



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

2025- Nr.

I

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-109“ projektą (toliau – Projektas), patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pastabas¹ ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos tikslinamojo pobūdžio pasiūlymą, pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje 2025 m. gegužės 20 d. įvykusio ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu.

1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Projektas parengtas vykdant Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2025 m. kovo 26 d. rezoliucija Nr. S-13281, ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2025 m. kovo 26 d. sprendimo Nr. SV-S-123 1 punktą – per 15 darbo dienų parengti ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka pateikti Vyriausybei suderintą Vyriausybės išvadą dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-109 (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos Seimo nariai Saulius Skvernelis ir Tomas Tomilinas.

2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Įstatymo projekto tikslas – mažinti didmiesčiuose piko metu dėl techninių eismo įvykių susidarancias transporto priemonių spūstis. Įstatymo projektu siūloma nedidelių techninių eismo įvykių atvejais, kai sutariama arba nesutariama dėl eismo įvykio aplinkybių, įtvirtinti eismo dalyvių pareigą kuo skubiau patraukti transporto priemones iš kelio ruožo, kuriame susidaro transporto grūstis. Pirmuoju atveju, kai sutariama dėl eismo įvykių aplinkybių, patraukti transporto priemones būtų galima prieš tai eismo dalyviams patiems užfiksavus eismo įvykio vietą nuotraukomis ar vaizdo įrašu, o antruoju atveju – tik tokiaime kelio ruožo, kuriame yra įrengtos nuolatinio eismo stebėjimo sistemos, ir pažymėtame atitinkamais kelio ženklais, taip pat pranešus policijai.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2025 m. gegužės 13 d. išvada Nr. NV-1014 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-109“ projekto“.

Projektu siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui, tačiau siūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Įstatymo projektą atsižvelgiant į Projekte pateiktas pastabas ir pasiūlymus, kuriais siūloma:

- atsisakyti tos Įstatymo projekto dalies, kuria eismo dalyviai įpareigojami patraukti transporto priemonės iš kelio ruožo, kuriame susidaro transporto grūstis net ir tuo atveju, kai jie nesutaria dėl eismo įvykio aplinkybių, jeigu kelio ruožas yra nuolat stebimas eismo stebėjimo sistemomis, kadangi nuolatinio eismo stebėjimo sistemų ar pačių vairuotojų daryti vaizdo įrašai ar nuotraukos duotų tik pirminę informaciją apie eismo įvykį (transporto priemonių orientacines padėtis po eismo įvykio, jų apgadinimo mastą), tačiau to vėliau gali nepakakti nagrinėjant vairuotojų ginčą dėl kaltės ir atitinkamų nuobaudų taikymo;

- Įstatymo projekte atsisakyti imperatyvaus nurodymo kuo skubiau patraukti transporto priemonės iš kelio ruožo, tačiau numatyti galimybę, kad transporto priemonės gali būti patrauktos iš eismo įvykio vietos, paliekant patiems vairuotojams apsisprendimo laisvę;

- Įstatymo projektą papildyti nuostatomis, numatančiomis eismo įvykio tyrimui ir žalai nustatyti reikšmingus aspektus, į kuriuos vairuotojai turėtų atkreipti dėmesį fotografuodami (filmuodami) eismo įvykio vietą;

- kartu teikti Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo atitinkamų nuostatų, susijusių su eismo įvykio deklaracijos pildymu nepatraukus transporto priemonių, pakeitimą;

- atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekte nustatytas įstatymo įsigaliojimo terminas yra praradęs aktualumą, patikslinti Įstatymo projektą – nustatyti naują įstatymo įsigaliojimo terminą ir įvertinti tai, kad reikės keisti Kelių eismo taisykles².

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

Įgyvendinimo mechanizmas nenustatomas. Projekto nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos³ nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektu įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: (*nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos*).

☒ Projektas neprieštarauja Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Projektu perkeliama (*dėl Direktyvų*) ir (ar) įgyvendinama (*dėl Reglamentų ir Sprendimų*) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (*išvardijama*). (*Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.*) Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė⁴. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą

² Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

³ [Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. XV-54 „Dėl Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

⁴ [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ...*(išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti)* **(arba)** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas⁵ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.
- ☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas⁶ (pažymimas tinkamas variantas)

- ☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.
- ☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁷ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁸, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁹; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra¹⁰*).

- ☒ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.
- ☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).
- ☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Projekte naujų sąvokų nėra.
- ☐ Projekte vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

⁵ [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁶ [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

⁷ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

⁸ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁹ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

¹⁰ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (kai teikiamas įstatymo projektas).

12. Kita reikalinga informacija

-

13. Konsultavimasis su visuomene¹¹ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. d. iki 202.. m. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

-

15. Projekto rengėjai

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473) vyresnysis patarėjas Gintaras Pilipavičius (tel. +370 610 97334, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Projektas, 3 lapai.

Energetikos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą

Žygimantas Vaičiūnas

G. Pilipavičius, tel. +370 610 97334, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt

¹¹ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.