

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
NACIONALINIO SAUGUMO IR KRIZIŲ VALDYMO SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ
ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
(TOLIAU – 1-ASIS PROJEKTAS) (TAP NR. 17-11(2); TAIS NR. 17-3402)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO
13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS
ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO Taisyklių PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“
PROJEKTO (TOLIAU – 2-ASIS PROJEKTAS) (TAP NR. 16-1450(3); TAIS NR. 17-3404)

2017-03-30 Nr. NV-840

Vilnius

Projekto rengėja – Susisiekimo ministerija.

1-ojo projekto tikslas – nustatyti institucijų funkcijas įvykus orlaivio avarijai, informacijos apie įvykusią avariją gavimo ir perdavimo tvarką, gelbėjimo darbų organizavimo, koordinavimo ir vadovavimo gelbėjimo pajėgoms avarijos vietoje tvarką, avarijos padarinių šalinimo tvarką, pagalbos avarijos aukoms ir jų artimiesiems tvarką ir visuomenės informavimo tvarką.

2-ojo projekto tikslas – patikslinti nutarimo projektą ir pripažinti netekusiu galios įpareigojimą Susisiekimo ministerijai ar jos įgaliotai institucijai orlaivio avarijos atveju informuoti orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą, nes artimųjų informavimo tvarka nustatoma 1-ajame projekte.

1-ojo projekto esmė

2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 (toliau – Reglamentas) dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos 21 straipsnio 1 dalyje įtvirtintas įpareigojimas valstybėms narėms parengti skubių veiksmų planą civilinės aviacijos avarijos atveju. 1-uoju projektu siekiama nacionalinėje teisėje įgyvendinti šio reglamento reikalavimus, taip pat nustatyti institucijų funkcijas įvykus orlaivio avarijai, informacijos apie įvykusią avariją gavimo ir perdavimo tvarką, gelbėjimo darbų organizavimo, koordinavimo ir vadovavimo gelbėjimo pajėgoms avarijos vietoje tvarką, avarijos padarinių šalinimo tvarką, pagalbos avarijos aukoms ir jų artimiesiems tvarką ir visuomenės informavimo tvarką.

2-ojo projekto esmė

Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės reglamentuoja žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų, įvykus ar gresiant orlaivio ar laivo avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje, orlaiviais organizavimą ir vykdymą, taip pat informacijos apie paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus orlaivio avarijai teikimą. Šių taisyklių 28 punkte buvo numatyta prievolė Susisiekimo ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuoti orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą. Kadangi artimųjų informavimo tvarka nustatoma 1-ajame projekte, siūloma šių taisyklių 28 punktą pripažinti netekusiu galios.

Dabartinė situacija

Civilinio orlaivio avarijos atveju būtų vadovaujamasi galiojančių teisės aktų nuostatomis (Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklėmis, savivaldybių ekstremaliųjų situacijų valdymo planais, Valstybiniu ekstremaliųjų situacijų valdymo planu, ir kt.). Tačiau galiojančiuose teisės aktuose nepakankamai detalai ir nuosekliai nustatytos institucijų funkcijos įvykus orlaivio avarijai, nepakankamai reglamentuota visuomenės informavimo ir pagalbos avarijų aukoms ir jų artimiesiems teikimo tvarka. Taip pat galiojantys teisės aktai ne visa apimtimi įgyvendina Reglamento reikalavimus.

Derinimas

1-asis projektas suderintas su Aplinkos ministerija ir Sveikatos apsaugos ministerija, Europos teisės departamentu prie Teisingumo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija ir VĮ „Oro navigacija“. Į Krašto apsaugos ministerijos bei Užsienio reikalų ministerijos ir VĮ Lietuvos oro uostų pastabas atsižvelgta. **Projektas patikslintas atsižvelgiant į 2017 m. sausio 26 d. Vyriausybės kanceliarijoje vykusio pasitarimo metu pateiktus pasiūlymus.**

2-asis projektas suderintas su Krašto apsaugos ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Teisingumo ministerija ir Vidaus reikalų ministerija, Europos teisės departamentu prie Teisingumo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija ir VĮ „Oro navigacija“.

Atitiktis Vyriausybės programai

Projektas atitinka Vyriausybės programos nuostatas dėl deramo dėmesio šalies civilinei gynybai, aiškiai sutvarkytos teisinės bazės, reglamentuojančios valstybės institucijų veiksmus krizių atvejais. (programos 331.12 punktas)

Dalykinio vertinimo išvada

Nutarimo projektą siūlome svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Nacionalinio saugumo ir krizių valdymo skyriaus vedėjas
Labanauskas

Dalius

Dalius Labanauskas, tel. 8 706 61 814, el. p. dalius.labanauskas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-03-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijoje 2017 m. sausio 26 d. įvykusio pasitarimo (protokolo Nr. NV-323) dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plano patvirtinimo“ projekto sprendimą ir į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. sausio 13 d. išvadą Nr. NV-162, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plano patvirtinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 1).

Nutarimo projektu Nr. 1 siekiama nacionalinėje teisėje įgyvendinti 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 996/2010), 21 straipsnio 1 dalyje įtvirtintą įpareigojimą valstybėms narėms parengti skubių veiksmų planą civilinės aviacijos avarijos atveju. Taip pat Nutarimo projektu Nr. 1 siekiama įvykdyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. pasitarimo (protokolo Nr. 34 15 klausimas) sprendimą (1.1 papunktis), kuris buvo priimtas atsižvelgiant į Vyriausybės komisijos žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams Baltijos jūroje įvertinti išvadas, Susisiekimo ministerijai kartu su suinteresuotomis institucijomis parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl skubių veiksmų įvykus orlaivio avarijai plano projektą, kuriame būtų nustatytos institucijų funkcijos įvykus orlaivio avarijai, informacijos apie įvykusią avariją gavimo ir perdavimo tvarka, gelbėjimo darbų organizavimo, koordinavimo ir vadovavimo gelbėjimo pajėgoms avarijos vietoje tvarka, avarijos padarinių šalinimo tvarka, pagalbos avarijos aukoms ir jų artimiesiems tvarka ir visuomenės informavimo tvarka.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų 2016 m. rugsėjo 13 d. pasitarimo (protokolo Nr. 37 11 klausimas) sprendimus, taip pat teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 2).

Pažymėtina, kad į daugumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabų dėl Nutarimo projekto Nr. 1 atsižvelgta, dalis pastabų buvo suderinta darbo tvarka, o pastabos, į kurias atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje. Nutarimo projektą Nr. 2 Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas suderino be pastabų.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2015 m. gruodžio 16 d. priėmė nutarimą Nr. 1303 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 1303), kuriuo, be kitų pakeitimų, Paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymo orlaiviais taisyklės (toliau – Taisyklės) papildė 28 punktu, įpareigojančiu Susisiekimo ministeriją ar

jos įgaliotą instituciją orlaivio avarijos atveju informuoti orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą. Tokiu būdu paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymo orlaiviais reglamentavimas buvo papildytas vienu iš elementų, kuris turėtų būti numatytas Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plane pagal Reglamentą (ES) Nr. 996/2010.

Manytina, kad Nutarimas Nr. 1303 nesuderintas su Reglamento (ES) Nr. 996/2010 21 straipsnio 3 dalies nuostatomis, kuriose nustatyta, kad *įvykus avarijai tyrimui vadovaujanti valstybė narė, valstybė narė, kurioje registruota oro transporto bendrovė, kurios orlaivis patyrė avariją, arba valstybė narė, kurios daug piliečių buvo avariją patyrusiame orlaivyje, paskiria atsakingąjį asmenį, kuriam pavedama būti kontaktiniu ir informaciją teikiančiu asmeniu aukoms ir jų artimiesiems*, t. y. Reglamentas (ES) Nr. 996/2010 įvardija 3 subjektus, kurie, priklausomai nuo aplinkybių, įvykus orlaivių avarijai, gali paskirti kontaktinius ir informaciją aukoms ir jų artimiesiems teikiančius asmenis. Tačiau Nutarime Nr. 1303 tokiu asmeniu yra įvardijama tik Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija. Be to, pastebėtina, kad Reglamentas (ES) Nr. 996/2010 tiesiogiai neįpareigoja valstybių narių teikti avarijos aukoms ar jų artimiesiems informacijos apie **paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą**, tačiau reikalauja, kad valstybės narės (Reglamento (ES) Nr. 996/2010 21 straipsnio 1 dalis) nacionaliniu lygmeniu parengtų **skubių veiksmų planą civilinės aviacijos avarijos atveju**, kuris taip pat apimtų **pagalbą civilinės aviacijos avarijų aukoms ir jų artimiesiems**. Reglamento (ES) Nr. 996/2010 21 straipsnio 2 dalies nuostatos taip pat įpareigoja valstybes nares užtikrinti, kad jų teritorijoje įsisteigę oro vežėjai taip pat turėtų pagalbos civilinės aviacijos avarijų aukoms ir jų artimiesiems planus, į kuriuos būtų įtraukta psichologinė pagalba civilinės aviacijos avarijų aukoms ir jų artimiesiems ir kuriuose būtų reglamentuota, kaip bendrovėms reaguoti į didelio masto avarijas.

Taigi, darytina išvada, kad Reglamentas (ES) Nr. 996/2010 neįpareigoja valstybių narių informuoti orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą.

Pabrėžtina, kad Taisyklių 28 punkto nuostatų Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija neturi galimybių įgyvendinti dėl šių priežasčių:

1. Nors Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija pagal Nutarimo Nr. 1303 28 punkto nuostatas yra įpareigojama teikti informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą, joks teisės aktas nenumato teisinio pagrindo oro vežėjams teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie orlaivyje skridusius asmenis, tuo labiau jų artimųjų kontaktinius duomenis. Todėl Susisiekimo ministerija neturi teisės pagrįstai reikalauti tokios asmens duomenis sudarančios informacijos. Be to, pastebėtina, kad pagal Reglamento (ES) Nr. 996/2010 20 straipsnio 1 dalies nuostatas vežėjai pareigą pateikti patvirtintą asmenų sąrašą įgauna tik tuo atveju, jeigu orlaivio avarija yra įvykusi, o to paties straipsnio 2 dalis nenumato pareigos vežėjams teikti trečiosioms šalims informaciją apie orlaiviu skridusių asmenų artimuosius. Todėl Susisiekimo ministerija netgi **neturėtų teisės gauti orlaiviu skridusių asmenų artimųjų** kontaktinių duomenų, kad galėtų informuoti juos apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą.

Be to, Susisiekimo ministerija ar kita atsakinga institucija negalėtų identifikuoti, ar į ją savo iniciatyva besikreipiantys (pavyzdžiui, telefonu) asmenys yra giminystės ar kitais ryšiais susiję su orlaivyje skridusiais asmenimis (pagal tai, kaip sąvoką „artimieji“ nustato Reglamentas (ES) Nr. 996/2010). Tai ypač aktualu tais atvejais, jeigu avariją patirtų ne Lietuvoje registruoto oro vežėjo orlaivis. Virš Lietuvos teritorijos skrydžius vykdo Kinijos, Jungtinių Arabų Emyratų, Japonijos, Korėjos, JAV, Malaizijos ir kitų šalių vežėjai, kurie informacijos apie orlaivyje skridusius asmenis Susisiekimo ministerijai gali paprasčiausiai neteikti.

2. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad įvertinant Lietuvos sausumos teritorijos dydį avariją patyrusio orlaivio paieškos ir gelbėjimo darbai orlaiviais (už kuriuos atsakingas Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priklausančios VĮ „Oro navigacija“ Aeronautikos gelbėjimo koordinacinis centras (toliau – AGKC) daugeliu atvejų būtų įvykdyti pakankamai operatyviai, todėl informacija apie paieškos ir gelbėjimo darbų eigą sausumoje orlaiviu skridusių asmenų artimiesiems nebūtų esminė. Šiuo atveju jiems aktualesnė informacija būtų apie avariją patyrusiu orlaiviu skridusių asmenų sveikatos būklę, buvimo vietą ir t. t., o šios informacijos Taisyklių 28 punktas teikti neįpareigoja.

3. Pastebėtina, kad Taisyklių 28 punkte nėra nuosekliai laikomasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ taikymo apimties. Pavyzdžiui, minėtasis punktas nėra suderintas su Taisyklių 27 punkto, kuris reglamentuoja paieškos ir gelbėjimo darbų **orlaiviais**,

kuriuos daugeliu atvejų organizuotų ir koordinuotų AGKC, išskyrus paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbus paieškos ir gelbėjimo rajone, kuriuos organizuoja ir koordinuoja Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras (toliau – JGKC), vykdymą, nuostatomis. Tačiau Taisyklių 28 punkto nuostatos įpareigoja Susisiekimo ministeriją teikti informaciją apie orlaivio paieškos ir gelbėjimo darbus, organizuojamus ir koordinuojamus ne tik AGKC, bet ir JGKC.

Apibendrinama išdėstyta informaciją, Susisiekimo ministerija mano, kad pagal Taisyklių 27 punktą jau yra sudaromos prielaidos artimiesiems gauti informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą: *AGKC koordinuojant, organizuojant ir vykdant paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais, valstybės įmonė „Oro navigacija“ jos direktoriaus nustatyta tvarka ir priemonėmis teikia visuomenei, avariją patyrusių orlaivių naudotojams, o kai jų nėra, savininkams informaciją apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą.* Taigi, orlaivio naudotojas (pvz., oro vežėjas ar įmonės, kuriai priklauso orlaivis, savininkas, nesvarbu, kokia būtų jo nacionalinė priklausomybė) gautų visą su paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais vykdymo eiga susijusią informaciją, kurią galėtų perduoti orlaiviu skridusių asmenų artimiesiems, kadangi jis disponuotų tiek orlaiviu skridusių asmenų, tiek jų nurodytų artimųjų kontaktais. Be to, ši ir kita informacija avarijos aukoms ar jų artimiesiems būtų teikiama vadovaujantis Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planu ir (arba) oro vežėjų patvirtintų **pagalbos civilinės aviacijos avarijų aukoms ir jų artimiesiems planų** nuostatomis, kaip numatyta Reglamente (ES) Nr. 996/2010.

Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija siūlytų Taisyklių 28 punktą pripažinti netekusiu galios, o informaciją avarijos aukoms ir jų artimiesiems nustatyti Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plane.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto Nr. 1 ir Nutarimo projekto Nr. 2 numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas Nr. 1 ir Nutarimo projektas Nr. 2 buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą Nr. 1 ir Nutarimo projektą Nr. 2 parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Sigita Jurkšaitytė (tel. 239 3843, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plano patvirtinimo“ projektas, 4 lapai.

2. Derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plano patvirtinimo“ projekto, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI
PLANO PATVIRTINIMO**

2017 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35), 21 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė
n u t a r i a:

Patvirtinti Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planas (toliau – Planas) reglamentuoja Lietuvos Respublikos institucijų, įstaigų ir kitų asmenų skubius veiksmus įvykus civilinio orlaivio (toliau – orlaivis) avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje. Skubūs veiksmai įvykus orlaivio avarijai išvardyti Skubių veiksmų įvykus orlaivio avarijai sąraše (Plano priedas).

2. Plane vartojamos sąvokos atitinka sąvokas, vartojamas 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarių ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 996/2010), Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės).

II SKYRIUS LIETUVOS RESPUBLIKOS INSTITUCIJŲ, ĮSTAIGŲ IR KITŲ ASMENŲ SKUBŲ VEIKSMAI ĮVYKUS ORLAIVIO AVARIJAI

3. Įvykus orlaivio avarijai, įvertinę turimą informaciją ir atsižvelgę į faktines aplinkybes:

3.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) ir (ar) susisiekimo ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.1.1. Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklėse nustatyta tvarka organizuoja ir koordinuoja orlaivio paieškos ir gelbėjimo darbus;

3.1.2. paskiria asmenį, atsakingą už informacijos teikimą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems; prireikus šis asmuo bendradarbiauja su kitų valstybių paskirtais asmenimis, kuriems pavesta būti kontaktiniais ir informaciją per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems teikiančiais asmenimis;

3.2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – Vidaus reikalų ministerija) ir (ar) vidaus reikalų ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.2.1. organizuoja ir vykdo žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.2. organizuoja orlaivio avarijos vietos apsaugą, riboja asmenų ir pareigūnų, nesusijusių su žmonių paieškos ar gelbėjimo darbais, patekimą į avarijos vietą;

3.2.3. organizuoja ir koordinuoja gaisrų gesinimo ir kitus gelbėjimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.4. organizuoja ir atlieka pavojingų cheminių medžiagų, radioaktyviųjų medžiagų lokalizavimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.5. paskelbus ekstremaliąją situaciją prireikus organizuoja civilinės saugos sistemos pajėgų, dirbančių orlaivio avarijos vietoje, aprūpinimą asmeninės apsaugos priemonėmis iš valstybės rezervo civilinės saugos priemonių atsargų;

3.2.6. nustato per orlaivio avariją žuvusių ir nukentėjusių asmenų tapatybes;

3.2.7. teikia Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai (toliau – Užsienio reikalų ministerija) informaciją apie nukentėjusius arba žuvusius per orlaivio avariją užsienio valstybių piliečius;

3.3. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – Aplinkos ministerija) ir (ar) aplinkos ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.3.1. teikia informaciją apie meteorologines sąlygas ir orų prognozę institucijoms, įstaigoms ir kitiems asmenims, atliekantiems skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu;

3.3.2. organizuoja aplinkos taršos tyrimus, taršos poveikio aplinkai masto ir aplinkai padarytos žalos nustatymą, atlieka teršalų sklaidos prognozes ir teikia jas institucijoms, įstaigoms ir kitiems asmenims, atliekantiems skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu;

3.4. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija (toliau – Sveikatos apsaugos ministerija) ir (ar) sveikatos apsaugos ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės koordinuoja sveikatos priežiūros paslaugų teikimą dėl orlaivio avarijos nukentėjusiems asmenims, organizuoja jų išvežimą į sveikatos priežiūros įstaigas, teikia psichologinę pagalbą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims, jų artimiesiems ir per orlaivio avariją žuvusių asmenų artimiesiems;

3.5. Užsienio reikalų ministerija:

3.5.1. teikia užsienio valstybių diplomatinėms atstovybėms ir konsulinėms įstaigoms (toliau – diplomatinės atstovybės) Lietuvoje informaciją apie nukentėjusius ir (arba) žuvusius per orlaivio avariją užsienio valstybių piliečius;

3.5.2. diplomatiniais kanalais perduoda informaciją užsienio valstybėms, neturinčioms diplomatinį atstovybių Lietuvoje, apie nukentėjusius ir (arba) žuvusius per orlaivio avariją tų valstybių piliečius;

3.6. savivaldybės, kurioje įvyko orlaivio avarija, administracijos direktorius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Valstybinių ekstremaliųjų situacijų valdymo planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimu Nr. 1503 „Dėl Valstybinio ekstremaliųjų situacijų valdymo plano patvirtinimo“:

3.6.1. vykdo valstybės ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo ir Valstybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro (toliau – VESOC), jeigu jis sušauktas, nurodymus, užtikrina priemonių, nustatytų savivaldybės ekstremaliųjų situacijų plane, įgyvendinimą;

3.6.2. telkia visas savivaldybėje esančias civilinės saugos sistemos pajėgas gyventojams evakuoti, organizuoja pagalbos teikimą nukentėjusiesiems, prireikus organizuoja gyventojų evakavimą;

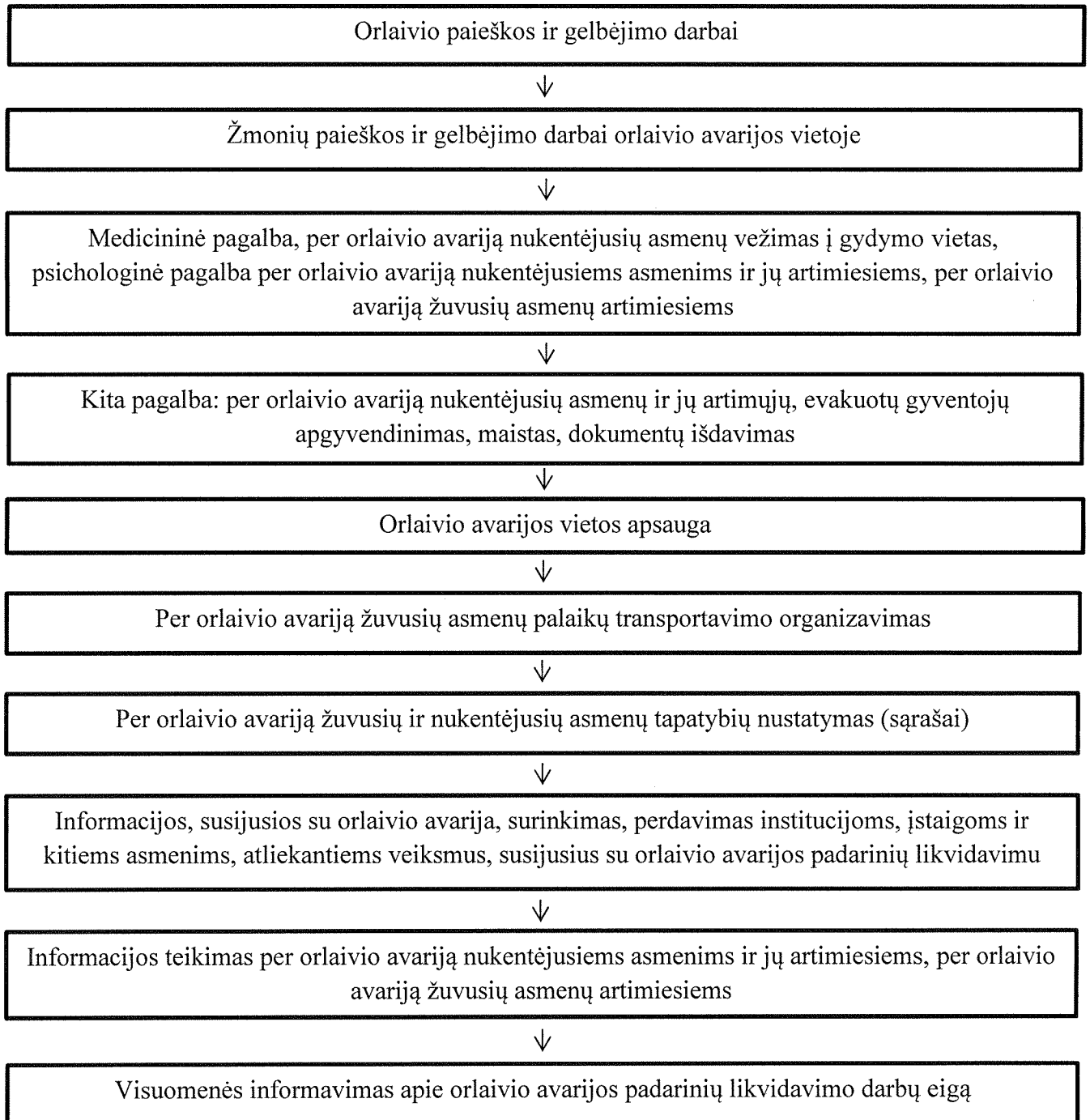
3.6.3. organizuoja per orlaivio avariją žuvusių asmenų palaikų išvežimą;

3.6.4. organizuoja dėl orlaivio avarijos atsiradusių cheminių medžiagų ir preparatų sukeltų padarinių likvidavimą.

4. Vežėjui, kurio orlaivis patyrė avariją, rekomenduojama paskirti įgaliotąjį atstovą ryšiams su VESOC, jeigu jis sušauktas, Susisiekimo ministerijos paskirtu asmeniu, atsakingu už informacijos teikimą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems, savivaldybės, kurioje įvyko orlaivio avarija, ESOC ir prireikus su Vidaus reikalų ministerija ir kitomis institucijomis, įstaigomis ir kitais asmenimis, atliekančiais skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu, palaikyti.

5. Orlaivio avarijos padarinių likvidavimo operacijai vadovaujantis asmuo teikia visuomenei informaciją apie orlaivio avarijos padarinių likvidavimo darbų eigą.

SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS ORLAIVIO AVARIJAI SĄRAŠAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO
13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ
ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO Taisyklių
PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“, ir pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO
13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ
ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“, ir pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

~~28. Orlaiviui patyrus avariją, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija informuoja orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą. Artimųjų sąvoka suprantama taip, kaip ji apibrėžta 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56 EB, 2 straipsnio 13 dalyje.~~

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-11-14 Nr. (1.6.) ST-1251
I 2016-10-19 Nr. 2-3659

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plano patvirtinimo“ projektą (toliau – projektas), neturėdama pastabų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, dėl projekto teisinio reguliavimo priemonių, galimų teisinio reguliavimo pasekmių bei teisės technikos teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

1. Atsižvelgiant į 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarių ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (toliau – Reglamentas) 21 straipsnio 1 dalies nuostatas, jog kiekviena valstybė narė nacionaliniu lygmeniu parengia skubių veiksmų planą civilinės aviacijos avarijos atveju, siekiant užtikrinti, kad į avarijas Europos Sąjungos lygmeniu būtų reaguojama išsamiau ir darniau, pastebėtina, jog projektu tvirtinamame Skubių veiksmų įvykus orlaivio avarijai plane (toliau – Planas) nenumatoma veiksmų, kuriuos Lietuvos Respublikos institucijos turėtų atlikti civilinio orlaivio avarijai įvykus ne Lietuvos Respublikos sausumos teritorijoje ir vidaus vandenyse (pvz., įgyvendinant Reglamento 21 straipsnio 3, 4 ir 5 dalių nuostatas kitoje valstybėje, kurioje būtų taikomas Reglamentas, ar kitai valstybei įgyvendinant minėtas Reglamento nuostatas Lietuvos Respublikoje). Siūlytina įvertinti galimybę šiuo aspektu papildyti projektą.

2. Svarstytinas Plano 2 ir 3 punktuose numatomų Plano taikymo išimčių pagrįstumas bei reikalingumas. Siūlytina projekto teikimo dokumentuose pagrįsti minėtų išimčių nustatymo poreikį arba atitinkamai patikslinti Planą.

3. Atsižvelgiant į tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 2 straipsnio 6 dalies nuostatomis, civilinis orlaivis patektų į šio įstatymo 2 straipsnio 21 dalyje nustatytą *orlaivio* sąvokos apibrėžimą, siūlytina Plane nustatyti nuostatas, kuriomis būtų aiškiai išskiriamas Plano ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 19 straipsnio nuostatų bei jas įgyvendinančio Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417



„Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ teisinio reguliavimo santykis (t. y., projekte reglamentuoti tik tuos aspektus, kurie nėra reguliuojami minėtame nutarime).

4. Papildomai pastebėtina, kad su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 18¹ straipsnio nuostatomis taip pat turėtų būti suderinamos ir Plano 2 punkto nuostatos (pvz., vadovaujantis minėto įstatymo 18¹ straipsnio 1 dalies nuostatomis, turėtų būti nurodoma „žmonių paieškos ir gelbėjimo darbai vykdomi“). Kartu siekiant teisinio aiškumo, siūlytina Plano 2 punkte pateikti nuorodas į konkrečius Plano punktus ar papunkčius, kurie būtų taikomi civilinio orlaivio avarijai įvykus paieškos ir gelbėjimo rajone.

5. Pastebėtina, kad Reglamente nėra imperatyvaus pobūdžio nuostatų, kurių pagrindu Planas negalėtų būti taikomas įvykus civilinio orlaivio, naudojamo karo, muitinės ir policijos tarnybų, avarijai. Šiame kontekste svarstytinas Plano 4 punkto nuostatų pagrįstumas ir tikslingumas. Taip pat svarstytina, ar nebūtų tikslinga numatyti galimybę pritaikyti tam tikras Plane numatomas procedūras įvykus civilinio orlaivio ir kito pobūdžio orlaivio avarijai (pvz., susidūrus civiliniam ir valstybės orlaiviui).

6. Atsižvelgiant į tai, kad Plane naudojamos sąvokos neturėtų būti apibrėžiamos žemesnės teisinės galios teisės aktuose, siūlytina atsisakyti Plano 5 punkte pateikiamos nuorodos į Lietuvos kariuomenės vado įsakymą, Plane vartojant tik Plane ar aukštesnės teisinės galios teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

7. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 67 straipsnio 1 dalies nuostatas, svarstytina, ar Plano antrame skyriuje numatomas teisinis reguliavimas neturėtų būti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu tvirtinamo Orlaivių avarijų ir incidentų klasifikavimo ir pranešimų apie orlaivių avarijas ir incidentus teikimo tvarkos aprašo reguliavimo dalykas. Ši pastaba aktuali ir Plano 8.2.1 papunkčiui. Papildomai svarstytina, ar tikslinga Plane išskirti ne visada veikiančią Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrą (žr. Plano 8.1.2 papunktį), Lietuvos Respublikos sveikatos ministerijos Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrą (žr. Plano 8.4.2 papunktį) ir VI „Oro navigacija“ Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą. Šiame kontekste manytina, kad tikslingesnis būtų institucijos, o ne jos padalinio nurodymas Plane. Remiantis tuo, kas išdėstyta, siūlytina atsisakyti pridėtinės teisinės vertės nesukuriančio Plano antro skyriaus.

8. Siekiant teisinio aiškumo siūlytina atsisakyti Plano 8 punkte numatomų subjektyvaus pobūdžio nuostatų „jeigu tai yra būtina“. Šiuo aspektu siūlytina taip pat koreguoti Plano 8.2.1 papunktį, atsisakant „prireikus“.

9. Atsižvelgiant į Plano 2 punktą, svarstytina, ar Plano 8.2.2 ir 8.2.5 papunkčiuose neturėtų būti nurodoma Plano 2 punkte numatoma išimtis.

10. Svarstytina, ar Plano 8.2.6 papunktyje numatyti veiksmai priskirtini Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro valdymo sričiai (pvz., įvertinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ 1.1.1 papunkčio ar Lietuvos Respublikos radiacinės saugos įstatymo 7 straipsnio 5 dalies 13 punkto nuostatas).

11. Abejotina, ar Lietuvos Respublikos Vyriausybė galėtų savivaldybėms pavesti atlikti įstatymuose nenustatytas funkcijas. Šiame kontekste siūlytina projekto teikimo dokumentuose atskleisti Plano 8.6. papunktyje nustatomų veiksmų pagrįstumą.

12. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos manymu, atsižvelgiant į Reglamento 13 straipsnio nuostatas, užtikrinus saugą ir padėjus sužeistiesiems, visi veiksmai avarijos vietoje turi būti koordinuojami su orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovu.

13. Siekiant teisinio aiškumo, siūlytina Plane apibrėžti, kokios institucijos būtų laikomos *institucijomis, atliekančiomis veiksmus, susijusius su orlaivio avarija* (pvz., Plano 8.3.1 ir 8.3.2 papunkčiai) ir *atsakingomis institucijomis* (pvz., Plano 8.2.1 ir 8.7.1 papunkčiai.)

14. Svarstyta, ar 8.7 papunkčio nuostatos, kuriomis numatomos atitinkamos pareigos vežėjams, kurio civilinis orlaivis patyrė avariją, galėtų būti laikomos šio Plano teisinio reguliavimo dalyku.

15. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymą 18 straipsnyje nustatytą teisinį reguliavimą, siūlytina kaip iš esmės perteklinio atsakyti Plano 9 punkto.

16. Siūlytina konkretizuoti Plano 10 punkte minimą civilinio orlaivio avarijos padarinių likvidavimo operacijai vadovaujantį asmenį.

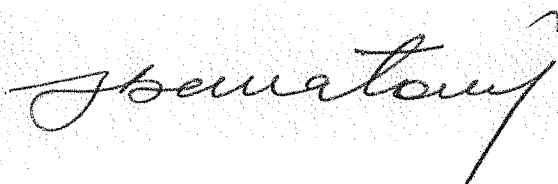
17. Pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos institucijų veiksmai įvykus civilinio orlaivio avarijai yra nurodomi Plane, taigi, siūlytina Plano Skubių veiksmų įvykus orlaivio avarijai sąrašė (toliau – Plano priedas) atsakyti pasikartojančio konkrečių institucijų nurodymo. Šiuo aspektu taip pat tikslintinas Plano 1 punktas.

18. Atsižvelgiant į tai, kad Plano priede nurodoma „*prireikus Lietuvos kariuomenė*“, lieka neaišku, ar siekiama nurodyti Lietuvos kariuomenės veiksmus, atliekamus civilinio orlaivio avarijai įvykus paieškos ir gelbėjimo rajone. Tokiu atveju, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalies 3 punkto kontekste Plano priedas šiuo aspektu turėtų būti koreguojamas.

19. Pastebėtina, kad Plane nenurodoma, kas (kokia institucija) priims sprendimą apie paieškos ir gelbėjimo darbų pabaigą, kokie veiksmai seka po to. Abejotina, jog Plano priede nurodomas paskutinis veiksmas galėtų būti laikomas paskutiniu veiksmu įvykus civilinio orlaivio avarijai. Siūlytina šiuo aspektu papildyti projektą.

20. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 1 dalies nuostatomis, siūlytina atlikti projektu numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimą.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS
IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ
ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO IR
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL
PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. 17-11(2); 16-1450(3); TAIS NR. 17-3402; 17-35)**

2017-03-23 Nr. NV-790

Vilnius

Įvertinę patikslintų Nutarimų projektų atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. audinga.galubickiene@lrv.lt

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI
PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
2017-03-22, Nr. G-3196
DOKUMENTAS PASIRĄŠYTAS
SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ
2017-03-21, Nr. 2-835

Suinteresuota institucija	Suinteresuotos institucijos pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl nebuvo atsižvelgta į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. sausio 13 d. raštas Nr. NV-162	Plano 1 punkte nurodoma, kad Plano priede yra išvardinti skubūs veiksmai įvykus orlaivio avarijai. Norėtume atkreipti dėmesį, kad tie patys veiksmai yra vardijami ir Plane, nors jie pagal Plano II skyriaus antraštę ir Plano 1 punkto pirmąjį sakinį (t. y. nuostata „kitų asmenų veiksmus“) nėra įvardijami kaip <i>skubūs</i> . Atsižvelgiant į tai, bei į pačio Plano pavadinimą, siūlytume jame nuosekliai vartoti sąvoką „skubūs veiksmai“, o Plano 1 punkte galėtų būti nurodoma, kad Plano priede yra pateikiami skubūs veiksmai prioriteto tvarka ar pan.	Atsižvelgta iš dalies. Patikslinta Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai plane (toliau – Planas) vartojama sąvoka „skubūs veiksmai“. Siūlytume Plano 1 punkte nenurodyti, kad Plano priede išvardyti skubūs veiksmai yra pateikiami prioriteto tvarka, kadangi gelbėjimo darbai būtų vykdomi atsižvelgiant į konkrečią situaciją, skubių veiksmų eilės tvarka gali būti kitokia, nei nurodoma Plano priede.
	Siūlytume Plano 5 punkto antrojo sakinio nuostatą formuluoti kaip Vidaus reikalų ministerijos funkciją (t. y. „paskiria orlaivio avarijos padarinių likvidavimo operacijai vadovaujantį asmenį“) ir ją papildyti Plano 3.2 papunktį, taip atsisakant Plano 5 punkto antrojo sakinio.	Atsižvelgta iš dalies. Plano 5 punkto antrojo sakinio atsisakyta, tačiau šio sakinio nuostata nesuformuluota kaip Vidaus reikalų ministerijos funkcija dėl šių priežasčių. Pagal Ekstremaliųjų įvykių kriterijų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 9 d. nutarimu Nr. 241 „Dėl Ekstremaliųjų įvykių kriterijų sąrašo patvirtinimo“, 14.7 papunktį orlaivio avarija yra ekstremalusis įvykis. Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymo 28 straipsnyje nustatyta, kad gelbėjimo darbų vadovo funkcijas likviduojant ekstremaliųjų įvykių atlieka pirmas į įvykio vietą atvykęs civilinės saugos sistemos pajėgų valstybės tarnautojas ar darbuotojas ir jam pagal šio įstatymo 28 straipsnio 2 dalį yra pavaldžios visos civilinės saugos sistemos pajėgos. Civilinės saugos sistemos pajėgų sudėtis, apibrėžta to paties įstatymo 19 straipsnio 2 dalyje, iš esmės apima tik Vidaus reikalų ministerijos srities įstaigas, ūkio subjektų atstovus, gydymo įstaigas,

		<p>savanorius ir Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos darbuotojus. Pagal Civilinės saugos įstatymo 2 straipsnio 16 dalį gelbėjimo darbų vadovas yra civilinės saugos sistemos pajėgų valstybės tarnautojas ar darbuotojas, kuris iki operacijų vadovo paskyrimo vadovauja paieškos ir kitiems gelbėjimo darbams, taip pat įvykio, ekstremaliojo įvykio likvidavimo ir jų padarinių šalinimo darbams. Pagal šio įstatymo 2 straipsnio 12 dalį operacijų vadovas vadovauja visoms civilinės saugos sistemos pajėgoms, kurios dalyvauja likviduojant ekstremalųjį įvykį (šiuo atveju orlaivio avariją) ar šalinant jų padarinius ekstremaliosios situacijos židinio vietoje (židinio sąvoka pagal Civilinės saugos įstatymo 2 straipsnio 10 dalį apima ekstremaliojo įvykio vietą). Taigi, iš esmės vadovavimas civilinės saugos sistemos pajėgoms orlaivio avarijos vietoje reglamentuotas šio įstatymo 28 straipsnyje, todėl nėra poreikio papildomai reglamentuoti orlaivio avarijos padarinių likvidavimui vadovaujančio asmens paskyrimą.</p>
--	--	---

prie 10 kl. (Lėv pasidės)



SUREDAKUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D.
NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS
ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO Taisyklių PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“, ir pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

prie 10 kl. (LKV posėdis)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANO PATVIRTINIMO

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35), 21 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Patvirtinti Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS CIVILINIO ORLAIVIO AVARIJAI PLANAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planas (toliau – Planas) reglamentuoja Lietuvos Respublikos institucijų, įstaigų ir kitų asmenų skubius veiksmus įvykus civilinio orlaivio (toliau – orlaivis) avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje. Skubūs veiksmai įvykus orlaivio avarijai išvardyti Skubių veiksmų įvykus orlaivio avarijai sąraše (Plano priedas).

2. Plane vartojamos sąvokos atitinka sąvokas, vartojamas 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL 2010 L 295, p. 35), Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės).

II SKYRIUS LIETUVOS RESPUBLIKOS INSTITUCIJŲ, ĮSTAIGŲ IR KITŲ ASMENŲ SKUBŲ VEIKSMAI ĮVYKUS ORLAIVIO AVARIJAI

3. Įvykus orlaivio avarijai, įvertinę turimą informaciją ir atsižvelgę į faktines aplinkybes:

3.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir (ar) susisiekimo ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.1.1. Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklėse nustatyta tvarka organizuoja ir koordinuoja orlaivio paieškos ir gelbėjimo darbus;

3.1.2. paskiria asmenį, atsakingą už informacijos teikimą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems; prireikus šis asmuo bendradarbiauja su kitų valstybių paskirtais asmenimis, kuriems pavesta būti kontaktiniais ir informaciją per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems teikiančiais asmenimis;

3.2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir (ar) vidaus reikalų ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.2.1. organizuoja ir vykdo žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.2. organizuoja orlaivio avarijos vietos apsaugą, riboja asmenų ir pareigūnų, nesusijusių su žmonių paieškos ar gelbėjimo darbais, patekimą į avarijos vietą;

3.2.3. organizuoja ir koordinuoja gaisrų gesinimo ir kitus gelbėjimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.4. organizuoja ir atlieka pavojingų cheminių medžiagų, radioaktyviųjų medžiagų lokalizavimo darbus orlaivio avarijos vietoje;

3.2.5. paskelbus ekstremaliąją situaciją prireikus organizuoja civilinės saugos sistemos pajėgų, dirbančių orlaivio avarijos vietoje, aprūpinimą asmeninės apsaugos priemonėmis iš valstybės rezervo civilinės saugos priemonių atsargų;

3.2.6. nustato per orlaivio avariją žuvusių ir nukentėjusių asmenų tapatybes;

3.2.7. teikia Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai informaciją apie nukentėjusius arba žuvusius per orlaivio avariją užsienio valstybių piliečius;

3.3. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija ir (ar) aplinkos ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės:

3.3.1. teikia informaciją apie meteorologines sąlygas ir orų prognozę institucijoms, įstaigoms ir kitiems asmenims, atliekantiems skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu;

3.3.2. organizuoja aplinkos taršos tyrimus, taršos poveikio aplinkai masto ir aplinkai padarytos žalos nustatymą, atlieka teršalų sklaidos prognozes ir teikia jas institucijoms, įstaigoms ir kitiems asmenims, atliekantiems skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu;

3.4. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija ir (ar) sveikatos apsaugos ministro valdymo sričių institucijos, įstaigos ir įmonės koordinuoja sveikatos priežiūros paslaugų teikimą dėl orlaivio avarijos nukentėjusiems asmenims, organizuoja jų išvežimą į sveikatos priežiūros įstaigas, teikia psichologinę pagalbą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims, jų artimiesiems ir per orlaivio avariją žuvusių asmenų artimiesiems;

3.5. Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija:

3.5.1. teikia užsienio valstybių diplomatinėms atstovybėms ir konsulinėms įstaigoms (toliau – diplomatinės atstovybės) Lietuvoje informaciją apie nukentėjusius ir (arba) žuvusius per orlaivio avariją užsienio valstybių piliečius;

3.5.2. diplomatiniais kanalais perduoda informaciją užsienio valstybėms, neturinčioms diplomatinių atstovybių Lietuvoje, apie nukentėjusius ir (arba) žuvusius per orlaivio avariją tų valstybių piliečius;

3.6. savivaldybės, kurioje įvyko orlaivio avarija, administracijos direktorius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Valstybiniu ekstremaliųjų situacijų valdymo planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimu Nr. 1503 „Dėl Valstybinio ekstremaliųjų situacijų valdymo plano patvirtinimo“:

3.6.1. vykdo valstybės ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo ir Valstybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro (toliau – VESOC), jeigu jis sušauktas, nurodymus, užtikrina priemonių, nustatytų savivaldybės ekstremaliųjų situacijų plane, įgyvendinimą;

3.6.2. telkia visas savivaldybėje esančias civilinės saugos sistemos pajėgas gyventojams evakuoti, organizuoja pagalbos teikimą nukentėjusiesiems, prireikus organizuoja gyventojų evakavimą;

3.6.3. organizuoja per orlaivio avariją žuvusių asmenų palaikų išvežimą;

3.6.4. organizuoja dėl orlaivio avarijos atsiradusių cheminių medžiagų ir preparatų sukeltų padarinių likvidavimą.

4. Vežėjui, kurio orlaivis patyrė avariją, rekomenduojama paskirti įgaliotąjį atstovą ryšiams su VESOC, jeigu jis sušauktas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos paskirtu asmeniu, atsakingu už informacijos teikimą per orlaivio avariją nukentėjusiems asmenims ir jų artimiesiems, savivaldybės, kurioje įvyko orlaivio avarija, ekstremaliųjų situacijų operacijų centras ir prireikus su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir kitomis institucijomis, įstaigomis ir kitais asmenimis, atliekančiais skubius veiksmus, susijusius su orlaivio avarijos padarinių likvidavimu, palaikyti.

5. Orlaivio avarijos padarinių likvidavimo operacijai vadovaujantis asmuo teikia visuomenei informaciją apie orlaivio avarijos padarinių likvidavimo darbų eigą.

Skubių veiksmų įvykus civilinio
orlaivio avarijos plano
priedas

SKUBIŲ VEIKSMŲ ĮVYKUS ORLAIVIO AVARIJAI SĄRAŠAS

