

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO  
NR. VIII-2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(Nr. TAP-16-1317(4); TAIS Nr. 16-5373(6))

2017-02-09 Nr. NV-378

Vilnius

**1. Projekto rengėjas –** Susisiekimo ministerija (SM)

**2. Projekto tikslas:**

Siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo, siūloma:

- 1) nenurodyti su eismo saugos sritimi susijusių registrų valdytojų ir tvarkytojų, tačiau nurodyti su eismo saugos sritimi susijusius registrus, informacines sistemas ir duomenų bazines;
- 2) numatyti galimybę Kelių transporto priemonių vairuotojų registro, Eismo įvykių informacinės sistemos ir kitų su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojams ir tvarkytojams tarpusavyje *neatlygintinai keistis duomenimis*.

**3. Dabartinė situacija:**

Nurodyti su eismo saugos sritimi susiję registrai, duomenų bazės, jų valdytojai ir tvarkytojai, taip pat numatyta galimybė tarpusavyje *neatlygintinai keistis duomenimis*. Tačiau sąraše trūksta Eismo įvykių informacinės sistemos ir Kelių transporto priemonių vairuotojų registro (dėl vairuotojo pažymėjimų).

**4. Projekto esmė:**

- Numatoma, kad Eismo įvykių informacinės sistemos ir Kelių transporto priemonių vairuotojų registro (dėl vairuotojo pažymėjimų) ir kitų su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojai ir tvarkytojai *tarpusavyje neatlygintinai keičiasi* šiuose registruose, valstybės informacinėse sistemose ir duomenų bazėse esančiais su eismo saugos sritimi susijusiais *duomenimis*.
- Išvardinami **esminiai** Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos **tvarkomi duomenys**: transporto priemonės duomenys; transporto priemonės valdytojo duomenys; techninės apžiūros registravimo duomenys; techninės apžiūros rezultatų duomenys ir kiti su technine apžiūra susiję duomenys ir kt.
- Atliekami redakcinio pobūdžio pakeitimai (dėl Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo, pvz., nustatoma, kad informacija teikiama teisėtą interesą turintiems asmenims be duomenų subjekto sutikimo ir pan.).

**5. Atitiktis Vyriausybės programai:**

Įstatymo projektas atitinka Septynioliktosios Vyriausybės programą, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina. Projektu mažinama administracinė našta.

**6. Derinimas:**

Projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Transporto priemonių draudikų biuru, Teisingumo ministerija.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Projektą siūlome svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-01-16 Nr. 2-114

Į 2016-09-28 Nr. 42

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama 2016 m. rugsėjo 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio (protokolo Nr. 42 11 klausimas) protokolinį sprendimą „projektą papildomai suderinti su Vidaus reikalų ministerija ir Teisingumo ministerija“, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro 2016 m. spalio 13 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje įvykusiame pasitarime pateiktas pastabas ir suderintas su išvardytomis institucijomis darbo tvarka. Taip pat Įstatymo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. gruodžio 7 d. išvadoje Nr. (1.8.)2T-1359 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projekto“ (toliau – Teisingumo ministerijos išvada) pateiktą pasiūlymą. Be to, Įstatymo projektas patikslintas atsižvelgiant į 2017 m. sausio 1 d. įsigaliojusį Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10, 20 ir 27<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymą Nr. XIII-106, kuriuo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27<sup>1</sup> straipsnio 4 dalis suderinta su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų registro įstatymo 5 straipsniu.

Įstatymo projekto tikslas – siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo, siūloma Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje nenurodyti su eismo saugos sritimi susijusių registrų valdytojų ir tvarkytojų, tačiau nurodyti su eismo saugos sritimi susijusius Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registrą ir Eismo įvykių informacinę sistemą, taip pat numatyti galimybę su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojams ir tvarkytojams tarpusavyje neatlygintinai keistis duomenimis. Įstatymo projektu taip pat siekiama Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje aprašyti esminius Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis. Be to, Įstatymo projektu siūloma atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Išvadą dėl Įstatymo projekto taip pat pateikė Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras. Atsižvelgta į visų institucijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 10 darbo dienų nuo Įstatymo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Bialas (tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
2. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Teisingumo ministerijos išvados kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ**  
**KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rokas Masiulis

Tiesioginio ryšio vedėja  
  
Inga Urkulytė  
2017 m. 07 m. 10 d.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO  
NR. VIII-2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo, siūloma Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje nurodyti su eismo saugos sritimi susijusių registrų valdytojų ir tvarkytojų, tačiau nurodyti su eismo saugos sritimi susijusius Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registrą ir Eismo įvykių informacinę sistemą, taip pat numatyti galimybę su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojams ir tvarkytojams tarpusavyje neatlygintinai keistis duomenimis. Įstatymo projektu taip pat siekiama Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje aprašyti esminius Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis. Be to, Įstatymo projektu siūloma atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Bialas (tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt).

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje nurodyti su eismo saugos sritimi susiję registrai, duomenų bazės, jų valdytojai ir tvarkytojai, taip pat numatyta galimybė tarpusavyje neatlygintinai keistis duomenimis.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Priėmus Įstatymo projektą Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje nebus nurodomi su eismo saugos sritimi susiję registrų valdytojai ir tvarkytojai, tačiau bus nurodomi su eismo saugos sritimi susiję Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registras ir Eismo įvykių informacinė sistema, todėl ateityje pasikeitus registrų valdytojams arba tvarkytojams būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo. Be to, priėmus Įstatymo projektą Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje bus numatyta galimybė su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojams ir tvarkytojams tarpusavyje neatlygintinai keistis duomenimis. Įstatymo projektu taip pat siekiama Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnyje aprašyti esminius Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant Įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu). Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsiliieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

**9. Ar Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymo įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti**

Priėmus Įstatymo projektą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymo projektui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat jokių lėšų nebus sutaupyta.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Nėra.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis**

„Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registras“, „Eismo įvykių informacinė sistema“, „keitimasis duomenimis“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

Susisiekimo ministras  
  
 Rokas Masulis

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„27<sup>1</sup> straipsnis. Keitimasis duomenimis tarp registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių**

1. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija tvarko Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje (toliau – CTADB) esančius duomenis, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo, siekdama užtikrinti privalomosios techninės apžiūros sistemos funkcionavimą pagal Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia šio straipsnio 3 dalyje nurodytus duomenis per CTADB.

2. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, tvarkydama techninės apžiūros, techninės ekspertizės ir techninės apžiūros įmonių vidaus kokybės kontrolės duomenis ir atlikdama kitus duomenų tvarkymo veiksmus, užtikrina šio straipsnio 3 dalyje nurodytų duomenų rinkimo koordinavimą ir pateikimą asmenims, kurie turi teisę gauti tokią informaciją.

3. CTADB tvarkomi šie duomenys:

1) transporto priemonės duomenys (transporto priemonės valstybinis registracijos numeris ir kiti transporto priemonės identifikavimo duomenys);

2) transporto priemonės valdytojo duomenys (juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens kodas, transporto priemonės valdytojo vairuotojo pažymėjimo numeris ir vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės kodas);

3) techninės apžiūros registravimo duomenys (įmonės ir stoties kodas ir pavadinimas, techninę apžiūrą atlikusio kontrolieriaus kodas, jo vardas ir pavardė, kiti techninės apžiūros registravimo duomenys);

4) techninės apžiūros rezultatų duomenys ir kiti su technine apžiūra susiję duomenys;

5) kiti CTADB nuostatuose numatyti duomenys, kurie renkami techninės apžiūros metu.

4. Siekdami užtikrinti tinkamą su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių funkcionavimą ir naudojimą, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro, Lietuvos Respublikos traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro, Lietuvos Respublikos taktinės ir logistinės paskirties transporto priemonių registro, Administracinių nusižengimų registro, Ieškomų transporto priemonių registro, Eismo įvykių informacinės sistemos, CTADB, Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės ir kitų su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojai ir tvarkytojai tarpusavyje neatlygintinai keičiasi šiuose registruose, valstybės informacinėse sistemose ir duomenų bazėse esančiais su eismo saugos sritimi susijusiais duomenimis.

5. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija teikia CTADB esančią informaciją, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims.

6. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija prireikus teikia šio straipsnio 3 dalyje nurodytus duomenis kitoms Europos ekonominės erdvės šalių įgaliotoms institucijoms, taip pat prireikus gauna iš šių institucijų su technine apžiūra susijusius duomenis.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

  
Rokas Mastulis

Teisės aktų klaus vedėja

  
Irena Mikulytė

2017-01-19



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

~~„27<sup>1</sup> straipsnis. Transporto priemonių registrai, duomenų bazės~~

~~1. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro valdytoja — Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja — valstybės įmonė „Regitra“.~~

~~2. Lietuvos Respublikos traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro valdytoja — Žemės ūkio ministerija, o registro tvarkytojai — valstybės įmonė Žemės ūkio informacijos ir kaimo verslo centras ir savivaldybių administracijos.~~

~~3. Lietuvos Respublikos taktinės ir logistinės paskirties transporto priemonių registro valdytoja — Krašto apsaugos ministerija, o registro tvarkytoja — Lietuvos kariuomenė.~~

~~4. Administracinių nusižengimų registro valdytoja yra Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija. Šio registro tvarkytojai paskiriami Vyriausybės priimtu teisės aktu, kuriuo tvirtinami Registro nuostatai.~~

~~5. Ieškomų transporto priemonių registro valdytojas — Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, o registro tvarkytojai — Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos kriminalinės policijos biuras, teritorinės policijos įstaigos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos ir jos padaliniai, Muitinės kriminalinė tarnyba.~~

~~6. Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau — CTADB) duomenis tvarko Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, o techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia informaciją per CTADB.~~

~~7. Transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės duomenis tvarko Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras.~~

~~8. Siekdami užtikrinti duomenų teikimą registrams, duomenų bazių valdytojai jų bazėse esančius duomenis, įskaitant asmens duomenis, tvarko be duomenų subjektų sutikimo Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.~~

~~9. Duomenų bazių valdytojai tarpusavyje keičiasi duomenų bazėse esančia informacija, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjektų sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims.~~

~~10. Susijusiems registrams ir duomenų bazių valdytojams reikiamus duomenis turi nemokamai teikti visi šiame straipsnyje nurodyti registrai ir duomenų bazių valdytojai.~~

~~11. Visus reikiamus duomenis apie motorinę transporto priemonę arba jos priekabą, taip pat su jomis susijusius duomenis registrai ir duomenų bazių valdytojai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrui.~~

**27<sup>1</sup> straipsnis. Keitimasis duomenimis tarp registrai, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių**

1. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija tvarko Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje (toliau – CTADB) esančius duomenis, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo, siekdama užtikrinti privalomosios techninės apžiūros sistemos funkcionavimą pagal Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia šio straipsnio 3 dalyje nurodytus duomenis per CTADB.

2. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, tvarkydama techninės apžiūros, techninės ekspertizės ir techninės apžiūros įmonių vidaus kokybės kontrolės duomenis ir atlikdama kitus duomenų tvarkymo veiksmus, užtikrina šio straipsnio 3 dalyje nurodytų duomenų rinkimo koordinavimą ir pateikimą asmenims, kurie turi teisę gauti tokią informaciją.

3. CTADB tvarkomi šie duomenys:

1) transporto priemonės duomenys (transporto priemonės valstybinis registracijos numeris ir kiti transporto priemonės identifikavimo duomenys);

2) transporto priemonės valdytojo duomenys (juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens kodas, transporto priemonės valdytojo vairuotojo pažymėjimo numeris ir vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės kodas);

3) techninės apžiūros registravimo duomenys (įmonės ir stoties kodas ir pavadinimas, techninę apžiūrą atlikusio kontrolieriaus kodas, jo vardas ir pavardė, kiti techninės apžiūros registravimo duomenys);

4) techninės apžiūros rezultatų duomenys ir kiti su technine apžiūra susiję duomenys;

5) kiti CTADB nuostatuose numatyti duomenys, kurie renkami techninės apžiūros metu.


4. Siekdami užtikrinti tinkamą su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių funkcionavimą ir naudojimą, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro, Lietuvos Respublikos traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro, Lietuvos Respublikos taktinės ir logistinės paskirties transporto priemonių registro, Administracinių nusižengimų registro, Ieškomų transporto priemonių registro, Eismo įvykių informacinės sistemos, CTADB, Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės ir kitų su eismo saugos sritimi susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių valdytojai ir tvarkytojai tarpusavyje neatlygintinai keičiasi šiuose registruose, valstybės informacinėse sistemose ir duomenų bazėse esančiais su eismo saugos sritimi susijusiais duomenimis.

5. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija teikia CTADB esančią informaciją, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims.

6. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija prireikus teikia šio straipsnio 3 dalyje nurodytus duomenis kitoms Europos ekonominės erdvės šalių įgaliotoms institucijoms, taip pat prireikus gauna iš šių institucijų su technine apžiūra susijusius duomenis.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
  
 Rokas Masiulis



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-02-08 Nr. (1.27) 2T-98

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
ISTATYMO NR. VIII-2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas) (projekto numeris Seimo Teisės aktų informacinės sistemos Teisės aktų projektų posistemėje – 16-5373(6)). Pažymime, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija atsižvelgė į Teisingumo ministerijos 2016 m. gruodžio 7 d. rašte Nr. (1.8.)2T-1359 pateiktą pastabą dėl įstatymo projekto 2 straipsnio. Pastabų ir pasiūlymų pataisyti įstatymo projektui neturime.

Teisingumo ministrė

Milda Vainiūtė

Igor Golubajev, tel. (8 5) 266 2855, el.p. igor.golubajev@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-  
2043 27<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

**(toliau – Įstatymo projektas)**

**(NR. TAP-16-1318; TAP-16-1317)**

2016-08-03 Nr. NV-2479

Vilnius

Įvertinę Įstatymo projekto atitiktį įstatymams, teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Pritariame Teisingumo ministerijos 2016 m. liepos 28 d. rašte pateiktai pastabai, jog turėtų būti svarstoma galimybė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27<sup>1</sup> straipsnį pripažinti netekusiu galios. Kartu papildomai pažymime, kad „duomenų bazės“, minimos Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Įstatymo 27 str. 8 ir 9 dalyje, nėra „registrai“ ar „valstybės informacinės sistemos“ Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo kontekste, o jas tvarkantys subjektai yra asociacijos (Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija bei Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras (draudikų, kuriems leidžiama vykdyti Lietuvos Respublikoje transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą, asociacija), t.y. ne valstybės institucijos ar įstaigos. Šiame kontekste akcentuojame, jog visgi tokiems subjektams, t.y. asociacijoms, tvarkantiems duomenų bazes, pareiga juose tvarkomus duomenis teikti tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims ir nemokamai turėtų būti įtvirtinta įstatyme, siekiant užtikrintumo, kad teisėtą interesą turintys asmenys tokią informaciją gaus. Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomo draudimo įstatymo 28 straipsnyje tokia pareiga Lietuvos transporto priemonių draudikų biurui įtvirtinta. Tačiau pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnį, galimai susidarytų teisinio reguliavimo spraga dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos pareigos teikti jų duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims, neatlygintinai ir be duomenų subjekto sutikimo. Vertinant tai, siūlytume svarstyti galimybę kartu atitinkamomis nuostatomis papildyti Įstatymo 29 straipsnį, kuriame dabar, be kita ko, nustatoma, kad duomenys apie motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomąją techninę apžiūrą yra kaupiami ir saugomi Centralizuotos techninės apžiūros duomenų bazėje.

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė

Gerda Štaraitė Barsulienė, tel. 8706 63 791

Vida Jasiukevičienė, tel. 8 706 63 731, el. p. [vida.jasiukeviciene@lr.lt](mailto:vida.jasiukeviciene@lr.lt)

Išrašas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ  
POSĖDŽIO  
PROTOKOLAS

2016 m. rugsėjo 28 d. Nr. 42

---

11. Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27<sup>1</sup> straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui (TAP-16-1318(2) (16-5371(4))  
(teikia Susisiekimo ministerija)

---

1. Šio klausimo svarstymą atidėti.
2. Projektą papildomai suderinti su Vidaus reikalų ministerija ir Teisingumo ministerija.

Ministras Pirmininkas



Algirdas Butkevičius