

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL SPECIALIŲJŲ ĮPAREIGOJIMŲ VALSTYBĖS ĮMONEI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO DIREKCIJAI NUSTATYMO
(TAP-20-1891) (TAIS NR. 20-14652)**

2020-11-11 Nr. NV-3067

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: nustatyti VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai specialųjį įpareigojimą statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų statybos ir remonto bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą ir siekti, kad Uosto direkcijos vidutinė metinė nuosavo kapitalo grąža iš uosto infrastruktūros ir žemės, naudojamos nurodytai gamybinei veiklai uoste, būtų ne mažesnė kaip 2 procentai.

3. Dabartinė situacija:

- Nutarimo projekto parengimas inicijuotas atsižvelgiant į:
 - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos 2020 m. liepos 7 d. posėdžio sprendimą;
 - Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijos prašymą spręsti Uosto direkcijos vykdomų ar vykdytinų investicijų į laivų statybos ir remonto įmonių Klaipėdos uoste naudojamą infrastruktūrą atsipirkamumo vertinimo klausimą;
 - Energetikos ministerijos pateiktą informaciją dėl poreikio sudaryti galimybes Klaipėdos uosto teritorijoje vystyti veiklas, būtinas vėjo elektrinių Lietuvos jūrinėje teritorijoje statybai ir plėtrai;
- pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija, kuriai pavesta statyti, plėtoti ir naudoti uosto infrastruktūrą;
- Klaipėdos uoste veikiančių laivų statybos ir remonto įmonių (AB „Klaipėdos laivų remontas“ ir AB Vakarų laivų gamykla) naudojama infrastruktūra yra nusidėvėjusi (apie 50 metų senumo), dalis šios infrastruktūros yra pripažinta avarinės būklės;
- laivų statybos ir remonto įmonių veikla negeneruoja pakankamai uosto rinkliavų, o investicijų į laivų statybos ir remonto įmonių naudojamą infrastruktūrą sukuriamą socialinė ar ekonominė nauda miestui, regionui ar valstybei Uosto direkcijos atliekamo vertinimo metu yra sunkiai pamatuojama ir santykinai mažesnė palyginti su kitais kriterijais, todėl investicijos į šių įmonių infrastruktūrą Uosto direkcijai finansiškai neatsiperka;
- Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 metams nustatymo“ Uosto direkcijai yra nustatyta siektina vidutinė metinė nuosavo kapitalo kaina 2019–2021 metų laikotarpiu – 6 procentai;
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme neįtvirtintas įpareigojimas Uosto direkcijai sudaryti sąlygas laivų statybos ir remonto veiklai užtikrinti, dėl to ši veikla VšĮ „Stebėsenos ir prognozių agentūra“ nėra pripažįstama specialiuoju įpareigojimu.

4. Projekto esmė:

- Pavesti VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (t. y., nustatyti specialųjį įpareigojimą), vykdam Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme nurodytas funkcijas, statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų statybai ir remontui bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą;

- Pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio dydžius ir laivų savininkų (valdytojų) mokamų uosto rinkliavų rūšis, jų maksimalius dydžius, rinkliavų taikymo principus, siekiant sudaryti sąlygas, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vidutinė metinė nuosavo kapitalo grąža iš uosto infrastruktūros ir žemės, naudojamos laivų statybos ir remonto bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybos, surinkimo ir (ar) sandėliavimo veiklai, būtų ne mažesnė kaip 2 procentai;
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad, įvertinus laivų statybos ir remonto įmonių veiklos rodiklius (taip pat darant analogiškas prielaidas dėl įmonių, ateityje galimai vykdysiančių vėjo elektrinių komponentų gamybą ir (ar) sandėliavimą Klaipėdos uoste), manytina, kad įmonės būtų pajėgios mokėti didesnę nei šiuo metu uosto žemės nuomos mokesį, kuris leistų pasiekti Uosto direkcijos 2 procentų nuosavo kapitalo grąžą iš šiai veiklai naudojamo turto, ir šių įmonių veikla išliktų pelninga. Įgyvendinus investicinius projektus, tikėtinas minėtų įmonių veiklos apimties didėjimas, didesnė metinė apyvarta, būtų išsaugomos esamos darbo vietos (ar galimai sukuriamos naujos), išsaugoma veiklos Klaipėdos uoste diversifikacija (ne vien krova ir keleivių aptarnavimas, bet ir inžinerinė, gamybinė pramonė), taip pat užtikrinami nacionalinio saugumo interesai, sudarant sąlygas teikti paslaugas Karinių jūrų pajėgų laivams bei NATO laivams, būtų sudaromos prielaidos vėjo elektrinių gamybos ir sandėliavimo veiklai.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Uosto direkcija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, VŠĮ „Stebėsenos ir prognozių agentūra“, atsižvelgta į Energetikos ministerijos pastabą, Teisingumo ministerija informavo, kad Nutarimo projektas nėra norminio pobūdžio teisės aktas, todėl išvados neteiks, Finansų ministerija per nustatytą terminą pastabų nepateikė.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt