemones ir jo turimas 2 metus galiojės vairuotojo pažymėjimas nekeičiamas į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Šiuo atveju pradedančiajam vairuotojui teisė vairuoti transporto priemones grąžinama tik perlaikius vairavimo egzaminą ir išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas.

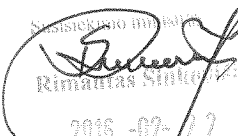
6.3. Pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso (toliau – ATPK) 126 straipsnio 3 dalį, taip pat pagal 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliosiančio Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 422 straipsnio 4 dalį pradedantieji vairuotojai laikomi neblaiviais, kai etilo alkoholio koncentracija jų iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose yra daugiau kaip 0 promilių.


6.4. Pagal KET 134 punktą pradedantiesiems vairuotojams leidžiama važiuoti automagistralėse ir greitkeluose ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.

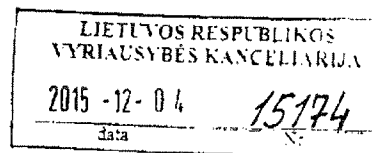
6.5. Pagal ATPK 124 straipsnio 4–6 dalis, taip pat pagal ANK 416 straipsnio 7 dalį pradedantiesiems vairuotojams taikomos griežtesnės sankcijos už nustatyto greičio viršijimą.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Rimantas Štikonas
2016-02-12


Irena Kirikytė
2016-02-18



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ IR NUTARIMO PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. gruodžio 3 d. Nr. SV-S-1291
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2015 m. lapkričio 24 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-297, 2015 m. lapkričio 26 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-299, 2015 m. gruodžio 1 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-300 ir į Seimo Ekonomikos, Socialinių reikalų ir darbo, Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių teisės aktų projektų:

1. Lietuvos Respublikos asmenų, nukentėjusių nuo 1939–1990 metų okupacijų, teisinio statuso įstatymo Nr. VIII-342 7¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2030.
2. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 67 ir 68 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2452.
3. Lietuvos Respublikos mokslo, švietimo, kultūros, meno darbuotojų ir kūrėjų valstybinės rentos įstatymo projekto Nr. XIIP-3155(2).
4. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581.
- ✓ 5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663.
6. Lietuvos Respublikos teatrų ir koncertinių įstaigų įstatymo Nr. IX-2257 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3664(2).
7. Lietuvos Respublikos ginklų ir šaudmenų kontrolės įstatymo Nr. IX-705 18 ir 41 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3832.
8. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. X-1511 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo, Seimo kanceliarijos ir Seimui atskaitingų institucijų, Respublikos Prezidento institucijos ir Respublikos Prezidentui atskaitingų institucijų, Nacionalinės teismų administracijos, teismų, prokuratūros, savivaldybių

institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes, į kurias atsižvelgiant nustatomos valstybės tarnautojų suvienodintų pareigybių kategorijos, patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto Nr. XIIP-2938.

Seimo Pirmininkė



Loreta Graužinienė

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO 22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:

Siekama, kad asmenims, pradedantiems vairuoti ir neturintiems 2 metų viravimo stažo, būtų draudžiama vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis yra didesnis kaip 0,06 kW/kg.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:

Seimo narys Gintaras Tamošiūnas

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:

Šiuo metu numatyta, kad pradedantiems vairuotojams išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie, vidaus reikalų ministro ar jo įgaliosos institucijos nustatyta tvarka, turi teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata. Pradedantysis vairuotojas, pažeidęs KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienerius metus nuo pažeidimo padarymo datos.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Siūloma numatyti, kad pradedantiems vairuotojams, neturintiems 2 metų vairavimo stažo, draudžiama vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Priėmus teikiamą projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:

Tikimasi, kad įstatymas mažins nusikalstamumą.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Įstatymo projektas nesusijęs su įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokie teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Priėmus projektą, galiojančių teisės aktų pakeisti ar panaikinti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:

Įstatymo projektai, parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte nėra vartojamos naujai apibrėžtos sąvokos.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus:

Įstatymo projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų – kas ir kada juos turėtų priimti:

Įstatymams įgyvendinti įgyvendinamųjų teisės aktų nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):

Teikiamų projektų nuostatomis įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:

„pradedantysis vairuotojas“, „2 metų vairavimo stažas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra

Teikia

Seimo nariai:

Gintaras Tamošiūnas

Viktoras Fiodorovas

Vytautas Gapšys

Vilija Filipovičienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
22 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

“5. Pradedantiesiems vairuotojams, kurie neturi 2 metų vairavimo stažo, draudžiama vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg. Pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vėliau reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata. Pradedantysis vairuotojas, pažeidęs KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos.”

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2017 m. sausio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo nariai:

Gintaras Tamošiūnas

Viktoras Fiodorovas

Vytautas Gapšys

Vilija Filipovičienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
22 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

“5. Pradedantiesiems vairuotojams, kurie neturi 2 metų vairavimo stažo, draudžiama vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg. Pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie vidaus reikalų ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nepažeidė KET reikalavimo (reikalavimų), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio buvo sutrikdyta eismo dalyvio sveikata. Pradedantysis vairuotojas, pažeidęs KET reikalavimą (reikalavimus), už kurį (kuriuos) šiame įstatyme numatytas papildomas vairuotojų mokymas, papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos.”

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2017 m. sausio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo nariai:

Gintaras Tamošiūnas

Viktoras Fiodorovas

Vytautas Gapšys

Vilija Filipovičienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-02-02 Nr. (1.36) LT-242
Į 2016-02-22 Nr. 2-657(102)

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3663“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 78.1 papunkčio nuostatas, pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektą. Įvertinusi šio įstatymo projekto *teisinę pagrindą, tikslą, priemones, galimas pasekmes ir teisės techniką* Teisingumo ministerija pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS



EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-01-14

Nr. NR-20

2015-12-23

Nr. 2-4966(102)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3663“ PROJEKTO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Gintarė Talunytė, tel. 8 70663 699, el. p. gintare.talunyte@etd.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA
GAUTA
2016-02-05 Nr. 1-1655

LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius
El. p.: sumin@sumin.lt

2016-02-05 Nr. (2.30-35) 6V-261
[2016-02-02 Nr. 2-376(102)]

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektą“ (toliau – Nutarimo projektas).

(2) Projekte siūloma nepritari Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3663 (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektu siūlomas draudimas asmenims, pradedantiems vairuoti ir neturintiems 2 metų vairavimo stažo, vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis yra didesnis kaip 0,06 kW/kg. Nutarimo projektas Konkurencijos tarybai teikiamas derinti atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento išvados¹ 3 punktą: „Atsižvelgiant į Projekto 6 punkte išdėstytą abejonę dėl siūlomo teisinio reguliavimo suderinamumo su draudimu riboti konkurenciją, siūlytina Projektą pagal kompetenciją papildomai suderinti su Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba“.

(3) Nutarimo projekto 6 punkte nurodoma, jog Įstatymo projekte pateiktas siūlymas, be kita ko, „pažeistų konkurencijos normas, nes būtų diskriminuojami tam tikri automobilių gamintojai, kurie gamina automobilius, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg“.

(4) Konkurencijos taryba atkreipia dėmesį, jog dėl nuostatos, kuria tam tikrai grupei vairuotojų būtų numatomas apribojimas vairuoti tam tikrų techninių parametrų transporto priemonės, savaime nėra pagrindo daryti išvados, kad tuo būdu būtų nustatomos diskriminacinės ūkinės veiklos sąlygos automobilių gamintojams. Šiuo atveju, Įstatymo projektu siūlomas draudimas būtų taikomas vartotojų grupei, apibrėžiamai pagal vairavimo stažą. Iš pateiktos informacijos nėra pagrindo įtarti, jog tokiu reguliavimu galėtų būti ribojamos tam tikrų automobilių gamintojų galimybės konkuruoti rinkoje.

(5) Taip pat primename, kad Konkurencijos taryba yra paskelbusi Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gaires, siekdama padėti teisės aktų projektų rengėjams įvertinti rengiamo projekto galimą įtaką konkurencijai², ir pasirinkti tinkamiausias sprendimų alternatyvas. Maloniai siūlome susipažinti su šiomis gairėmis, o iškilus klausimams – kreiptis į mūsų instituciją.

Pirmininko pavaduotojas, pavaduojantis pirmininką

Elonas Šatas

Laura Gintilienė, tel. (8 5) 262 6658, el. p. laura.gintiliene@kt.gov.lt

¹ 2016 m. sausio 26 d. išvada Nr. NV-256 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projekto (Nr. TAP-16-122; TAIS Nr. 15-14567(2))“.

² Žr. http://kt.gov.lt/naujienos/doc/news_2012-06-11_gaires.pdf.



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-01-27

Nr. 1D- 544 (3)

Į 2015-12-23

Nr. 2-4966 (102)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vidaus reikalų ministerijoje išnagrinėtas Susisiekimo ministerijos pateiktas derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projektas. Teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Manome, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIIP-3663 (toliau – Įstatymo projektas) siūlomą nustatyti teisiniu reguliavimu nebūtų pažeistos 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojų pažymėjimų nuostatos, kadangi direktyvos 7 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad, nepažeisdamos nacionalinės baudžiamosios teisės ir policijos įstatymų, valstybės narės, pasikonsultavusios su Komisija, gali taikyti nacionalines vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisykles dėl kitų nei šioje direktyvoje nurodytų sąlygų, o direktyvos I priedo nuostatos nedraudžia įrašyti vairuotojo pažymėjime nacionalinį apribojimo kodą (šiuo atveju draudimo vairuoti B kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, kodą) ir toks apribojimo kodas galiotų vairuojant transporto priemonę tik Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2. Pažymime, kad Eismo įvykių informacinėje sistemoje 2015 m. užregistruoti 1 463 eismo įvykiai, kurių kaltininkai buvo pradedantieji vairuotojai, iš jų 234 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės (žuvo 11, sužeista 310 eismo dalyvių). 2014 m. atitinkamai užregistruoti 1 355 tokie eismo įvykiai, iš jų 238 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės (žuvo 23, sužeisti 309 eismo dalyviai). 2013 m. užregistruoti 1 445 tokie eismo įvykiai, iš jų 304 eismo įvykiai,

kuriuose nukentėjo žmonės (žuvo 21, sužeisti 406 eismo dalyviai), 2012 m. – užregistruoti 1 637 tokie eismo įvykiai, iš jų 308 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės (žuvo 25, sužeisti 396 eismo dalyviai). Nurodyti duomenys leidžia teigti, kad pradedančiųjų vairuotojų padarytų eismo įvykių skaičius išlieka stabiliai didelis, o tokiuose eismo įvykiuose sužeistų ir žuvusių žmonių skaičius nors ir mažėja, tačiau vis dar yra didelis. Manome, jog Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas leistų sumažinti pradedančiųjų vairuotojų sukiamų eismo įvykių ir per tokius eismo įvykius nukentėjusių žmonių skaičių, net jei tas skaičius sudaro palyginti nedidelę dalį visų eismo įvykiuose nukentėjusių žmonių.

3. Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51, XIII skyriaus „Transportas“ 347 punkte šalies eismo saugumas apibrėžtas kaip prioritetinis Vyriausybės uždavinys. Vyriausybės programos 348 punkte akcentuojamas vairuotojų greičio laikymosi kontrolės stiprinimas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228, XIII skyriaus „Transportas“ 2 punkte užsibrėžtas tikslas kasmet 5 procentais mažinti žuvusių eismo dalyvių skaičių. Manome, kad Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas iš esmės atitinka išvardytų teisės aktų nuostatas ir prisidės prie nurodytų uždavinių ir priemonių įgyvendinimo.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome pritarti Įstatymo projektui.

Vidaus reikalų viceministras

Artūras Norkevičius

K. Gudalevičius, tel. 271 8980
D. Šalomska, tel. 271 9420

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3663“ PROJEKTO
(Nr. TAP-16-122; TAIS Nr. 15-14567(2))

2016-01-26 Nr. NV-256

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atkreiptinas dėmesys, kad Vyriausybės poziciją turėtų būti vengiama grįsti abejonėmis, pasvarstymais dėl siūlomo teisinio reguliavimo tobulinimo, vietoj to turėtų būti išsakoma argumentais grindžiama Vyriausybės pozicija. Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti Projekto 2, 4-6 punktų formuluotes.

Taip pat įvertintinas Projekto 2 punkte pateiktų argumentų, kurių turinys iš esmės suponuotų prielaidas tik patikslinti ar patobulinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIIP-3663 (toliau – Įstatymo projektas) ir jo aiškinamąjį raštą, įrašymo į Vyriausybės išvadą, kuria siūloma *nepritarti Įstatymo projektui*, tikslingumas.

2. Pastebėtina, kad nėra įvertinta Teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 31 d. rašto Nr. (1.36.)2T-1760 2 punkte pateikta pastaba dėl Projekto 3 punkto tobulinimo.

3. Atsižvelgiant į Projekto 6 punkte išdėstytą abejonę dėl siūlomo teisinio reguliavimo suderinamumo su draudimu riboti konkurenciją, siūlytina Projektą pagal kompetenciją papildomai suderinti su Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba.

4. Siūlytina aiškiau atskleisti Projekto 7 punkte nurodytų argumentų santykį su Projekte išdėstyta Vyriausybės pozicija (turima omenyje, kad šiuo metu galiojantis teisinis reguliavimas yra pakankamas?).

Be to, siekiant parodyti teisinio reguliavimo pakankamumą ir po to, kai įsigalios Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas, siūlytina Projekto 7.3, 7.5 papunkčiuose pateikti nuorodas ir į atitinkamas Administracinių nusižengimų kodekso nuostatas.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

2016-03-02

2016-03-03

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663 (TAP-16-1224)(15-14567(3))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas D.Bialas

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

2016-01-27

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-02-02 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai:</p> <p>1.1. atsižvelgti į Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas;</p> <p>1.2. įvertinti Vidaus reikalų ministerijos pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime.</p> <p>2016-02-02 741</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p>svarstyta 2016-03-02 LRV portale</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 15 kl. (LRV posėdis)

SUREDAKUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 22 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3663

_____ Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimo Nr. SV-S-1291 „Dėl įstatymų ir nutarimo projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė
n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3663 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Vairuotojo pažymėjimų ir motorinių transporto priemonių vairavimo kategorijų sritį Europos Sąjungos lygmeniu reglamentuoja 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL 2006 L 403, p. 18) (toliau – Direktyva 2006/126/EB). Direktyvos 2006/126/EB 4 straipsnio 4 dalies b punkte nustatyta, kad B kategorijos vairuotojo pažymėjimas suteikia teisę vairuoti motorines transporto priemones, kurių leidžiama maksimali masė neviršija 3 500 kg ir kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; šios kategorijos motorinės transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg, taip pat gali būti sujungtos su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė didesnė kaip 750 kg, jeigu šio junginio leidžiama maksimali masė neviršija 4 250 kg. Taigi asmuo, įgijęs B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, įgyja teisę vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones su priekaba, kurių masė neviršija pirmiau nurodytų masių ir kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo. Būtina pažymėti, kad Direktyvoje 2006/126/EB nedraudžiama pradedantiesiems vairuotojams vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, todėl Įstatymo projekte siūlomas draudimas prieštarautų Direktyvos 2006/126/EB 4 straipsnio 1 ir 4 dalims.

2. Įstatymo projekte siūloma uždrausti pradedantiesiems vairuotojams (asmenims, įgijusiems teisę vairuoti A, A1, A2, B, B1 kategorijų motorinę transporto priemonę ir turintiems vairavimo stažą iki dvejų metų) vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, tačiau tai nenumatyta tarptautiniuose eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose, pavyzdžiui, Kelių eismo konvencijoje, be to, siūlomas draudimas nepagrįstas moksliniais tyrimais.

3. Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos turimais duomenimis, nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2015 m. liepos 1 d. Lietuvos keliuose įvyko 4 707 eismo įvykiai, per kuriuos žuvo 364 asmenys, 5 571 asmuo sužeistas. Pradedantieji vairuotojai per šį laiką sukėlė 348 eismo įvykius (7,4 procento visų eismo įvykių), per kuriuos žuvo 28 asmenys (7,7 procento visų žuvusių eismo dalyvių), 456 asmenys sužeisti (8,2 procento visų sužeistų eismo dalyvių). Nagrinėjant turimą Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos eismo įvykių statistiką, svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad, vairuodami motorines transporto priemones, kurių galia didesnė kaip 100 kW, o galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,05 kW/kg (turimos su šiuo galios ir masės be krovinio santykiu susijusios statistikos pakanka išvadai padaryti), pradedantieji vairuotojai per šį laiką sukėlė 70 eismo įvykių (1,5 procento visų eismo įvykių ir tik 20 procentų visų pradedančiųjų vairuotojų sukeltų eismo įvykių), per kuriuos žuvo 2 asmenys (atitinkamai 0,6 ir 7,1 procento), sužeistas 101 asmuo (atitinkamai 1,8 procento ir 22 procentai). Taigi Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos eismo įvykių duomenys, susiję su motorinėmis transporto priemonėmis, kurių galia didesnė kaip 100 kW, o galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,05 kW/kg, nesuteikia pagrindo teigti, kad galingesnius automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai sukėlė eismo įvykių, per kuriuos žuvo arba sužeisti eismo dalyviai, daugiau nei ne tokius galingus automobilius vairuojantys pradedantieji vairuotojai.

4. Remiantis šiuo metu rinkoje esančių automobilių, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, techniniais duomenimis, šie automobiliai 100 km/h greitį pasiekia vidutiniškai per 13–15 sekundžių ir jų maksimalus greitis gali būti nuo 160 iki 180 km/h. Taigi pradedantieji vairuotojai, vairuodami negalingus automobilius, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, turi techninę galimybę per gana trumpą laiką padidinti greitį iki 100 km/h, o toks greitis pavojingas mieste ir užmiestyje (nepavojingas tik automagistralėse ir greitkeliuose). Be to, minėti negalingi automobiliai turi techninę galimybę pasiekti didžiulį maksimalų greitį (160–180 km/h), kuris būtų itin pavojingas, nesvarbu, kokios infrastruktūros saugos ir eismo sąlygos. Taigi tiek automobiliai, kurių galios ir masės be krovinio santykis mažesnis kaip 0,06 kW/kg, tiek ir automobiliai, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, techniškai pajėgūs per trumpą laiką pasiekti itin didelį greitį. Neatsakingai, pavojingai ir chuliganiškai vairuojantys pradedantieji vairuotojai visais atvejais kelia grėsmę eismo saugumui, nesvarbu, ar vairuoja galingus, ar negalingus automobilius. Dėl to Įstatymo projekte siūlomas reglamentavimas pridėtinės vertės nesukurs.

5. Dažnai pradedantieji vairuotojai dėl finansinių priežasčių negali įsigyti nuosavo automobilio ir vairuoja kitiems asmenims priklausančius automobilius. Šių automobilių galios ir masės be krovinio santykis neretai gali būti didesnis kaip 0,06 kW/kg, todėl pradedantieji vairuotojai negalėtų vairuoti kitiems asmenims priklausančių automobilių. Tokiu atveju pradedantieji vairuotojai nevairuos automobilių, kol neturės dvejų arba daugiau metų vairavimo stažo. Be to, Įstatymo projekte siūlomos nuostatos ribotą galimybę pradedančiajam vairuotojui naudotis darbdavio automobiliais, kurių galios ir masės be krovinio santykis didesnis kaip 0,06 kW/kg, jeigu šie vairuotojai dirbtų įmonėje, kurioje atliekant darbą reikėtų naudotis darbdavio automobiliais. Svarbu pabrėžti, kad ilgą laiką nevairuojantys vairuotojai (ypač

pradedantieji) ne tik neįgyja naujos vairavimo patirties, žinių, įgūdžių ir gebėjimų, bet ir praranda turimus, jų galimybės saugiai vairuoti automobilius neabejotinai mažėja, jiems daug sunkiau vėl pradėti vairuoti ir prisitaikyti prie nuolat kintančių eismo sąlygų. Visa tai neigiamai veikia eismo saugos Lietuvos keliuose būklę.

6. Derėtų atkreipti dėmesį į tai, kad šiuo metu pradedantiesiems vairuotojams taikomo teisinio reglamentavimo pakanka, jis kur kas griežtesnis nei kitiems vairuotojams taikomas teisinis reglamentavimas:

6.1. Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 22 straipsnio 5 dalį pradedantiesiems vairuotojams išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas, kurį jie turės teisę pakeisti į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą, nebaigę papildomo vairuotojų mokymo, jeigu per 2 metus nepažeidė tam tikrų Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Kelių eismo taisyklės), reikalavimų, už kurių pažeidimą numatytas papildomas vairuotojų mokymas, arba nesukėlė eismo įvykio, dėl kurio sutrikdyta eismo dalyvio sveikata. Pradedantysis vairuotojas, pažeidęs Kelių eismo taisyklių reikalavimus, už kurių pažeidimą numatytas papildomas vairuotojų mokymas, papildomą vairuotojų mokymą privalo baigti per vienus metus nuo pažeidimo padarymo datos.

6.2. Pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 24 straipsnio 9 dalį pradedantysis vairuotojas, per nustatytus terminus nebaigęs papildomo vairuotojų mokymo, praranda teisę vairuoti transporto priemones ir jo turimas 2 metus galiojęs vairuotojo pažymėjimas nekeičiamas į 10 metų galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Šiuo atveju pradedančiajam vairuotojui teisė vairuoti transporto priemones grąžinama ir išduodamas 2 metus galiojantis vairuotojo pažymėjimas tik tada, kai jis perlaiko vairavimo egzaminą.

6.3. Pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 126 straipsnio 3 dalį, taip pat 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliosiančio Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 422 straipsnio 4 dalį pradedantieji vairuotojai laikomi neblaiviais, kai etilo alkoholio koncentracija jų iškvėptame ore, kraujyje, šlapime, seilėse ar kituose organizmo skysčiuose – daugiau kaip 0 promilių.

6.4. Pagal Kelių eismo taisyklių 134 punktą pradedantiesiems vairuotojams leidžiama važiuoti automagistralėse ir greitkeluose ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.

6.5. Pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 124 straipsnio 4–6 dalis ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 416 straipsnio 7 dalį pradedantiesiems vairuotojams taikomos griežtesnės sankcijos už nustatyto greičio viršijimą.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius