



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019- - Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 1, 2, 3, 8, 13, 16, 19, 21, 25, 26, 33, 39, 40, 40<sup>1</sup>, 48 IR 49 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. rugpjūčio 28 d. išvadą Nr. NV-2479, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 1, 2, 3, 8, 13, 16, 19, 21, 25, 26, 33, 39, 40, 40<sup>1</sup>, 48 ir 49 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo pakeitimo projektas).

Įstatymo pakeitimo projektu siekiama aiškesnio, nuoseklesnio ir sistemiškesnio teisinio reglamentavimo bei efektyvesnio saugios laivybos reikalavimų laikymosi užtikrinimo.

#### **Įstatymo pakeitimo projektu siūloma:**

1. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymą (toliau – Įstatymas) papildyti nuostatomis, patikslinančiomis ir papildančiomis Įstatymo nuostatas, perkeliančias 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB (toliau – Direktyva), nuostatas į nacionalinę teisę. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatyme esančios nuostatos dėl Įstatymo taikymo atskiroms laivų grupėms skiriasi nuo Direktyvoje nustatytų atitinkamų nuostatų.

2. Patikslinti laivo avarijos ir incidento sąvokas, kadangi pagal šiuo metu galiojančią teisinį reglamentavimą pastarosios neatitinka Direktyvoje įtvirtintų sąvokų. Įstatymo pakeitimo projektu siūloma atsakyti nuostatos, kad laivų avarijų ir incidentų klasifikavimo tvarką nustato susisiekimo ministras, taip pat siūloma įtvirtinti Įstatyme su laivų avarijų klasifikavimu susijusias sąvokas.

3. Įtvirtinti, kokių rūšių laivų avarijas privalo tirti tyrimų vadovas, kokia tvarka priimami sprendimai dėl avarijų ir incidentų tyrimo, nustatyti įpareigojimą laivų avarijų tyrimų vadovui atlikti preliminarų vertinimą įvykus sunkiai avarijai, taip pat papildyti Įstatymą nuostatomis dėl laivų avarijų tyrimo metu surinktos informacijos naudojimo tik saugos tyrimo tikslais.

4. Atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos Procedūrų supaprastinimo komitete priimtas rekomendacijas dėl elektroninių liudijimų laivams naudojimo, numatyti galimybę įgaliosioms laivų klasifikavimo bendrovėms išduoti elektroninio formato liudijimus laivams. Taip pat siūloma Įstatyme įtvirtinti įgaliojimų pripažintosioms organizacijoms suteikimo, suteiktų įgaliojimų laikino sustabdymo, panaikinimo ar sustabdymo panaikinimo pagrindus.

5. Pakeisti Įstatymo 13 straipsnį ir įtvirtinti alternatyvą, jog tiek susisiekimo ministras, tiek Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) turi teisę nustatyti minimalios laivo įgulos sudėties reikalavimus. Šiuo siūlymu siekiama ištaisyti prieštaravimą, kuomet Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. vasario 22 d. įsakymu Nr. 3-84 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ išimtinai Administracijai buvo pavesta nustatyti Lietuvos Respublikos

jūrų laivų registre registruojamų laivų įgulos minimalios sudėties reikalavimus. Taip pat siūloma atsisakyti jūrininkams išduodamų dokumentų rūšių detalizavimo įstatymo lygmeniu, terminą „laivo įgulos minimumo liudijimas“ pakeisti į „minimalios laivo įgulos sudėties liudijimas“ ir sutrumpinti minimalios laivo įgulos sudėties liudijimo išdavimo terminą.

6. Pakeisti Įstatymo 16 straipsnį. Įstatymas nustato, kad Lietuvos Respublikos jūrininkų registre (toliau – Registras) registruojami tik asmenys, kuriems išduoti Lietuvos Respublikos jūrinio laipsnio diplomai, kvalifikacijos liudijimai ir jūrininko knygelės. Siūloma papildyti ir patikslinti 16 straipsnio 1 dalyje nurodytų dokumentų sąrašą visais jūrininkams išduodamais dokumentais. Taip pat, atsižvelgiant į 1978 m. Tarptautinės konvencijos dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų I/2 taisyklės 14 punkto nuostatą, įpareigojančią tvarkyti Registrą (-us), nustatyti, kad Registre registruojami ne tik išduoti, bet ir įforminti ir neišduoti dokumentai. Taip būtų nustatytas teisinis pagrindas patikslinti Registro objektą. Taip pat atsižvelgiant į tai, kad įstatymuose gali būti nustatyti tik įgaliojimai Lietuvos Respublikos Vyriausybei paskirti Registro tvarkytoją, siūloma pakeisti Įstatymo 16 straipsnio 3 dalį ir nustatyti, kad Registro tvarkytoją skiria Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Taip pat, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. spalio 24 d. posėdžio protokole Nr. 48 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai išdėstytą pavedimą, Įstatymo 16 straipsnį papildyti 4 dalimi, nustatančia, kad Registro duomenys teikiami neatlygintinai.

7. Pakeisti Įstatymo 19 straipsnio 2 dalį ir nustatyti terminą, kuriam išduodamas locmano liudijimas. Taip pat, vadovaujantis Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“, 18.3 papunkčiu, siūloma esminį poveikį locmano veiklai darančius draudimus ir ribojimus įtvirtinti įstatyme.

8. Pakeisti Įstatymo 26 straipsnį, siekiant atsisakyti laivybos inspektoriui keliamų kvalifikacinių reikalavimų detalizavimo Įstatyme, įtvirtinant įgaliojimą juos nustatyti susisiekimo ministrui.

9. Papildyti Įstatymo 39 straipsnį 8 dalimi, siekiant užtikrinti 2001 m. gruodžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/96/EB reikalavimų įgyvendinimą, atsižvelgiant į Europos jūrų saugumo agentūros vizito, vykusio 2018 m. gegužės 21–25 d., metu nustatytus trūkumus.

10. Patikslinti reikalavimus, keliamus įmonėms, siekiančioms vykdyti povandeninius techninius darbus jūrų uostuose ir jūroje. Taip pat įstatymo lygmeniu siūloma įtvirtinti draudimo įmonei vykdyti povandeninius techninius darbus jūrų uostuose ir jūroje pagrindus ir tvarką.

Kiti Įstatymo pakeitimo projekte atlikti pakeitimai – redakcinio pobūdžio.

Įstatymo pakeitimo projekto nuostatos Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, neprieštarauja, tačiau tiesiogiai jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo pakeitimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Įstatymo pakeitimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, kur visuomenė ir suinteresuotos institucijos 12 darbo dienų nuo paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus. Iš visuomenės pastabų ar pasiūlymų negauta.

Įstatymo pakeitimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos

teisingumo ministerijos, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Administracijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos. Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija pastabų ir pasiūlymų neturėjo. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos išvados dėl Įstatymo pakeitimo projekto nepateikė. Su Lietuvos laivų savininkų asociacija ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija Įstatymo pakeitimo projektas suderintas darbo tvarka. Į Administracijos, Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos pastabas atsižvelgta iš dalies. Institucijų pastabos, kurios nebuvo priimtos, įvertintos derinimo pažymoje. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos, susijusios su laivų avarijų tyrimu, suderintos darbo tvarka. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. rugpjūčio 28 d. išvadoje Nr. NV-2479 pateiktos pastabos įvertintos, Įstatymo pakeitimo projektas darbo tvarka suderintas su išvados rengėju.

Įstatymo pakeitimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt, vyresnioji patarėja Gintarė Vizbaraitė, tel. 239 3982, el. p. gintare.vizbaraitė@sumin.lt) patarėja Giedrė Kaunė (tel. (8 5) 239 3897, el. p. giedre.kaune@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Įstatymo pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 21 lapas.
2. Įstatymo pakeitimo projekto aiškinamasis raštas, 5 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 1, 2, 3, 8, 13, 16, 19, 21, 25, 26, 33, 39, 40, 40<sup>1</sup>, 48 ir 49 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB, ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 7 lapai.
5. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 1, 2, 3, 8, 13, 16, 19, 21, 25, 26, 33, 39, 40, 40<sup>1</sup>, 48 ir 49 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto derinimo pažyma, 3 lapai.
6. Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos 2019-05-07 rašto Nr. 2R-2223 kopija, 1 lapas.
7. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2019-05-09 rašto Nr. 1D-2461 kopija, 1 lapas.
8. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019-05-14 rašto Nr. 4D.11.1.15-1195 kopija, 1 lapas.
9. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2019-05-15 rašto Nr. (29.5E-21)SD-2515 kopija, 2 lapai.
10. Lietuvos transporto saugos administracijos 2019-05-16 rašto Nr. 15B-3186 kopija, 2 lapai.
11. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijos 2019-05-17 rašto Nr. SR-1927 kopija, 1 lapas.
12. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2019-05-17 rašto Nr. 3-1923 kopija, 2 lapai.
13. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2019-05-23 rašto Nr. (1.6E)2T-449 kopija, 3 lapai.
14. Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2019-05-27 rašto Nr. NR-320 kopija, 1 lapas.

Giedrė Kaunė, tel. (8 5) 2393897, el. p. [giedre.kaune@sumin.lt](mailto:giedre.kaune@sumin.lt)