



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija teikia Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 6, 10, 22, 22¹, 23, 26, 27 ir 27¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – TPRMĮ projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai).

I. Sprendžiamos problemos	<p>Įstatymų projektai parengti siekiant įgyvendinti:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ekonominės plėtros ir bendradarbiavimo organizacijos (toliau – EBPO) pateiktas rekomendacijas Lietuvos įmonių valdymo sistemos atitikties EBPO nustatytiems standartams užtikrinimui;2) Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, valstybės prioritetiniame projekte „Optimali valstybinių įmonių ir viešojo valdymo sistema“ nurodomą tikslą – peržiūrėti juridinių asmenų teisinių formų, kuriomis veikia valstybė, rūšis;3) Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, V misijos (prioriteto) 5.6 Vyriausybės programos projekto „Optimali valstybės įmonių ir viešojo valdymo sistema“ 5.6.1 darbą – numatyti valstybės įmonių pertvarkymą į kitos teisinės formos juridinius asmenis;4) Valstybės valdomų įmonių pertvarkos ir valdymo centralizavimo priemonių plano, kuriam pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. sausio 11 d. pasitarime (protokolo Nr. 1, 1 klausimas), 31 priemonę „Valstybės įmonės „Regitra“ pertvarkymas į akcinę bendrovę“. <p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (toliau – SEAKĮ) ir Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymu (toliau – MTPRMĮ) valstybės įmonei „Regitra“ yra</p>
----------------------------------	--

	<p>pavesta atlikti tam tikras funkcijas, kurios patenka į Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 6 straipsnyje nustatytas viešojo administravimo sritis, t. y. jai yra suteikti viešojo administravimo įgaliojimai. Šiuose įstatymuose yra įvardyta konkreči šiuo metu veikiančios įmonės teisinė forma „valstybės įmonė“. Nepakeitus įstatymo, nėra galimybių valstybės įmonės „Regitra“ pertvarkyti į akcinę bendrovę.</p> <p>Siekdama sklandžiai įgyvendinti Valstybės valdomų įmonių pertvarkos ir valdymo centralizavimo priemonių planą, kurio tikslas – pertvarkyti šiuo metu veikiančias valstybės įmones į kitos teisinės formos juridinius asmenis, daugiausiai į valstybės valdomas bendroves (akcines bendroves ar uždariusias akcines bendroves), Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija yra parengusi ir pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo pataisas, kuriomis siūloma išplėsti subjektų, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai, ratą ir nustatyti, kad šie įgaliojimai gali būti suteikti valstybės valdomoms įmonėms, t. y. ne tik valstybės įmonėms, bet ir valstybės ir savivaldybių valdomoms bendrovėms (taip, kaip jos yra suprantamos pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 2 straipsnio 5, 6, 15 ir 16 dalių nuostatas). Siūloma reglamentuoti, kad valstybės ir savivaldybių valdomoms bendrovėms viešojo administravimo įgaliojimai būtų suteikiami laikantis analogiškų reikalavimų tiems, kuriuos šiuo metu viešojo administravimo įgaliojimų suteikimui valstybės įmonėms nustato Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 4 punktas, t. y. valstybės ar savivaldybių valdomoms įmonėms galėtų būti suteikiami įgaliojimai atlikti funkcijas šio įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 punktuose nustatytose viešojo administravimo srityse įstatymu, tiesiogiai taikomu Europos Sąjungos teisės aktu, ratifikuota Lietuvos Respublikos tarptautine sutartimi, kai tame teisės akte nurodomas veikiantis ar numatomas steigti viešojo administravimo subjektas (arba <i>jo pavadinimas ir teisinė forma</i>, arba paskirtis) ir šiam subjektui nustatomi konkretūs viešojo administravimo įgaliojimai (TAIS Nr. 22-14563(5)).</p> <p>Siekiant, kad po pertvarkos akcinės bendrovės „Regitra“ įgaliojimai atitiktų Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 4 punkto nuostatas, būtina aiškiai apibrėžti po pertvarkymo veikiančios akcinės bendrovės „Regitra“ viešojo administravimo įgaliojimus eismo saugumo užtikrinimo srityje.</p>
II. Siūlomos priemonės	<p>Siekiant sudaryti teisinės prielaidas įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai – Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai pradėti valstybės įmonės „Regitra“ pertvarkymo į akcinę bendrovę veiksmus, įstatymų projektuose siūloma patikslinti SEAKĮ ir MTPRMĮ nuostatas, kuriose vietoje juridinio asmens <i>teisinės formos ir pavadinimo</i> „valstybės įmonė „Regitra“ siūloma nurodyti naują teisinę formą ir pavadinimą „akcinė bendrovė „Regitra“, kuri po pertvarkymo toliau vykdys SEAKĮ ir MTPRMĮ atskiruose straipsniuose nurodytas funkcijas, taip pat nustatyti konkrečius akcinės bendrovės „Regitra“ viešojo administravimo įgaliojimus eismo</p>

	<p>saugumo užtikrinimo srityje, t. y. siūloma nustatyti, kad akcinė bendrovė „Regitra“:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) atlieka motorinių transporto priemonių ir (ar) jų priekabų savininkų apskaitą (priima ir tvarko nuosavybės teisės į motorines transporto priemones ir (ar) jų priekabas įgijimo arba perleidimo deklaravimo dokumentus, tvarko Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinę sistemą); 2) atlieka motorinių transporto priemonių ir (ar) jų priekabų registraciją (išduoda dokumentus, liudijančius apie transporto priemonės ir (ar) priekabos įregistravimą, ir valstybinio registracijos numerio ženklus, sustabdo ar panaikina motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos leidimą dalyvauti viešajame eisme, tvarko Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrą); 3) atlieka motorinių transporto priemonių vairuotojų registraciją (vykdo vairavimo egzaminavimą ir išduoda bei keičia motorinių transporto priemonių vairuotojų pažymėjimus, grąžina teisę vairuoti motorines transporto priemones, tvarko Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registrą); 4) išduoda ir traukia į apskaitą vairuotojo kvalifikacijos korteles; 5) išduoda ir traukia į apskaitą laikinuosius valstybinio numerio ženklus, skirtus motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, savivaldžių automobilių bandymams ženklini. <p>Taip pat siūloma atitinkamai patikslinti kitas SEAKĮ nuostatas, kuriose minima valstybės įmonė „Regitra“, pakeičiant šiuo metu nurodytą jos teisinę formą į teisinę formą „akcinė bendrovė“, bei atlikti kitus su tuo susijusius SEAKĮ ir MTPRMĮ atskirų straipsnių patikslinimus.</p>
III. Priemonių kaštai	<p>Įstatymams įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės fondų lėšų neprireiks. Visus su įstatymų projektu įgyvendinimu susijusius kaštus valstybės įmonė „Regitra“ padengs iš įmonės lėšų.</p>
IV. Nauda visuomenei	<ul style="list-style-type: none"> • Įgyvendinus valstybės įmonės „Regitra“ tarnybos pertvarką, bus užtikrinta administracinių paslaugų kokybė ne žemesnė nei kaip šiuo metu, taip pat bus galimybė teikti ir vystyti komercines paslaugas. • Pažangesnė ir efektyvesnė organizacijos valdysena. Kolegialus organas turi daugiau įgaliojimų: tvirtinti paslaugų kainas, veiklos strategijas, pirkimų planus ir pan. Valdysena priartinama prie privataus sektoriaus standartų. • Skaitmeninių paslaugų teikimo kanalų vystymas ir paslaugų, suteiktų elektroniniu būdu, dalies didinimas. Akcinės bendrovės turi didesnes galimybes pritraukti aukštos kvalifikacijos IT specialistų ir turimais ištekliais vystyti paslaugų teikimą skaitmeniniais kanalais.

Įstatymų projektai neprieštaruja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

Įstatymų projektai nėra notifikuoti Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 reikalavimus.

Įstatymų projektai neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Įstatymų projektuose nėra apibrėžiamos naujos sąvokos, kurias reikėtų suderinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nenumatoma. Įstatymų projektai buvo derinti su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos finansų ministerija. Į daugumą institucijų pastabų atsižvelgta. Dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Įstatymų projektus parengė Vidaus reikalų ministerijos Strateginių sprendimų paramos grupės vyriausiasis patarėjas Sigitas Mitalauskas (tel. (8 5) 271 7143, el. p. sigitas.mitalauskas@vrm.lt). ir valstybės įmonės „Regitra“ Teisės skyriaus vadovas Vytautas Žekonis (tel. (8 5) 266 0441, el. p. vytautas.zekonis@regitra.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymų projektai ir jų lyginamieji variantai, 8 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 7 lapai.
4. Derinimo pažyma, 2 lapai.
5. Institucijų raštų kopijos, 5 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Agnė Bilotaitė