

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO  
NR. VIII-1897 5, 20<sup>1</sup>, 37, 39, 40 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-18-887) (TAIS NR. 18-7244)**

2018-06-21 Nr. NV-1608

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** siekiama racionalizuoti Lietuvos transporto saugos administracijos vykdomas funkcijas vandens transporto srityje.

**3. Dabartinė situacija:**

- Saugios laivybos įstatyme nustatytas veiklų sąrašas, kurias siekiančios vykdyti ir (ar) vykdančios įmonės turi būti atestuojamos Lietuvos transporto saugos administracijos sprendimu. Tačiau, kai kurių veiklų atestavimas yra formalus, nėra nustatytų tarptautinių reikalavimų dėl šių veiklų priežiūros būtinumo, laivų švartavimo ir laivų vilkimo reikalavimų laikymąsi prižiūri uostų kapitonai, jūrlapiams sudaryti reikalingą informacija surenka Administracija.
- Laivo kapitonas, kuris turi leidimą įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) ne mažiau kaip 3 kartus per mėnesį - linijinio laivo kapitonui po atostogų ar nedarbingumo laikotarpio, kuris truko ilgiau kaip mėnesį, atsiranda prievolė iš naujo išlaikyti egzaminą, kad gautų leidimą įplaukti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą be locmano.

**4. Projekto esmė:**

- siūloma **atsisakyti šių veiklų atestavimo:** 1) laivų pagrindinių ir pagalbinių mechanizmų, įrenginių ir susijusių sistemų, jų dalių remontas, tikrinimas ir bandymas; 2) jūrlapių, įskaitant elektroninius jūrlapius, koregavimas; 3) laivų vilkimas (buksyravimas); 4) gylių matavimas jūrų uostuose ir jūroje; 5) laivų švartavimas. Jeigu reikėtų samdyti ūkio subjektą gyliams matuoti, Administracija galėtų nustatyti tam tikras sąlygas, kad gyliai būtų matuojami patikimai ir kokybiškai pagal nustatytus standartus.
- Nustatyti, kad linijinio laivo kapitonas, kuris turi leidimą, privalo įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) ne mažiau kaip 6 kartus per 6 mėnesius (galiojančiame Įstatyme – 3 kartus per mėnesį).
- siekiant supaprastinti procedūrą norint gauti leidimą plaukti kitu linijiniu laivu, siūloma nustatyti, jog laivo kapitonas, kuris turi galiojantį leidimą plaukti linijiniu laivu be locmano ir nori gauti leidimą plaukti be locmano kitu linijiniu laivu, privalo ne mažiau kaip 1 kartą įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) su locmanu ir pateikti uosto kapitonui teigiamą locmano vertinimą.
- Įstatymo projektu yra naikinami informaciniai įpareigojimai, sukeltys administracinę naštą ūkio subjektams (numatomas administracinės naštos sumažėjimas – 1531 Eur).

**5. Derinimas:** Projektas derintas su Teisingumo ministerija, Ūkio ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos laivų savininkų asociacija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija - į pateiktas pastabas atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė išvadoje nurodo, kad įstatymuose neturėtų būti dėstomos Vyriausybės įstaigų, ministerijų, įstaigų prie ministerijų veiklos funkcijos, todėl turėtų būti atsisakyta Saugios laivybos įstatymo 5 straipsnio ir tikslinamas aiškinamasis raštas – Susisiekimo ministerija atsižvelgs iki posėdžio.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

