

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės akto projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymo Nr. IX-1934 6 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas).
Problema, kurią siekiama išspręsti	<p>Šiuo metu galiojantis Lietuvos Respublikos sodininkų bendrijų įstatymas (toliau – Įstatymas) numato galimybę perimti jau suformuotus žemės sklypus su keliais. Pažymėtina, kad Įstatyme nepaminėta, bet yra galimybė savivaldybei iš sodininkų bendrijų išpirkti kelius. Abi šios galimybės praktikoje nėra taikomos, nes neatlikti didžiosios dalies sodininkų bendrijų kelių turto kadastriniai matavimai ir keliai yra išdėstyti žemės sklypais nesuformuotoje žemėje.</p> <p>Projektu siūloma numatyti galimybę savivaldybei, esant sodininkų bendrijų iniciatyvai, atlikti turto kadastrinius matavimus ir savo nuosavybėn įsiregistruoti kelius, neformuojant jiems valstybinės žemės sklypo. Tai būtų trumpiausias būdas sodininkų bendrijų kelius perduoti savivaldybėms.</p> <p>Aktuali perdavimo procesų finansavimo problema, todėl greta galimybės savivaldybėms, susitarus su sodininkų bendrijomis, perimti įvairių parametrų sodininkų bendrijų kelius, siūloma numatyti prievolę savivaldybėms perimti Projekte nurodytus reikalavimus atitinkančius kelius tais atvejais, kai šiems procesams yra skirtas tikslinis finansavimas. Keliams nustatyti reikalavimai užtikrintų nuoseklų perimamų kelių tinklo formavimą, susisiekimą esamais savivaldybės keliais ir galimybes savivaldybėms kokybiškai vykdyti tolesnę kelių priežiūrą. Reikalavimų neatitinkantys keliai sodininkų bendrijų iniciatyva galėtų būti sutvarkomi taip, kad atitiktų reikalavimus, ir perduoti vėliau. Pagal siūlomą formuluotę savivaldybės turėtų galimybę, bet jau ne prievolę perimti ir reikalavimų neatitinkančius kelius. Tai priklausytų nuo savarankiškų savivaldybės sprendimų, turimų perimtinų kelių skaičiaus ir finansinių galimybių. Taip pat Projekte siūloma panaikinti Įstatyme esantį prieštaravimą tarp straipsnių dėl draudimo perduoti turtą neatlygintinai.</p>
Problemos mastas ir priežastys	Lietuvos Respublikoje yra apie 2 tūkst. sodininkų bendrijų, kuriose yra apie 15 tūkst. kilometrų kelių. Dėl nepakankamo finansavimo ir nesant vieno šeimnininko šių kelių būklė yra bloga. Sodininkų bendrijos neturi finansinių pajėgumų jiems tinkamai prižiūrėti. Norint užtikrinti sodininkų bendrijose esančių kelių priežiūrą ir plėtrą, būtina sudaryti sąlygas, kad kelias turėtų vieną šeimnininką, t. y. savivaldybę arba sodininkų bendriją.
Rezultatas, kuriuo tikimasi priėmus teisės aktą	Projektu siūloma numatyti galimybę savivaldybei, esant sodininkų bendrijų iniciatyvai, atlikti turto kadastrinius matavimus ir savo nuosavybėn įsiregistruoti kelius, neformuojant jiems valstybinės žemės sklypo.
Problemai spręsti svarstytos alternatyvos	<p>Problemai spręsti svarstytos 2 alternatyvos:</p> <p>I alternatyva (<i>status quo</i>). Nekeisti esamo teisinio reguliavimo.</p> <p>II alternatyva. Tobulinti teisinį reglamentavimą (priimti Lietuvos</p>

Respublikos sodininkų bendrijų įstatymo Nr. IX-1934 6 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymą).

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas

Poveikis socialiniai sričiai Teigiamos pasekmės. Pagerės gyvenimo kokybė sodininkų bendrijose.
Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Poveikis transporto sričiai (viešajam transportui) Teigiamos pasekmės. Bus sutvarkyti ir prižiūrėti sodininkų bendrijų keliai.
Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Poveikis valstybės finansams Įstatymui įgyvendinti reikės papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės fondų lėšų – lėšos reikalingos kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisinės registracijos būtinoms procedūroms atlikti, t. y. 2024–2025 m. reikės apie 400 tūkst. eurų. Planuojama, kad per šį laikotarpį savivaldybėms bus perduota apie 2 000 km sodininkų bendrijų kelių. Kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisinės registracijos procedūroms, priklausomai nuo kelio tipo, vidutiniškai išleidžiama apie 150–200 eurų. Lėšos, būtinos Įstatymo nuostatomis įgyvendinti, bus suplanuotos einamųjų metų Kelių priežiūros ir plėtros programoje. Įgyvendinant Įstatymo nuostatas valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų sutaupyta nebus.

Poveikis administracinei naštai Nenumatomas.

Poveikis korupcijos mastui Nenumatomas.

Poveikis konkurencijai Pasirinkta alternatyva sprendžiant problemą tiesioginių neigiamų pasekmių neturės.

Kita svarbi informacija -

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Tomas Pilukas
Pareigos	Vyriausiasis patarėjas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	(8 5) 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt