

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

<b>Teisės akto projekto pavadinimas</b>	Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymo Nr. IX-1934 6 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas).
<b>Problema, kurią siekiama išspręsti</b>	<p>Šiuo metu galiojantis Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymas (toliau – Įstatymas) numato galimybę perimti jau suformuotus žemės sklypus su keliais. Pažymėtina, kad Įstatyme nepaminėta, bet yra galimybė savivaldybei iš sodininkų bendrijų išpirkti kelius. Abi šios galimybės praktikoje nėra taikomos, nes neatlikti didžiosios dalies sodininkų bendrijų kelių turto kadastriniai matavimai ir keliai yra išdėstyti žemės sklypais nesuformuotoje žemėje.</p> <p>Projektu siūloma numatyti galimybę savivaldybei, esant sodininkų bendrijų iniciatyvai, atlikti turto kadastrinius matavimus ir savo nuosavybėn įsiregistruoti kelius, neformuojant jiems valstybinės žemės sklypo. Tai būtų trumpiausias būdas sodininkų bendrijų kelius perduoti savivaldybėms.</p> <p>Aktuali perdavimo procesų finansavimo problema, todėl greta galimybės savivaldybėms, susitarus su sodininkų bendrijomis, perimti įvairių parametrų sodininkų bendrijų kelius, siūloma numatyti prievolę savivaldybėms perimti Projekte nurodytus reikalavimus atitinkančius kelius tais atvejais, kai šiems procesams yra skirtas tikslinis finansavimas. Keliams nustatyti reikalavimai užtikrintų nuoseklų perimamų kelių tinklo formavimą, susisiekimą esamais savivaldybės keliais ir galimybes savivaldybėms kokybiškai vykdyti tolesnę kelių priežiūrą. Reikalavimų neatitinkantys keliai sodininkų bendrijų iniciatyva galėtų būti sutvarkomi taip, kad atitiktų reikalavimus, ir perduoti vėliau. Pagal siūlomą formuluotę savivaldybės turėtų galimybę, bet jau ne prievolę perimti ir reikalavimų neatitinkančius kelius. Tai priklausytų nuo savarankiškų savivaldybės sprendimų, turimų perimtinų kelių skaičiaus ir finansinių galimybių. Taip pat Projekte siūloma panaikinti Įstatyme esantį prieštaravimą tarp straipsnių dėl draudimo perduoti turtą neatlygintinai.</p>
<b>Problemos mastas ir priežastys</b>	Lietuvos Respublikoje yra apie 2 tūkst. sodininkų bendrijų, kuriose yra apie 15 tūkst. kilometrų kelių. Dėl nepakankamo finansavimo ir nesant vieno šeimnininko šių kelių būklė yra bloga. Sodininkų bendrijos neturi finansinių pajėgumų jiems tinkamai prižiūrėti. Norint užtikrinti sodininkų bendrijose esančių kelių priežiūrą ir plėtrą, būtina sudaryti sąlygas, kad kelias turėtų vieną šeimnininką, t. y. savivaldybę arba sodininkų bendriją.
<b>Rezultatas, kuriuo tikimasi priėmus teisės aktą</b>	Projektu siūloma numatyti galimybę savivaldybei, esant sodininkų bendrijų iniciatyvai, atlikti turto kadastrinius matavimus ir savo nuosavybėn įsiregistruoti kelius, neformuojant jiems valstybinės žemės sklypo.
<b>Problemai spręsti svarstytos alternatyvos</b>	<p>Problemai spręsti svarstytos 2 alternatyvos:</p> <p><b>I alternatyva (<i>status quo</i>). Nekeisti esamo teisinio reguliavimo.</b></p> <p><b>II alternatyva. Tobulinti teisinį reglamentavimą</b> (priimti Lietuvos</p>

Respublikos sodininkų bendrijų įstatymo Nr. IX-1934 6 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymą).

### Siūlomo projekto poveikio įvertinimas

**Poveikis socialiniai sričiai** Teigiamos pasekmės. Pagerės gyvenimo kokybė sodininkų bendrijose.  
Neigiamų pasekmių nenumatoma.

**Poveikis transporto sričiai (viešajam transportui)** Teigiamos pasekmės. Bus sutvarkyti ir prižiūrėti sodininkų bendrijų keliai.  
Neigiamų pasekmių nenumatoma.

**Poveikis valstybės finansams** Įgyvendinant Projektą reikės papildomų valstybės biudžeto lėšų. 2024–2025 m. poreikis – apie 400 tūkst. eurų. Reikiamos lėšos bus suplanuotos einamųjų metų Kelių priežiūros ir plėtros programoje.

**Poveikis administracinei naštai** Nenumatomas.

**Poveikis korupcijos mastui** Nenumatomas.

**Poveikis konkurencijai** Pasirinkta alternatyva sprendžiant problemą tiesioginių neigiamų pasekmių neturės.

**Kita svarbi informacija** -

### Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Tomas Pilukas
Pareigos	Vyriausiasis patarėjas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	(8 5) 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt