

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL SEIMO NARIŲ A. BAUROS, S. JOVAIŠOS, E. PUPINIO, K. BACVINKOS 2020 M. GEGUŽĖS 7 D., SEIMO NARIŲ A. PAPIRTIEŅĖS IR L. JONAIČIO 2020 M. GEGUŽĖS 12 D. PASIŪLYMŲ IR SEIMO ŠVIETIMO IR MOKSLO KOMITETO 2020 M. GEGUŽĖS 19 D. IŠVADOJE IŠDĖSTYTŲ PASIŪLYMŲ DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14¹ IR 14² STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4637 (TAP-21-1377(2)) (TAIS NR. 21-29226(3))

2021-11-05 Nr. NV-2768

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Švietimo, mokslo ir sporto ministerija.

2. Projekto tikslas: Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymo, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymo ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 19 d. pasiūlymo dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14¹ ir 14² straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIP-4637.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybė 2020 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 234 teikė Seimui Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projektą (Nr. XIIP-4637), Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymo ir Užimtumo įstatymo pakeitimo įstatymų projektus. Šių įstatymų projektų siekis buvo – įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva). Projektuose, be kita ko, buvo siūloma, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (krovininiai automobiliai, autobusai) kategorijų motorinių transporto priemonių, jų junginių su priekabomis vairuotojų, ketinančių verstis ir besiverčiančių komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, mokymą nacionalinėje teisėje tikslinga laikyti ne vairuotojo kvalifikacija, bet vairuotojo kompetencija ir vairuotojų kompetencijos ir kompetencijos tobulinimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijas iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos perduoti Susisiekimo ministerijai.
- **Seimo narių ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto pateiktuose pasiūlymuose iš esmės nepritariama teisinio reguliavimo keitimui**, kai vairuotojų rengimas keičiamas iš profesinio mokymo pagal formaliojo švietimo programas į mokymą pagal neformaliojo suaugusiųjų švietimo programas; teikiama nuomonė, kad asmenys turėtų įgyti kvalifikaciją, o ne tik kompetenciją ir kad perkelti Direktyvos nuostatas, susijusias su vairuotojų pradinės kvalifikacijos įgijimu ir kvalifikacijos kėlimu, į nacionalinę teisę pakaktų pakeisti susisiekimo ministro įsakymą.

4. Projekto esmė:

Iš esmės pritarti Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymams, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymams bei Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 19 d. išvadoje išdėstytiems pasiūlymams dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14¹ ir 14² straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIP-4637, tačiau atkreipti Seimo dėmesį į šiuos aspektus:

✓ Lietuvos Respublika nuo 2020 m. gegužės 22 d. vėluoja perkelti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų, į savo nacionalinę teisę ir dėl to Europos Komisija prieš Lietuvą pradėjo dvi Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūras dėl šios direktyvos neperkėlimo;

✓ atsižvelgiant į tai, siūlytina imtis priemonių paspartinti Įstatymo projekto taisymą, svarstymą bei priėmimą Seime, o, siekiant, kad Įstatymo projektas įsigaliotų nedelsiant, Įstatymo projekte nenurodyti jo įsigaliojimo datos.

5. Derinimas: Išvados projektas buvo derintas su Teisingumo ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija, Vairavimo mokytojų gildija, Lietuvos profesinių sąjungų aljansu, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „LINAVAL“, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansu.

Klausimas svarstytas 2021 m. spalio 19 d. tarpinstituciniame pasitarime. Švietimo, mokslo ir sporto ministerija organizavo papildomą pasitarimą su socialiniais partneriais ir Susisiekimo ministerija, kuriame buvo aptarti darbdavių atstovams ir mokymo teikėjams aktualūs klausimai dėl profesinio mokymo programų trukmės, kiti klausimai dėl vairuotojų rengimo.

Teikiamas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės patikslintas Projektas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: prieš teikiant Projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje, klausimas papildomai aptartinas tarpinstituciniame pasitarime (2021 m. lapkričio 9 d. 15 kl.).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt