

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL SEIMO NARIŲ A. BAUROS, S. JOVAIŠOS, E. PUPINIO, K. BACVINKOS 2020 M. GEGUŽĖS 7 D., SEIMO NARIŲ A. PAPIRTIENĖS IR L. JONAIČIO 2020 M. GEGUŽĖS 12 D. PASIŪLYMŲ IR SEIMO ŠVIETIMO IR MOKSLO KOMITETO 2020 M. GEGUŽĖS 19 D. IŠVADOJE IŠDĖSTYTŲ PASIŪLYMŲ DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14<sup>1</sup> IR 14<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4637 (TAP-21-1377) (TAIS NR. 21-29226(2))**

2021-10-11 Nr. NV-2478

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Švietimo, mokslo ir sporto ministerija.

**2. Projekto tikslas:** Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymo, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymo ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 19 d. pasiūlymo dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14<sup>1</sup> ir 14<sup>2</sup> straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIP-4637.

**3. Dabartinė situacija:**

- Vyriausybė 2020 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 234 teikė Seimui Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projektą (Nr. XIIP-4637), Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymo ir Užimtumo įstatymo pakeitimo įstatymų projektus. Šių įstatymų projektų siekis buvo – įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva ). Projektuose, be kita ko, buvo siūloma, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (krovininiai automobiliai, autobusai) kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų, ketinančių verstis ir besiverčiančių komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, mokymą nacionalinėje teisėje tikslinga laikyti ne vairuotojo kvalifikacija, bet vairuotojo kompetencija ir vairuotojų kompetencijos ir kompetencijos tobulinimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijas iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos perduoti Susisiekimo ministerijai.
- **Seimo narių ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto pateiktuose pasiūlymuose iš esmės nepritariama teisinio reguliavimo keitimui**, kai vairuotojų rengimas keičiamas iš profesinio mokymo pagal formaliojo švietimo programas į mokymą pagal neformaliojo suaugusiųjų švietimo programas; teikiama nuomonė, kad asmenys turėtų įgyti kvalifikaciją, o ne tik kompetenciją ir kad perkelti Direktyvos nuostatas, susijusias su vairuotojų pradinės kvalifikacijos įgijimu ir kvalifikacijos kėlimu, į nacionalinę teisę pakaktų pakeisti susisiekimo ministro įsakymą.

**4. Projekto esmė:**

- ✓ **Pritarti Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymams - nekeisti dabar galiojančio formaliojo vairuotojų profesinio mokymo reglamentavimo ir jo nepriskirti neformaliajam suaugusiųjų švietimui.** Konstatuojama, kad esamas teisinis reglamentavimas yra lankstus ir atviras, pagrįstas įvairių mokymo formų ir institucijų sąveika. Atsižvelgus į tai, kad Direktyva numato sąlygą vairuotojams, kai keliant kvalifikaciją baigtas mokymas negali būti nurodytas vairuotojo

pažymėjime, jam privaloma išduoti nustatytos formos vairuotojo kvalifikacijos kortelę, pritartina dėl sąvokos „vairuotojo kvalifikacijos kortelė“ įvedimo.

✓ **Pritarti Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymams** - atsižvelgiant į tai, kad Švietimo įstatymas ir Profesinio mokymo įstatymas nenumato Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai išimties nedalyvauti formuojant, organizuojant ar kontroliuojant politiką vairuotojų profesinio mokymo srityje, pritartina pasiūlymui, kad vairuotojų mokymo tvarkos rengimas negali būti tik Susisiekimo ministerijos kompetencija. Siekiant užtikrinti nuoseklumą ir tęstinumą organizuojant ir koordinuojant vaikų ir mokinių privalomojo eismo saugumo pagrindų mokymą, pritariama pasiūlymui, kad Švietimo, mokslo ir sporto ministerija ar jos įgaliotos institucijos organizuoja privalomąjį eismo saugumo pagrindų mokymą taip pat ir priešmokyklinio ugdymo įstaigose.

✓ **Pritarti Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 19 d. išvadoje išdėstytiems pasiūlymams, išskyrus pasiūlymą dėl Įstatymo projekto įsigaliojimo, nes pasiūlyme nurodyta Įstatymo įsigaliojimo data yra nebeaktuali.**

✓ Kadangi Lietuva nuo 2020 m. gegužės 22 d. vėluoja perkelti direktyvą (ES) 2018/645 į savo nacionalinę teisę ir dėl to Europos Komisija prieš Lietuvą yra pradėjusi dvi Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūras dėl šios Direktyvos neperkėlimo, todėl Projekte siūloma imtis priemonių paspartinti Įstatymo projekto taisymą, svarstymą bei priėmimą Seime.

**5. Derinimas:** Teisingumo ministerijos pastabos suderintos darbo tvarka. Nutarimo projektui pritarė Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija, Vairavimo mokytojų gildija ir Lietuvos profesinių sąjungų aljansas.

I Susisiekimo ministerijos teiktas pastabas neatsižvelgta, nutarimo projektui nepritarė Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „LINAVAL“, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas – pastabų vertinimas pateiktas derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Švietimo, mokslo ir sporto ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt