

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL SPECIALIŲJŲ ĮPAREIGOJIMŲ VALSTYBĖS ĮMONEI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO  
JŪRŲ UOSTO DIREKCIJAI NUSTATYMO  
(TAP-20-1891(2)) (TAIS NR. 20-14652(2))**

2020-12-02 Nr. NV-3278

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** nustatyti VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai specialųjį įpareigojimą statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų statybos ir remonto bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą ir sudaryti sąlygas, kad Uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą minėtoms veikloms, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 procentai.

**3. Dabartinė situacija:**

- Nutarimo projekto parengimas inicijuotas atsižvelgiant į:
  - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos 2020 m. liepos 7 d. posėdžio sprendimą;
  - Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijos prašymą spręsti Uosto direkcijos vykdomų ar vykdytinų investicijų į laivų statybos ir remonto įmonių Klaipėdos uoste naudojamą infrastruktūrą atsipirkamumo vertinimo klausimą;
  - Energetikos ministerijos pateiktą informaciją dėl poreikio sudaryti galimybes Klaipėdos uosto teritorijoje vystyti veiklas, būtinas vėjo elektrinių Lietuvos jūrinėje teritorijoje statybai ir plėtrai;
- pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija, kuriai pavesta statyti, plėtoti ir naudoti uosto infrastruktūrą;
- Klaipėdos uoste veikiančių laivų statybos ir remonto įmonių (AB „Klaipėdos laivų remontas“ ir AB Vakarų laivų gamykla) naudojama infrastruktūra yra nusidėvėjusi (apie 50 metų senumo), dalis šios infrastruktūros yra pripažinta avarinės būklės;
- laivų statybos ir remonto įmonių veikla, o ateityje – vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybos, surinkimo ir (ar) sandėliavimo veiklos - negeneruoja pakankamai uosto rinkliavų, o investicijų į šias veiklas vykdančių įmonių naudojamą infrastruktūrą sukuriamą socialinė ar ekonominė nauda miestui, regionui ar valstybei Uosto direkcijos atliekamo vertinimo metu yra sunkiai pamatuojama ir santykinai mažesnė palyginti su kitais kriterijais, todėl investicijos į šių įmonių infrastruktūrą Uosto direkcijai finansiškai neatsiperka;
- Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 metams nustatymo“ Uosto direkcijai yra nustatyta siektina vidutinė metinė nuosavo kapitalo kaina 2019–2021 metų laikotarpiu – 6 procentai;
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme nėra specialiųjų nuostatų dėl laivų statybos ir remonto ir vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybos, surinkimo ir (ar) sandėliavimo veiklai reikiamos infrastruktūros vystymo, dėl to šios veiklos VŠĮ „Stebėsenos ir prognozių agentūra“ nėra įtraukiamos į valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų sąrašą.

**4. Projekto esmė:**

- Pavesti VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, vykdamt Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme nurodytas funkcijas, vykdyti specialųjį įpareigojimą - statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų

statybai ir remontui bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą - ir užtikrinti, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą šiame nutarime nurodytoms veikloms, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 procentai.

- Susisiekimo ministerija nurodo, kad, įvertinus laivų statybos ir remonto įmonių veiklos rodiklius (taip pat darant analogiškas prielaidas dėl įmonių, ateityje galimai vykdysiančių vėjo elektrinių komponentų gamybą, surinkimą ir (ar) sandėliavimą Klaipėdos uoste), manytina, kad įmonės būtų pajėgios mokėti didesnę nei šiuo metu uosto žemės nuomos mokesį, kuris leistų pasiekti Uosto direkcijos 2 procentų nuosavo kapitalo, investuoto į šiai veiklai naudojamą žemę ir infrastruktūrą, kainą, ir šių įmonių veikla išliktų pelninga. Įgyvendinus investicinius projektus, tikėtinas minėtų įmonių veiklos apimtys didėjimas, didesnė metinė apyvarta, būtų išsaugomos esamos darbo vietos (ar galimai sukuriamos naujos), išsaugoma veiklos Klaipėdos uoste diversifikacija (ne vien krova ir keleivių aptarnavimas, bet ir inžinerinė, gamybinė pramonė), taip pat užtikrinami nacionalinio saugumo interesai, sudarant sąlygas teikti paslaugas Karinių jūrų pajėgų laivams bei NATO laivams, būtų sudaromos prielaidos vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybos, surinkimo ir sandėliavimo veiklai.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, VšĮ „Stebėsenos ir prognozių agentūra“, atsižvelgta į Energetikos ministerijos ir Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabas, Teisingumo ministerija informavo, kad Nutarimo projektas nėra norminio pobūdžio teisės aktas, todėl išvados neteiks, Finansų ministerija per nustatytą terminą pastabų nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos buvusios pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

Patikslintas projektas aptartas 2020 m. gruodžio 1 d. tarpinstituciniame pasitarime, papildomai teikiamas Vyriausybės posėdžio protokolinio sprendimo projektas.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** projektas svarstytinas Vyriausybės posėdyje (2020 m. gruodžio 2 d. 13 klausimas).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt