

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR.VIII-2043
29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-16-1318(2))

2016-09-06 Nr. NV-2796

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** siekiant Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo, projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, kuriame išvardinti transporto priemonių registrai ir duomenų bazės. Tokiu būdu Įstatymo nuostatos bus suderintos su Administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo 5 straipsniu ir Administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo Nr. XII-603 pavadinimo ir 1, 3, 5, 6, 7 straipsnių pakeitimo įstatymo, įsigaliosiančio 2017 m. sausio 1 d., nuostatomis. Be to, siekiant, kad Įstatymo nuostatose nebūtų teisinio reguliavimo spragų dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pareigos ir teisės neatlygintinai teikti ir gauti jų Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims be duomenų subjekto sutikimo, Įstatymo projektu siūloma atitinkamai papildyti Įstatymo 29 straipsnio 7 dalį.
3. **Derinimas:** projektas derintas su Vidaus reikalų ministerija ir Teisingumo ministerija. Projektas aptartas ministerijų atstovų pasitarime, po pasitarimo patikslintas pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. Dėl Vidaus reikalų ministerijos pastabų (dėl 27¹ straipsnio papildymo naujomis dalimis ir kitų redakcinių patikslinimų), į kurias nebuvo atsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. rasa.muleviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-09-05 Nr. 2-3125

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama 2016 m. rugpjūčio 16 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (protokolo Nr. 33 6 klausimas) protokolinį sprendimą, teikia pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27¹ straipsnį, siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo. Pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, Įstatymo nuostatos bus suderintos su Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo 5 straipsniu ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo Nr. XII-603 pavadinimo ir 1, 3, 5, 6, 7 straipsnių pakeitimo įstatymo, įsigaliosiančio 2017 m. sausio 1 d., nuostatomis. Be to, siekiant, kad Įstatymo nuostatose nebūtų teisinio reguliavimo spragų dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pareigos ir teisės neatlygintinai teikti ir gauti jų Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims be duomenų subjekto sutikimo, Įstatymo projektu siūloma atitinkamai papildyti Įstatymo 29 straipsnio 7 dalį.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus. Neatsižvelgta į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pasiūlymus, kurie įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 10 darbo dienų nuo Įstatymo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto.

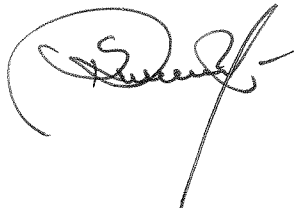
Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239

3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Bialas (tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 3 lapai.
2. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Institucijų išvadų kopijos, 3 lapai.
5. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ
KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR
27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO
PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m.

d. Nr.

Vilnius


Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-08-05

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirkytė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO
NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto (toliau – įstatymo projektas) tikslas – pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27¹ straipsnį, siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo. Pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, Įstatymo nuostatos bus suderintos su Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo 5 straipsniu ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo Nr. XII-603 pavadinimo ir 1, 3, 5, 6, 7 straipsnių pakeitimo įstatymo, įsigaliosiančio 2017 m. sausio 1 d., nuostatomis. Be to, siekiant, kad Įstatymo nuostatose nebūtų teisinio reguliavimo spragų dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pareigos ir teisės neatlygintinai teikti ir gauti jų Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims be duomenų subjekto sutikimo, Įstatymo projektu siūloma atitinkamai papildyti Įstatymo 29 straipsnio 7 dalį.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Dmitrijus Bialas (tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Įstatymo 27¹ straipsnyje nurodyti esami eismo saugos srities registrai ir duomenų bazės, taip pat numatyta galimybė keistis duomenimis. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo 5 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad Administracinių teisės pažeidimų registro (nuo 2017 m. – Administracinių nusižengimų registro) valdytoja yra Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, o 2 dalyje nustatyta, kad „Registro tvarkytojai paskiriami Vyriausybės priimtu teisės aktu, kuriuo tvirtinami Registro nuostatai“.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo. Pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, Įstatymo nuostatos bus suderintos su Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo 5 straipsniu ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų registro įstatymo Nr. XII-603 pavadinimo ir 1, 3, 5, 6, 7 straipsnių pakeitimo įstatymo, įsigaliosiančio 2017 m. sausio 1 d., nuostatomis. Be to, siekiant, kad Įstatymo nuostatose nebūtų teisinio reguliavimo spragų dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pareigos ir teisės neatlygintinai teikti ir gauti jų Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims be duomenų subjekto sutikimo, Įstatymo projektu bus atitinkamai papildyta Įstatymo 29 straipsnio 7 dalis.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru

dokumentu). Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatom.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymo įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti

Priėmus įstatymo projektą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo projektui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat jokių lėšų nebus sutaupyta.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis

„Administracinių teisės pažeidimų registras“, „Administracinių nusižengimų registras“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.

Susisiekimo ministerija
Rimantas Štikėvičius
2016-09-05

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO
NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2016 m.

Vilnius

d. Nr.

1 straipsnis. 27¹ straipsnio pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios 27¹ straipsnį.

2 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Privalomąją techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia duomenis apie motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomąją techninę apžiūrą Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai „Transeksa“ per Centralizuotąją techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB), kurioje šie duomenys yra kaupiami ir saugomi. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ tvarko CTADB esančius duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo, siekdama užtikrinti privalomosios techninės apžiūros sistemos funkcionavimą pagal Lietuvos Respublikos ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ CTADB esančius duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo neatlygintinai teikia susijusiems registrams, valstybės informacinėms sistemoms, duomenų bazėms ir teisėtą interesą turintiems asmenims, taip pat neatlygintinai gauna duomenis iš susijusių registru, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministerija
Rimantas Šinkevičius
2016-09-05
Teisės skyriaus vedėja
Irena Kizelytė
2016-09-02

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO
NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 27¹ straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 27¹ straipsnį.

~~27¹ straipsnis. Transporto priemonių registrai, duomenų bazės~~

~~1. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro valdytoja — Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja — valstybės įmonė „Regitra“.~~

~~2. Lietuvos Respublikos traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro valdytoja — Žemės ūkio ministerija, o registro tvarkytojai — valstybės įmonė Žemės ūkio informacijos ir kaimo verslo centras ir savivaldybių administracijos.~~

~~3. Lietuvos Respublikos taktinės ir logistinės paskirties transporto priemonių registro valdytoja — Krašto apsaugos ministerija, o registro tvarkytoja — Lietuvos kariuomenė.~~

~~4. Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registro valdytojas — Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, o registro tvarkytojai — Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos ir teritorinės ir specializuotos policijos įstaigos.~~

~~5. Ieškomų transporto priemonių registro valdytojas — Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, o registro tvarkytojai — Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos kriminalinės policijos biuras, teritorinės policijos įstaigos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos ir jos padaliniai, Muitinės kriminalinė tarnyba.~~

~~6. Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau — CTADB) duomenis tvarko Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija, o techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia informaciją per CTADB.~~

~~7. Transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazės duomenis tvarko Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras.~~

~~8. Siekdami užtikrinti duomenų teikimą registrams, duomenų bazių valdytojai jų bazėse esančius duomenis, įskaitant asmens duomenis, tvarko be duomenų subjektų sutikimo Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.~~

~~9. Duomenų bazių valdytojai tarpusavyje keičiasi duomenų bazėse esančia informacija, įskaitant asmens duomenis, be duomenų subjektų sutikimo teisėtą interesą turintiems asmenims.~~

~~10. Susijusiems registrams ir duomenų bazių valdytojams reikiamus duomenis turi nemokamai teikti visi šiame straipsnyje nurodyti registrai ir duomenų bazių valdytojai.~~

~~11. Visus reikiamus duomenis apie motorinę transporto priemonę arba jos priekabą, taip pat su jomis susijusius duomenis registrų ir duomenų bazių valdytojai teikia Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrui.~~

2 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

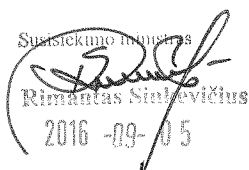
~~„7. Duomenys apie motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomąją techninę apžiūrą yra kaupiami ir saugomi CTADB. Privalomąją techninę apžiūrą atliekančios įmonės teikia duomenis apie motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomąją techninę apžiūrą Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai „Transeksa“ per Centralizuotąją techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB), kurioje šie duomenys yra kaupiami ir saugomi. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ tvarko CTADB esančius duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo, siekdama užtikrinti privalomosios techninės apžiūros sistemos funkcionavimą pagal Lietuvos Respublikos ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ CTADB esančius duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, be duomenų subjekto sutikimo neatlygintinai teikia susijusiems registrams, valstybės informacinėms sistemoms, duomenų bazėms ir teisėtą interesą turintiems asmenims, taip pat neatlygintinai gauna duomenis iš susijusių registrų, valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių.“~~

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministeras

Rimantas Šiukšėvičius
2016-09-05



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-09-05 Nr. 11.24/AT-1103
I 2016-09-05 Nr. 2-3125

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas) teikia šias pastabas.

1. Įstatymo projekto 2 straipsniu ketinama nustatyti, kad Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ tvarko Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje esančius asmens duomenis be duomenų subjekto sutikimo siekdama užtikrinti privalomosios techninės apžiūros sistemos funkcionavimą pagal Lietuvos Respublikos ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus. Įvertinę tai, norėtume atkreipti dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 3 straipsnio 1 dalies 1 ir 4 punktus asmens duomenys turi būti renkami apibrėžtais ir teisėtais tikslais, renkami asmens duomenys taip pat turi būti tapatūs, tinkami ir tik tokios apimties, kuri būtina jiems rinkti ir toliau tvarkyti. Pastebėtina, kad iš įstatymo projekto nėra aiškus asmens duomenų tvarkymo tikslas, tvarkytinų duomenų rūšis (pavyzdžiui, ar bus tvarkomi ir ypatingi asmens duomenys), duomenų subjektas, subjektai, kuriems asmens duomenys gali būti atskleisti, tikslai, dėl kurių Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomi asmens duomenys galėtų būti atskleisti, duomenų saugojimo laikotarpiai ir kita. Pažymėtina, kad iš įstatymo projekto gali susidaryti įspūdis, kad Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje gali būti tvarkomi bet kokie asmens duomenys ir apie bet kokius duomenų subjektus (pavyzdžiui, neaišku, ar Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomi tik transporto priemonių valdytojų asmens duomenys, ar ir techninę apžiūrą atlikusio specialisto asmens duomenys ir kt.). Dėl Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje tvarkomų asmens duomenų atskleidimo tretiesiems asmenims, nėra aiški sąvoka „teisėtą interesą turintys asmenys“. Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo 3 straipsnio 1 dalies 1 punktą duomenų valdytojas privalo užtikrinti, kad asmens duomenys nebūtų toliau tvarkomi tikslais,



nesuderinamais su nustatytaisiais prieš renkant asmens duomenis. Įvertinę tai, siūlome tikslinti nagrinėjamą įstatymo projekto nuostatą.

Papildomai norėtume informuoti, kad nuo 2018 m. gegužės 25 d. bus pradėtas taikyti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas). Atsižvelgiant į tai, tobulinant įstatymo projektą asmens duomenų teisinės apsaugos aspektu, siūlome įvertinti ir Bendrojo duomenų apsaugos reglamento 6 straipsnyje nustatytus asmens duomenų tvarkymo teisėtumo pagrindus.

2. Įstatymo projekto 2 straipsniu taip pat nustatoma, kad Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksta“ iš valstybės informacinių sistemų ir duomenų bazių duomenis gauna neatlygintinai. Įvertinus tai, manytina, kad įstatymo projektu nustatoma *bendra* Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksta“ teisė nemokamai gauti duomenis iš visų valstybės registrų ir informacinių sistemų. Pažymėtina, kad pagal Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 29 straipsnio 1 dalį registro duomenys yra teikiami už atlyginimą išskyrus šio ir kitų Lietuvos Respublikos įstatymuose, Europos Sąjungos teisės aktuose ir registrų nuostatuose nustatytas išimtis. Įvertinus tai, pažymėtina, kad neatlygintinai duomenys iš valstybės ir informacinių sistemų gali būti gaunami tik išimtiniais teisės aktų nustatytais atvejais ir tik konkrečiai teisės aktuose nustatytai funkcijai įvykdyti. Papildomai norėtume atkreipti dėmesį, kad, pagal Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 29 straipsnio 4 dalį išlaidos, registro tvarkytojo patirtos dėl išrašų, pažymų ir kitų dokumentų, dokumentų kopijų ir (arba) informacijos rengimo, teikimo ir perdavimo susijusiems registrams, valstybės informacinėms sistemoms, mokesčių administravimo, teisėtvarkos institucijoms ir teismams, finansuojamos iš šiam registro tvarkytojui skiriamų valstybės biudžeto lėšų ir (arba) kitų teisės aktuose nustatytų finansavimo šaltinių. Įvertinus tai, vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 29 straipsnio 4 dalimi, nustačius subjektų grupes, kurioms duomenys iš registrų yra teikiami neatlygintinai, turi būti nustatyta ir aiški neatlygintino duomenų teikimo kompensavimo tvarka.

3. Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamoje Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 29 straipsnio 7 dalyje siūlome atsisakyti Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos pavadinimo nurodymo.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Susisiekimo ministerijai

Į 2016-05-05 Nr. 2-1603

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Vidaus reikalų ministerijoje išnagrinėtas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas). Teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Reorganizavus Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registrą Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos įsteigė Eismo įvykių informacinę sistemą (šios sistemos nuostatai patvirtinti Lietuvos policijos generalinio komisaro 2015 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 5-V-601). Eismo įvykių informacinės sistemos tikslas, uždaviniai ir funkcijos siejami su eismo saugumo užtikrinimu, todėl įstatymo projektu keičiamame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnio 4 dalyje siūlome nurodyti ir Eismo įvykių informacinę sistemą. Siūlome keičiamą 27¹ straipsnį pildyti nauja dalimi ją išdėstant taip:

„Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, o tvarkytojai – Lietuvos kelių policijos tarnyba, policijos įstaigos ir Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“

2. Saugaus eismo srityje funkcionuoja ir Kelių transporto priemonių vairuotojų registras, todėl siekiant, kad Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnyje būtų išsamiai nurodyti šios srities registrai, informacinės sistemos ir duomenų bazės, siūlome keičiamą 27¹ straipsnį papildyti nauja dalimi ją išdėstant taip:

„Kelių transporto priemonių vairuotojų registro valdytojas – Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja – valstybės įmonė „Regitra“.“

3. Kartu redakciškai tikslintinos keičiamo 27¹ straipsnio 8–10 dalys, jose paminint ir informacines sistemas, keičiamo 27¹ straipsnio pavadinimas, siejant jį su saugaus eismo sritimi, taip pat tikslintina aiškinamajame rašte nurodyta informacija bei tikslintinas įstatymo projekto 2 straipsnis – siūlomos naujos 27¹ straipsnio dalys gali įsigaliooti ir anksčiau nei 2017 m. sausio 1 d.

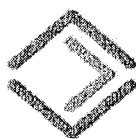
Vidaus reikalų viceministras

Artūras Norkevičius

D. Domarkas, tel. 271 8881, el. p. darius.domarkas@vrm.lt

L. Dručiūnienė, tel. 271 7196, el. p. liubove.druciuniene@vrm.lt

A. Valatka, tel. 271 9431, el. p. audrius.valatka@vrm.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO PRIEMONIŲ
DRAUDIKŲ BIURAS

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai
Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Gedimino pr. 11

2016-09-20 Nr. S-9464-(7.1.)
I Nr.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Gedimino pr. 17

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai
Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Lukiškių g. 2

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Šių metų rugsėjo 5 d. TAP sistemoje registruotas Susisiekimo ministerijos parengtas įstatymo projektas Nr. 16-5373(4) „Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas“. Manome, kad būtų klaidinga pritarti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo keitimui pasiūlytu būdu – atsisakant vieno straipsnio, o dalį jo nuostatų perkeltiant į kitus straipsnius – dėl šių priežasčių:

- Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymas įtvirtina Transporto priemonių draudimų biuro teisę ir pareigą kaupti bei teikti duomenis tik vykdant Informacijos centro funkciją, kurios paskirtis – teisėtą interesą turintiems asmenims atsakyti, kuri Lietuvos draudimo bendrovė yra apdraudusi eismo įvykį sukėlusio vairuotojo civilinę atsakomybę, pateikti eismo įvykio dieną galiojančių draudimo dokumentų numerius, taip pat pateikti Lietuvos draudimo bendrovių – Biuro narių ir jų atstovų pretenzijoms nagrinėti kitose Europos ekonominės erdvės valstybėse kontaktinius duomenis. Kitaip tariant, minėtas įstatymas apibrėžia duomenų mainų teisinius aspektus, susijusius tik su transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sistemos dalyviais. Tuo tarpu Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnis įteisino Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazėje kaupiamos informacijos panaudojimą sprendžiant klausimus, susijusius su eismo saugumu. Panaikinus minėtą straipsnį, ilgai kurtos ir jau kelis metus sėkmingai veikiančios valstybės eismo saugumo politikos efektyvumas ženkliai sumažėtų;
- Europos Parlamento ir Tarybos 2009 m. rugsėjo 16 d. direktyvos 2009/103/EB „Dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo“ 26 straipsnis numato būtinybę kiekvienoje valstybėje užtikrinti centrinės įstaigos veiklą, kurios paskirtis – palengvinti galimybę nukentėjusiems asmenims, jų draudikams ar teisiniams atstovams laiku gauti pagrindinius duomenis, reikalingus žalai sureguliuoti. Direktyva numato, jog šie pagrindiniai duomenys,

Asociacija
LR transporto priemonių draudimų biuras
Algirdo g. 38
LT-03606 Vilnius
Lietuvos Respublika

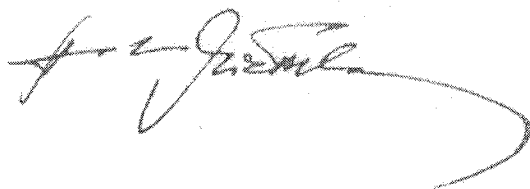
Tel. (5) 216 28 60
Faks. (5) 216 28 59
El. p.: biuras@cab.lt
<http://www.cab.lt>

Kodas 125709291
VI Registrų centras

prireikus, saugomi elektronine forma kiekvienos valstybės narės centrinėje saugykloje ir yra prieinami suinteresuotoms šalims, esant aiškiai išreikštam jų prašymui. Kadangi Lietuvoje nėra įkurtos minėtosios centrinės įstaigos (nereikėtų jos painioti su Informacijos centru), iki šiol buvo vadovaujamaši Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsniu, kuris ne tik išvardino kur ir kokie duomenys kaupiami, bet ir numatė duomenų mainų galimybę tarp išvardintų duomenų kaupyklų. Tai užtikrino, jog Lietuva tinkamai perkėlė ES direktyvos reikalavimus – nors nėra įsteigtos atskiros vieningos įstaigos, tačiau teisės aktai numatė visą registrų ir duomenų bazių sistemą, kuri leido joms tarpusavyje glaudžiai bendradarbiaujant užtikrinti minėtosios direktyvos veikimą. Atsisakius Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnio nuostatų, iškils klausimas kas galėtų užtikrinti ES direktyvoje numatytos visapusiškos informacijos pateikimą. Reikia pažymėti, kad Transporto priemonių draudimų biuras gali tvarkyti tik tokią informaciją ir vykdyti tik tokius duomenų mainus, kurie yra apibrėžti teisės aktuose. Kiti registrai taip pat tvarko tik tam tikros srities specifinius duomenis, ir nei vienas iš jų nekaupia visos nukentėjusiems asmenims aktualios informacijos. Teisės aktuose esant koncentruotai pateiktai informacijai apie visus Lietuvos registrus ir duomenų bases, bei įstatyme aiškiai įvardijus galimus duomenų mainus tarp šių informacinių sistemų, žalos padarymo atveju keičiantis duomenimis galima padėti konkrečiam nukentėjusiam asmeniui pateikiant reikalingą informaciją nepažeidžiant asmens duomenų teikimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.

Mūsų nuomone, tikslinant Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, būtų tikslinga padaryti būtinus 27¹ straipsnio pakeitimus, nepanaikinant paties straipsnio ir tuo pačiu viso su Biuro duomenų baze susijusio teisinio reglamentavimo. Mes pritartume Susisiekimo ministerijos parengto 2016 m. liepos 28 d. registruoto „Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27¹ straipsnio pakeitimo įstatymo“ projekto Nr. 16-5373(3) redakcijai.

Direktorius



Algimantas Križinauskas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-
2043 27¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

(toliau – Įstatymo projektas)

(NR. TAP-16-1318; TAP-16-1317)

2016-08-03 Nr. NV-2479

Vilnius

Įvertinę Įstatymo projekto atitiktį įstatymams, teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Pritariame Teisingumo ministerijos 2016 m. liepos 28 d. rašte pateiktai pastabai, jog turėtų būti svarstoma galimybė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 27¹ straipsnį pripažinti netekusiu galios. Kartu papildomai pažymime, kad „duomenų bazės“, minimos Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Įstatymo 27 str. 8 ir 9 dalyje, nėra „registrai“ ar „valstybės informacinės sistemos“ Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo kontekste, o jas tvarkantys subjektai yra asociacijos (Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija bei Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuras (draudikų, kuriems leidžiama vykdyti Lietuvos Respublikoje transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą, asociacija), t.y. ne valstybės institucijos ar įstaigos. Šiame kontekste akcentuojame, jog visgi tokiems subjektams, t.y. asociacijoms, tvarkantiems duomenų bazes, pareiga juose tvarkomus duomenis teikti tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims ir nemokamai turėtų būti įtvirtinta įstatyme, siekiant užtikrintumo, kad teisėtą interesą turintys asmenys tokią informaciją gaus. Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomo draudimo įstatymo 28 straipsnyje tokia pareiga Lietuvos transporto priemonių draudikų biurui įtvirtinta. Tačiau pripažinus netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, galimai susidarytų teisinio reguliavimo spraga dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos pareigos teikti jų duomenų bazėje tvarkomus duomenis tokio pobūdžio informaciją turintiems teisę gauti asmenims, neatlygintinai ir be duomenų subjekto sutikimo. Vertinant tai, siūlytume svarstyti galimybę kartu atitinkamomis nuostatomis papildyti Įstatymo 29 straipsnį, kuriame dabar, be kita ko, nustatoma, kad duomenys apie motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomąją techninę apžiūrą yra kaupiami ir saugomi Centralizuotos techninės apžiūros duomenų bazėje.

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė


Gerda Štaraitė Barsulienė, tel. 8706 63 791

Vida Jasiukevičienė, tel. 8 706 63 731, el. p. vida.jasiukeviciene@lr.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA**

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pritarimą pastaboms ir pasiūlymams
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2016 m. gegužės 20 d. raštas (išvada) Nr. 1D-3186 „Dėl įstatymo projekto“	<p>1. Reorganizavus Administracinių teisės pažeidimų ir eismo įvykių registrą Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos įsteigė Eismo įvykių informacinę sistemą (šios sistemos nuostatai patvirtinti Lietuvos policijos generalinio komisaro 2015 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 5-V-601). Eismo įvykių informacinės sistemos tikslas, uždaviniai ir funkcijos siejami su eismo saugumo užtikrinimu, todėl įstatymo projektu keičiamame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnio 4 dalyje siūlome nurodyti ir Eismo įvykių informacinę sistemą. Siūlome keičiamą 27¹ straipsnį pildyti nauja dalimi ją išdėstant taip:</p> <p>„Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, o tvarkytojai – Lietuvos kelių policijos tarnyba, policijos įstaigos ir Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Pagal Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 33 straipsnio 1 dalį „valstybės informacinės sistemos valdytojas ir valstybės informacinės sistemos tvarkytojas (tvarkytojai) paskiriamas (paskiriami) teisės aktu, kuriuo tvirtinami valstybės informacinės sistemos nuostatai“. Atsižvelgiant į tai, kad informacinių sistemų valdytojai ir tvarkytojai paskiriami teisės aktais, kuriais tvirtinami informacinių sistemų nuostatai, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekte (toliau – Įstatymo projektas) netikslinga nurodyti Eismo įvykių informacinės sistemos, kadangi tai nėra Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) reguliavimo dalykas.</p>
	<p>2. Saugaus eismo srityje funkcionuoja ir Kelių transporto priemonių vairuotojų registras, todėl siekiant, kad Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27¹ straipsnyje būtų išsamiai nurodyti šios srities registrai, informacinės sistemos ir duomenų bazės, siūlome keičiamą 27¹ straipsnį papildyti nauja dalimi ją išdėstant taip:</p> <p>„Kelių transporto priemonių vairuotojų registro valdytojas – Vidaus reikalų ministerija, o registro tvarkytoja – valstybės įmonė „Regitra“.“</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. rugpjūčio 3 d. išvadą Nr. NV-2479 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto“ ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. liepos 28 d. išvadą Nr. (1.27.)2T-915 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto“, Įstatymo</p>

		projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Įstatymo 27 ¹ straipsnį, siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo.
	3. Kartu redakciškai tikslintinos keičiamo 27 ¹ straipsnio 8–10 dalys, jose paminint ir informacines sistemas, keičiamo 27 ¹ straipsnio pavadinimas, siejant jį su saugaus eismo sritimi, taip pat tikslintina aiškinamajame rašte nurodyta informacija bei tikslintinas įstatymo projekto 2 straipsnis – siūlomos naujos 27 ¹ straipsnio dalys gali įsigalioti ir anksčiau nei 2017 m. sausio 1 d.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos išvadas, Įstatymo projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Įstatymo 27¹ straipsnį, siekiant Įstatymo koncentruotumo ir kad ateityje būtų galima išvengti dažno Įstatymo keitimo.</p> <p>Planuojama, kad Įstatymo projektas Lietuvos Respublikos Seime bus svarstomas 2016 m. rudens sesijoje ir, tikėtina, bus priimtas 2016 m. pabaigoje. Numatyti skirtingas Įstatymo projekto įsigaliojimo datas netikslinga, kadangi tai neprisidėtų prie teisinio reguliavimo stabilumo.</p>

Susisiekimo ministras

 Rimantas Šimkevičius
 2016-09-05

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

[Signature]
2016-08-21

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 str. pakeitimo ir 27-1 str. pripažinimo netekusių galios įstatymo projekto (TAP-16-1318(2) (16-5374(4))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas D.Bialas

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

[Signature] 2016-08-08

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-08-16 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM įvertinti TM, VRM ir TD portalo. 2. Patvirtinti projektą mokyti Vyriausybės posėdžio B dalį. (2016-08-16 21)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 10 kl. (LRV posėdis)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 29 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 27¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 29 straipsnio pakeitimo ir 27¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius