



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS PREKYBINĖS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 STRAIPSNIŲ, KETURIOLIKTOJO SKIRSNIO PAVADINIMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi 2022 m. lapkričio 22 d. tarpinstituciniame pasitarime (1 klausimas) (toliau – pasitarimas) pateiktas pastabas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. lapkričio 17 d. išvadoje Nr. NV-3271 „Dėl Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 pakeitimo įstatymo projekto (toliau – projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 6, 11, 12, 84 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai) (TAP-22-1908) (22-14692) (toliau – išvada)“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 pakeitimo įstatymo projektą (projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 straipsnių, keturioliktojo skirsnio pavadinimo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai).

Atsižvelgus į tai, kad būtina užtikrinti tinkamą viešųjų pirkimų procedūrų, pradėtų siekiant atrinkti suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) laivo-saugyklos „Independence“ operatorių, vykdymą, yra tikslinga prašyti Lietuvos Respublikos Seimą Įstatymų projektus svarstyti skubos tvarka, siekiant užtikrinti, kad šie įstatymai būtų priimti iki 2023 m. sausio 1 d. Dėl šios priežasties Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 straipsnių, keturioliktojo skirsnio pavadinimo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas papildytas kreipimusi į Lietuvos Respublikos Seimą, prašant svarstyti Įstatymų projektus skubos tvarka.

Projektas Nr. 2 patikslintas pagal š. m. lapkričio 22 d. vykusio tarpinstitucinio pasitarimo, kuriame dalyvavo Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijos ir Lietuvos laivų savininkų asociacijos atstovai, metu priimtą sprendimą papildyti projektą Nr. 2 nuostata, kad laivo įgulos nariu negali būti valstybių, kurios pagal Nacionalinio saugumo strategiją kelia grėsmę Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui ir nacionalinio saugumo interesų užtikrinimui, piliečiai, išskyrus asmenis, kurie naudojami Europos Sąjungos teisės aktuose jiems suteiktomis judėjimo valstybėse narėse teisėmis. Nuspręsta, kad minėtoji nuostata bus taikoma po įstatymo įsigaliojimo sudarytoms darbo sutartims su jūrininkais.

Investuotojų forumo atstovų pasitarime išsakytas siūlymas papildyti projektą Nr. 2 nuostata, *expressis verbis* nustatančia, kad jūrų laivai yra kilnojamieji daiktai, aptartas su pasiūlymo teikėjais. Įvertinus tai, kad minėtajam siūlymui nepritaria Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, o Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Investuotojų forumo argumentai, kuriais siekta pagrįsti tokios nuostatos įtraukimo reikalingumą, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos nebuvo įvertinti kaip pakankami, darbo tvarka priimtas bendras sprendimas projekto Nr. 2 netikslinti pagal minėtąją pastabą.

Įvertinus Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabą dėl finansavimo, skirtą plūduriuojančių trukdančių saugiai laivybai objektų iškelimo iš Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir išskirtinės ekonominės zonos funkciją, papildytas Įstatymų projektų aiškinamasis raštas.

Projektu Nr. 1 siekiama aiškesnio, nuoseklesnio ir sistemiškesnio teisinio reglamentavimo bei efektyvesnio saugios laivybos reikalavimų laikymosi užtikrinimo, todėl Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymą (toliau – Saugios laivybos įstatymas) siūloma papildyti nuostatomis dėl galimybės saugios laivybos valdymo sistemos bendrovei, kuri iš laivo savininko perėmusi visas pareigas ir atsakomybę už laivo veiklą pagal Tarptautinį saugaus laivų eksploatavimo ir taršos prevencijos valdymo kodeksą, būti įsisteigusiai ne tik Lietuvos Respublikoje, bet ir Europos Sąjungos valstybėje narėje ar kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje, Šveicarijos Konfederacijoje ar Jungtinėje Karalystėje, taip pat siūloma papildyti nuostatomis dėl galimybės laivą vesti nuotoliniu būdu (kai locmanas, nebūdamas vedamame laive, savo funkcijas atlieka naudodamas nuotolinę laivo vedimo įrangą), Vyriausybės įgaliotai institucijai (Vyriausybės įgaliota institucija bus Lietuvos transporto saugos administracija) siūloma pavesti vykdyti plūduriuojančių trukdančių saugiai laivybai objektų iškelimo iš Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir išskirtinės ekonominės zonos funkciją, taip pat aiškiau reglamentuoti reikalavimus mokymo įstaigoms, siekiančioms įgyti teisę rengti jūrininkus, jūrininkų mokymo programoms bei jūrininkus rengiantiems mokytojams ir instruktoriams, pakeisti ir papildyti reikalavimus įmonėms, siekiančioms vykdyti ar vykdančioms tam tikras šiame įstatyme nustatytas su saugia laivyba susijusias veiklas, patikslinti informacijos apie laive gabenamus pavojinguosius ir aplinką teršiančius krovinius teikimo reikalavimus, patikslinti esamas sąvokas ir papildyti naujomis, išdėstyti nuostatas nuosekliau ir logiškiau, ištaisyti kitus pastebėtus Saugios laivybos įstatymo nuostatų netikslumus.

Projektu Nr. 2 siekiama sukurti palankesnę nacionalinę reguliavimą jūrų laivų įgulų nacionalinės sudėties ir sandorių, susijusių su laivų pirkimu ir pardavimu, reguliavimo srityje ir taip sukurti patrauklesnes sąlygas jūrų laivybos verslui Lietuvos Respublikoje, skatinti darbo vietų jūrinėje laivyboje kūrimą ir patrauklesnių darbo sąlygų užtikrinimą, sudaryti sąlygas Lietuvos jūrų laivų registre įregistruoti pirmąjį SGD tipo laivą-saugyklą, siekiant užtikrinti Lietuvos energetinius ir nacionalinio saugumo interesus.

Įstatymų projektų parengimo priežastys, tikslai, uždaviniai, esmė (siūlomi pakeitimai), numatomi rezultatai išsamiai aprašyti Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Kadangi Saugios laivybos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu numatyta pakeisti daugiau kaip pusę šio įstatymo straipsnių, Saugios laivybos įstatymas yra dėstomas nauja redakcija, projekto Nr. 1 lyginamasis variantas neteikiamas.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio metodikos<sup>1</sup> 4 punktu, projekto Nr. 1 poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Atliktas projekto Nr. 2 poveikio vertinimas, pridedama numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma.

Įstatymų projektai neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIII-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės<sup>2</sup> Įstatymų projektai Europos Komisijai nėra notifikuotini.

<sup>1</sup> Numatomo teisinio reguliavimo poveikio metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio metodikos patvirtinimo“.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl projekto Nr. 1 per 12 darbo dienų, o dėl projekto Nr. 2 per 7 darbo dienas nuo atitinkamo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Projektas Nr. 1 buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Lietuvos jūrininkų sąjungai, VšĮ Lietuvos aukštajai jūreivystės mokyklai, AB „Klaipėdos nafta“. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos jūrininkų sąjunga, VšĮ Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla bei AB „Klaipėdos nafta“ pastabų dėl projekto Nr. 1 nepateikė. Pagal kitų institucijų pastabas projektas Nr. 1 atitinkamai pakoreguotas.

Projektas Nr. 2 buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos jūrininkų sąjungai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, Jūrų kapitonų asociacijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, VšĮ Lietuvos aukštajai jūreivystės mokyklai, AB „Klaipėdos nafta“, Lietuvos notarų rūmams. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija projektą Nr. 2 suderino be pastabų. Projektas Nr. 2 patikslintas pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos darbo tvarka pateiktą pasiūlymą dėl įgaliojimų tvirtinti darbo sutarties pavyzdinę formą suteikimo socialinės apsaugos ir darbo ministrui vietoj Lietuvos Respublikos Vyriausybės, kad būtų užtikrinta atitiktis Lietuvos Respublikos darbo kodeksui. Projektas Nr. 2 patikslintas pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos laivų savininkų asociacijos pasiūlymus. Dėl Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos ir AB „Klaipėdos nafta“ pateiktų pastabų 2022 m. lapkričio mėn. 17 d. organizuotas tarpinstitucinis pasitarimas, pastabos suderintos darbo tvarka. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabos suderintos darbo tvarka. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas papildytas informacija pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos notarų rūmų, Lietuvos jūrininkų sąjungos, VšĮ Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas. Argumentai dėl Lietuvos notarų rūmų ir Lietuvos jūrininkų sąjungos pastabų, į kurias neatsižvelgta, pateikti derinimo pažymoje.

Projektą Nr. 1 parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. (8 5) 239 3941, el. paštas

<sup>2</sup> Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

vidmantas.tamulis@sumin.lt) patarėja Simona Jonuškienė (tel. (8 5) 219 5716, el. paštas simona.jonuskiene@sumin.lt).

Projektą Nr. 2 parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. (8 5) 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. (8 5) 239 8888, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Projektas Nr. 1, 46 lapai.
2. Projektas Nr. 2 ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
3. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 straipsnių, keturioliktojo skirsnio pavadinimo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 12 lapų.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 straipsnių, keturioliktojo skirsnio pavadinimo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 5 lapai.
6. Projekto Nr. 2 derinimo pažyma, 5 lapai.
7. Atitikties lentelės, 31 lapas.
8. Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo pinigine išraiška ataskaita, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

Simona Jonuškienė, tel. 8 5 219 5716, el. paštas [simona.jonuskiene@sumin.lt](mailto:simona.jonuskiene@sumin.lt)  
Eglė Vyšniauskaitė, tel. 8 5 239 3888, el. paštas [egle.vysniauskaite@sumin.lt](mailto:egle.vysniauskaite@sumin.lt)