



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-05-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija teikia pakartotinai pagal 2019 m. gegužės 14 d. tarpinstituciniame pasitarime pateiktas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Sprendimo dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir į ją apribojimo priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektą (toliau – Projektas). Pakeitimai Projekte buvo darbo tvarka suderinti su Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės atstovais ir įvertinus tai, kad Projekto nuostatos turi įsigaliooti birželio mėnesį, pasitarimas su Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės atstovais papildomai neorganizuotas.

Projekto tikslas – įgyvendinti 2018 m. gruodžio 20 d. priimtą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymą Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas), kurio 21 straipsnyje (keičiant Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnį) numatyta, kad prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir į ją gali būti apribota, jeigu yra tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su ta trečiąja valstybe konkurencijos iškraipymų, įskaitant iškraipymus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvimo (toliau – naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apribojimas). Sprendimą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir į ją apribojimo priima Vyriausybė savo nustatyta tvarka.

Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 52 dalyje numatyta, kad kitos šiame kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos <...> Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, o šio įstatymo 2 straipsnio 39 dalyje numatyta, kad trečioji valstybė – tai valstybė, kuri nėra Europos Sąjungos valstybė narė ar Europos ekonominės erdvės valstybė.

Projektu nustatomi prašymo nustatyti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimą pateikimo, jo nagrinėjimo, sprendimo apriboti ar neapriboti naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš trečiosios valstybės ir į ją parengimo, derinimo ir priėmimo tvarka.

Projekto teigiamos pasekmės – bus užtikrintas teisės aktų sistemiškumas, įgyvendintos Įstatymo nuostatos. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius

reglamentus ir atitiktis įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos, neperkeliamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos. Reikalingos 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu, nuostatos buvo perkeltos Įstatymu.

Projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Projekto nuostatos įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų.

Projekte naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų neapibrėžiama, todėl Projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektas teiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, Ryšių reguliavimo tarnybai, Konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai. Papildomai gautos pastabos iš Geležinkelių įmonių asociacijos, į dalį iš jų neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Gintarė Vizbaraitė (tel. 239 2890, el. paštas gintare.vizbaraite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas, 4 lapai.
2. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis