

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO 27 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-366 (TAP 17-638)

2017-05-29 Nr. NV-1317

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

2. Projekto tikslas: Vyriausybės nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Seimo valdybos 2017 04 21 d. sprendimą Nr. SV-S-207, kuriuo prašoma Vyriausybės pateikti Seimui išvadą dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-366. (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projekto rengėjas Seimo narys Jonas Jarutis.

3. Dabartinė situacija: Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsni 5 dalyje nustatyta, kad per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ar priekabai dalyvauti viešajame eisme, leidimas panaikinamas ir transporto priemonė išregistruojama.

4. Esmė: Seimo narys Įstatymo projektu siūlo panaikinti nuostatą, kuria nustatyta, kad per 180 dienų nepašalinus priežasčių (neapdraustos privalomuoju draudimu, pasibaigęs techninės apžiūros galiojimo laikas ir pan.), dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ar priekabai dalyvauti viešajame eisme, transporto priemonė išregistruojama, pripažįstant jų numerius negaliojančiais. Vidaus reikalų ministerija, pritaria Įstatymo projektui, tačiau siūlo šio projekto Seime nesvarstyti, nes įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES nuostatas Vyriausybė pateiks (pagal Vyriausybei teikiamo nutarimo projekto formuluotę), o iš tikrųjų Vyriausybė 2017 05 24 jau priėmė nutarimą Nr. 375 ir pateikė Seimui Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą, kuriuo bus siūloma Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 5 dalį pripažinti netekusia galios.

5. Derinimas: Vyriausybės nutarimo projektas suderintas su Teisingumo ministerija ir Susisiekimo ministerija. Turi būti atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabą - įvertinus į tai, kad Vyriausybė 2017 05 24 pritarė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektui, atitinkamai patikslinti nutarimo projekte nurodytus motyvus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: nutarimo projektas neprieštarauja Vyriausybės programos nuostatoms

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūlau svarstyti vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Aloyzas Duksa



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-

Nr. 1D-

(3)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vykdydami Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio pavaduotojo 2017 m. balandžio 27 d. rezoliucija Nr. S-17-1089, (toliau – pavedimas) teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-366“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekte siūloma pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-366, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui šio projekto nesvarstyti dėl nutarimo projekte išdėstytos priežasties.

Priėmus nutarimo projektą, priimti naujų teisės aktų nereikės, taip pat nereikės pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių teisės aktų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas Teisingumo ir Susisiekimo ministerijoms išvadoms gauti. Susisiekimo ministerija pritarė nutarimo projektui be pastabų. Teisingumo ministerija pateikė redakcinę pastabą, į kurią atsižvelgta ir nutarimo projektas atitinkamai patikslintas.

Nutarimo projektą parengė Vidaus reikalų ministerijos Teisės departamento (direktorė Irina Urbonė, tel. 271 7285) Teisės aktų projektų vertinimo skyriaus (vedėjas Sigitas Mitalauskas, tel. 271 7143) patarėjas Kristijonas Gudalevičius (tel. 271 8980).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 2 lapai.

Vidaus reikalų ministras

Eimutis Misiūnas

K. Gudalevičius, tel. 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrm.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIIIIP-366**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. balandžio 21 d. sprendimo Nr. SV-S-207 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-366, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui šio projekto nesvarstyti dėl toliau nurodytos priežasties.

Siekiant nacionalinėje teisėje įgyvendinti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų, (OL 2014 L 127, p.129) nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė parengė ir pateiks Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą, kuriame siūloma Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 5 dalį pripažinti netekusia galios.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2017 m. balandžio 21 d. Nr. SV-S-207
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138, 145 straipsniais ir atsižvelgdama į Seimo 2017 m. balandžio 20 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-50 bei į Seimo Kaimo reikalų, Socialinių reikalų ir darbo bei Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1. Lietuvos Respublikos valstybinių pensijų įstatymo Nr. I-730 4, 5, 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2420(2).
2. Lietuvos Respublikos daugiabučių gyvenamųjų namų ir kitos paskirties pastatų savininkų bendrijų įstatymo Nr. I-798 4, 5, 6 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4212(2).
3. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 55 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4472.
4. Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4688.
- ✓ 5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-366.
6. Lietuvos Respublikos baudžiamojo proceso kodekso 3¹, 43, 214, 220 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-381.

Seimo Pirmininkas

Viktoras Pranckietis

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
27 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai:

Šiuo įstatymo projektu siekiama supaprastinti dabar galiojančią tvarką, kad motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, jeigu jos neapdraustos transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu arba jų privalomosios techninės apžiūros galiojimo laikas pasibaigęs (išskyrus transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į techninių apžiūrų įmonę privalomajai techninei apžiūrai atlikti), būtų sustabdytas leidimas dalyvauti viešajame eisme, tačiau nepašalinus šių trūkumų per 180 dienų, jos nebūtų išregistruojamos, pripažįstant jų numerius negaliojančiais.

Pasiekti norimą tikslą, t. y. didinti eismo saugumą, kad viešajame eisme dalyvautų tik apdraustos ir techniškai tvarkingos motorinės transporto priemonės, galima ir kitais būdais – pvz., stiprinant eismo dalyvių kontrolę, nes neatsakingi asmenys vairuoja motorines transporto priemones ir neturėdami teisės vairuoti, jų neapdraudžia, laiku arba išvis neatlieka privalomosios motorinės transporto priemonės techninės apžiūros.

Dėl dabar galiojančios tvarkos labiausiai nukenčia tie asmenys, kurie yra atsakingi, tačiau motorines transporto priemones (automobilius ar motociklus) naudoja tik tam tikru metų laikotarpiu (pvz.: tik vasarą arba tik šiltuoju sezonu). Tokiu būdu pagal dabar galiojančią tvarką motorinės transporto priemonės savininkai patiria ne tik papildomus rūpesčius, kad valdo motorines transporto priemones, nors jos ir nedalyvauja viešajame eisme, bet ir pinigines išlaidas (mokant už transporto priemonės įregistravimą iš naujo, naujų numerių išdavimą, taip pat – draudimą ištisus metus).

Nors teoriškai įmanoma, kad jeigu draudėjas ketina nenaudoti transporto priemonės ilgiau kaip vieną mėnesį, Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme numatyta galimybė draudimo sutarties galiojimo metu kreiptis į draudiką su prašymu dėl draudimo įmokų mokėjimo pagal galiojančią draudimo sutartį atidėjimo, tačiau praktiškai tai sunkiai įgyvendinama – draudėjai šia galimybe retai leidžia pasinaudoti (tai verslo subjektai, kurie iš šių operacijų gauna pelną).

Motorines transporto priemones registruojančios VĮ „Regitra“ duomenimis, vis mažiau išregistruojama įstatymo reikalavimų neatitinkančių (neapdraustų privalomuoju draudimu ir (arba) privalomosios techninės apžiūros neatlikusių) transporto priemonių, vairuotojai vis atsakingiau žiūri į savo pareigas, todėl griežtą priverstinį transporto priemonių išregistravimą numatanti tvarka yra perteklinė – pakaktų leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymo, nes tai yra pakankamai griežta priemonė, reikšmingai apribojanti transporto priemonės galimybes dalyvauti viešajame eisme. „Regitros“ specialistai pritaria klientų pageidavimams, kad leidimo dalyvauti viešajame eisme stabdymo laikotarpis neturėtų būti ribojamas, o priverstinio išregistravimo būtų galima atsisakyti.

2. Įstatymo projekto iniciatorius ir rengėjas:

Įstatymo projektą parengė Seimo narys Jonas Jarutis.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:

Šiuo metu Įstatymo 27 straipsnio 5 dalyje numatyta, kad „per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka.“

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Šiuo įstatymo projektu siekiama panaikinti nuostatą, kad motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, jeigu jos neapdraustos transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu arba jų privalomosios techninės apžiūros galiojimo laikas pasibaigęs (išskyrus transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į techninių apžiūrų įmonę privalomajai techninei apžiūrai atlikti), kurioms sustabdytas leidimas dalyvauti viešajame eisme, nepašalinus trūkumų per 180 dienų, būtų išregistruojamos, pripažįstant jų numerius negaliojančiais.

Taip būtų sudarytos palankesnės sąlygos motorinių transporto priemonių savininkams, kurie naudoja savo motorines transporto priemones ne ištisus metus, o sezonais, tačiau atsakingai žiūri į techninę automobilio apžiūrą – savininkai nebūtų priversti patirti papildomų išlaidų (už nuolatinį transporto priemonės draudimą, net tuo sezonu, kai transporto priemonė nenaudojama stovi garaže, transporto priemonės pakartotinį įregistravimą ir naujų numerių išdavimą), taip pat būtų sumažinta VĮ „Regitra“ administracinė našta.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Įstatymo projekto nuostatos neturės neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymų įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti:

Priėmus Įstatymo projektą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):

Įstatymo projektui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:

Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas bei sritis:

„Motorinės transporto priemonės“, „registracija“, „registracijos panaikinimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra.

Teikia

Seimo narys

Jonas Jarutis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
27 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Šio įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytais atvejais vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos bendra tvarka.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Įstatymas įsigalioja nuo 2017 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia

Seimo narys

Jonas Jarutis

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
27 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

~~„5. Per 180 dienų nepašalinus priežasčių, dėl kurių buvo sustabdytas leidimas motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme, taip pat~~ Šio įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytais atvejais vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka panaikinamas leidimas šiai motorinei transporto priemonei ir (ar) priekabai dalyvauti viešajame eisme ir ji išregistruojama. Šių motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų valstybinio registracijos numerio ženklai pripažįstami negaliojančiais. Šioje dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vėl gali dalyvauti viešajame eisme tik iš naujo registruotos bendra tvarka.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Įstatymas įsigalioja nuo 2017 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

Teikia

Seimo narys

Jonas Jarutis



LR VRM BENDRASIS DEPARTAMENTAS
Gauta per TAPIS
2017-05-16 Nr. 1G-4735

LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2017-05-16 Nr. (1.96.) LT-383
1 2017-05-08 Nr. 1D-2490

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-P-366“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-P-366“ projektą (toliau – nutarimo projektas), iš esmės jam pritaria. Tačiau siūlytina tikslinti nutarimo projekto trečią pastraipą, nurodant, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės parengtame projekte siekiama Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27 straipsnio 5 dalį pripažinti netekusia galios, t. y. nedetalizuojant, kokios nuostatos reglamentuotos šioje 27 straipsnio dalyje.

Teisingumo viceministras

Donatas Matuiza

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt
Dalia Petkevičienė, (8 5) 266 2850, el. p. dalia.petkeviciene@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

Atkurtai
Lietuvai





LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų
ministerijai

2017-05 Nr.
I 2017-05-08 Nr. 1D-2490

DĖL NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija išnagrinėjo Jūsų 2017 m. gegužės 8 d. raštu Nr. 1D-2490 „Dėl nutarimo projekto derinimo“ pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-366“ projektą ir informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų jam neturi.

Susisiekimo viceministras

Paulius Martinkus

A. Karnilavičius, tel. (8 5) 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-P-366“ PROJEKTO**

(toliau – Nutarimo projektas)

(Nr. TAP-17-638; TAIS Nr. 17-5783(2))

2017-05-25 Nr. NV-1290

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, esminių pastabų ir pasiūlymų neturime, tačiau atkreipiame dėmesį, kad Vyriausybė 2017 m. gegužės 24 d. posėdyje pritarė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 27 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektui (TAIS Nr. 16-8959(4), 16-8958(4)). Atsižvelgiant į tai, siūlytume atitinkamai koreguoti Nutarimo projekto 3 pastraipą, t.y. nurodyti Vyriausybės nutarimo datą ir numerį, kuriuo minėtas įstatymo projektas teikiamas Seimui.

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė

Gerda Štaraitė-Barsulienė, tel. 8 706 63 791, el. p. gerda.staraitė@lr.lv.lt