



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-04-12 Nr. 2-1143

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Kelių įstatymo projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai).

Įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – įmonių) valdymo ir priežiūros pertvarką. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir sektorių, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, optimizavimą. Siekiant įvykdyti įmonių pertvarką, būtina priimti įstatymų projektus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. kovo 1 d. pasitarime (protokolas Nr. 7, 4 klausimas) pritarė pateiktam pasiūlymui dėl įmonių veiklos efektyvumo didinimo ir pavedė Susisiekimo ministerijai pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei įstatymų ir įstatymų įgyvendinamųjų teisės aktų, susijusių su valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką, projektus. Pagal numatomą įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką valstybinės reikšmės keliai, kurie šiuo metu patikėjimo teise valdomi įmonių, būtų perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Numatoma reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Po reorganizavimo veiksiančios įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendintų Susisiekimo ministerija.

Kadangi valstybinės reikšmės keliai būtų perduoti valdyti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, t. y. jų nebevaldytų įmonės, Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektu įmonės būtų išbrauktos iš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės įmonių sąrašo.

Pagal Kelių įstatymo projekto nuostatas būtų tikslinami subjektai, galintys valdyti valstybinės reikšmės kelius. Būtų numatyta, kad valstybinės reikšmės kelius gali valdyti vienintelis subjektas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, todėl reikia tikslinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijas. Kadangi galiojantis reglamentavimas valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės valdymo klausimo nereglementuoja, Kelių įstatymo projektu siūloma įtvirtinti nuostatą, kad valstybinės reikšmės keliams priskirtą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Be to, įstatymų projektai pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaitė@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

5. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 3 lapai.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

7. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2017 m. balandžio 6 d. rašto Nr. ((27.18-02)-5K-1707209)-6K-1702615 „Dėl įstatymų projektų išvadoms gauti“ kopija, 1 lapas.

8. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2017 m. balandžio 11 d. rašto Nr. (37.2-35)-3-1494 „Dėl išvados įstatymų projektams“ kopija, 1 lapas.

9. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2017 m. balandžio 10 d. rašto Nr. 2D-1259(14.1) „Dėl teisės aktų projektų derinimo“ kopija, 1 lapas.

10. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2017 m. balandžio 11 d. rašto Nr. 2E-512 „Dėl įstatymų projektų išvadoms gauti“ kopija, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Teisės skyriaus vedėja


Inga Kizelytė
2017-04-12

**LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM
SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891
4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Kelių įstatymo projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai) rengimą paskatino siekis vykdyti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – įmonių) valdymo ir priežiūros pertvarką. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir sektorių, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, optimizavimą.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaitė@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 2 punktu valstybinės reikšmės keliai pagal Vyriausybės patvirtintą sąrašą priskirti prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įrenginių. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės ir savivaldybės įmonių priskirta 11 valstybinės reikšmės kelius patikėjimo teise valdančių įmonių – valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“, valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“, valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“, valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“, valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“, valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“, valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“, valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“, valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“, valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“, valstybės įmonė „Automagistralė“.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje numatytos dvi alternatyvos, kas gali patikėjimo teise valdyti valstybinės reikšmės kelius: arba Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės, arba Susisiekimo ministerijos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijų priskirtas valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčioms valstybės įmonėms privalomų kelių priežiūros darbų (užduočių) nustatymas.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės valdymo klausimo nereglamentuoja.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. kovo 2 d. pasitarime (protokolas Nr. 7, 4 klausimas) pritarė Susisiekimo ministerijos pateiktam pasiūlymui dėl įmonių veiklos efektyvumo didinimo. Pagal numatomą įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką valstybinės reikšmės keliai, kurie šiuo metu patikėjimo teise valdomi įmonių, būtų perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Numatoma reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Po reorganizavimo veiksiančios įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendintų Susisiekimo ministerija.

Kadangi valstybinės reikšmės keliai būtų perduoti valdyti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, t. y. jų nebevaldytų įmonės, Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektu įmonės būtų išbrauktos iš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės įmonių sąrašo (pakeičiama Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 1 dalis).

Pagal Kelių įstatymo projekto nuostatas būtų tikslinami subjektai, galintys valdyti valstybinės reikšmės kelius. Būtų numatyta, kad valstybinės reikšmės kelius gali valdyti vienintelis subjektas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (pakeičiama Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalis), todėl tikslinamos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijos (pripažįstamas netekusiu galios Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies 1 punktas). Kelių įstatymo projektu siūloma įtvirtinti nuostatą, kad valstybinės reikšmės keliams priskirtą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (papildoma Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalis).

Taip pat atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies formuluotėje „turto patikėjimo teise“ kaip perteklinis išbraukiamas žodis „turto“; kaip pertekliniai ir nesukuriantys pridėtinės vertės išbraukiami žodžiai „įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka“;

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalyje, atsižvelgiant į tai, kad keliai bus perduodami Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir perdavimo klausimas bus derinamas tik su Susisiekimo ministerija, išbraukiami žodžiai „Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos“; kaip pertekliniai ir nesukuriantys pridėtinės vertės išbraukiami žodžiai „teisės aktų nustatyta tvarka“;

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 ir 5 dalyse, atsižvelgiant į tai, kad valstybinės reikšmės kelius valdys vienas subjektas, vietoj žodžių junginio „nurodytiems juridiniams asmenims“ 4 dalyje įrašomas žodžių junginys „Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos“, 5 dalyje – „valstybinės reikšmės kelių valdytojai“;

- siekiant suvienodinti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme vartojamas formuluotes, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies formuluotėje „Lietuvos valstybei išimtinė nuosavybės teise“ išbraukiamas žodis „Lietuvos“.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimti įstatymų projektai neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai

Įstatymų priėmimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įstatymų lydimųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys

Priėmus įstatymų projektus įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymams įgyvendinti valstybės, savivaldybių ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų neprireiks.

13. Įstatymų projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados


Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų nebuvo gauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

„kelias“, „strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Susisiekimo ministras

 Rokas Masiulis

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

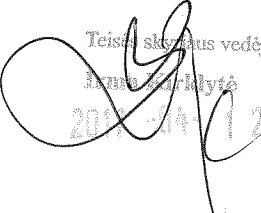
- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 3) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 4) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 5) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 6) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 7) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;
- 8) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Teisės skyriaus vedėja

2017 m. 04 m. 12 d.

LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 3) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 4) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 5) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 6) valstybės įmonė „Automagistralė“;
- 7) valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“;
- 8) valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“;
- 9) valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“;
- 10) valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“;
- 11) valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“;
- 12) valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“;
- 13) valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“;
- 14) valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“;
- 15) valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“;
- 16) valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“;
- 17) 6) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 18) 7) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;
- 19) 8) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal nuosavybės formas

1. Keliai nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybėms, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. Vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

4. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės kelias arba miestų ar kitų gyvenamųjų vietovių aplinkkelis, pasikeičia kelio socialinė ekonominė reikšmė ir (ar) kelyje sumažėja transporto priemonių eismo intensyvumas, rekonstrukcijos metu kelių ruožai ištiesinami ir (ar) nutiesiamas to paties pavadinimo kelio ruožas naujoje vietoje. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai teisės aktų nustatyta tvarka perduodami savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar (ir) kelio ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ekonominė reikšmė ir kelyje padidėja transporto priemonių eismo intensyvumas ir (ar) jis rekonstruojamas į valstybinės reikšmės kelią ir suderinus su Susisiekimo ministerija perduodamas su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis valstybės nuosavybėn bei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą.

5. Kai kurie valstybinės reikšmės kelių statiniai ar įrenginiai (tarp jų kelių tiesimo ir priežiūros gamybinės bazės ar gamybiniai buitiniai pastatai), tapę nereikalingi valstybinės reikšmės kelių valdytojui, įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka savivaldybės tarybos sutikimu gali būti perduodami jos nuosavybėn.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinę nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.“

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis
Rokas Masiulis

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

[Signature]
Teisės skyriaus vedėja
2017 m. birželio 2 d.

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal nuosavybės formas

1. Keliai nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybėms, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos ~~turto~~ patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja ~~Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ prie Susisiekimo ministerijos.

3. Vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

4. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės kelias arba miestų ar kitų gyvenamųjų vietovių aplinkkelis, pasikeičia kelio socialinė ekonominė reikšmė ir (ar) kelyje sumažėja transporto priemonių eismo intensyvumas, rekonstrukcijos metu kelių ruožai ištiesinami ir (ar) nutiesiamas to paties pavadinimo kelio ruožas naujoje vietoje. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai teisės aktų nustatyta tvarka perduodami savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar (ir) kelio ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ekonominė reikšmė ir kelyje padidėja transporto priemonių eismo intensyvumas ir (ar) jis rekonstruojamas į valstybinės reikšmės kelią ir suderinus su Susisiekimo ministerija ir ~~Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ prie Susisiekimo ministerijos teisės aktų nustatyta tvarka perduodamas su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis valstybės nuosavybėn bei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti šio straipsnio 2 dalyje nurodytiems juridiniams asmenims **Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos** ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą.

5. Kai kurie valstybinės reikšmės kelių statiniai ar įrenginiai (tarp jų kelių tiesimo ir priežiūros gamybinės bazės ar gamybiniai buitiniai pastatai), tapę nereikalingi šio ~~straipsnio 2 dalyje~~ nurodytiems juridiniams asmenims **valstybinės reikšmės kelių valdytojui**, įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka savivaldybės tarybos sutikimu gali būti perduodami jos nuosavybėn.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

1) ~~nustato valstybinės reikšmės kelių priežiūrinčioms valstybės įmonėms privalomus kelių priežiūros darbus (užduotis);~~

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso Lietuvos valstybei išimtinė nuosavybės teise. **Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.**“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-04-13 Nr. (1.6.) 2T-280
Į 2017-04-11 Nr. 2-1109

DĖL IŠVADOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR KELIŲ ĮSTATYMO 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAMS

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 (toliau – Įstatymas) 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai), *teikia pastabas dėl Projektu numatomo teisinio reguliavimo priemonių, Projekto teisės technikos ir kitų svarbių aspektų.*

1. Atsižvelgiant į Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Disponavimo įstatymas) 2 str. 10 d. pateiktą sąvoką „turto patikėjimo teisė“, reikėtų šią sąvoką vartoti ir Projekte (t. y. dėstomoje Įstatymo 4 str. 2 d. reikėtų palikti žodį „turto“ ir šį žodį įrašyti 4 d. paskutiniajame sakinyje prieš žodžius „patikėjimo teise“).

2. Siūlytina įvertinti galimybę tikslinti dėstomos Įstatymo 4 str. 5 d. formuluotę „kai kurie“, kuri nėra apibrėžta. Kita vertus, diskutuotinas dėstomos Įstatymo 4 str. 5 d. nuostatų poreikis (nurodoma, kad turto objektai perduodami „įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka“, t. y., patektų Disponavimo įstatymas, o specialių teisinio reguliavimo nuostatų dėstoma Įstatymo 4 str. 5 d. nesiekia nustatyti). Kartu pastebėtina, kad Disponavimo įstatymo 26 str. 1 d. 8 p. vartojama formuluotė „nereikalingas valstybės ar savivaldybės funkcijoms įgyvendinti ir (ar) nelieka kur jį pritaikyti“, o dėstomoje Įstatymo 4 str. 5 d. – „nereikalingi valdytojui“.

3. Siūlytina įvertinti poreikį nustatyti vėlesnį Įstatymų projektų įsigaliojimą, siekiant tinkamai pasirengti atlikti žemės sklypų perdavimo procedūras (dėstomoje Įstatymo 10 str. 2 d. įvardijamas konkretus turto valdytojas – Lietuvos automobilių kelių direkcija, tačiau šiuo metu valstybiniais keliams priskirtą žemę gali valdyti ir kiti turto valdytojai).

Teisingumo viceministras

Paulius Griciūnas

Andrius Miliūnas, (8 5) 266 29 06, el. p. andrius.miliunas@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

100 Atkurtai
Lietuvai



12

ORIGINALAS PASTU
NEBUS GRUNČIAMAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2017-04-06 Nr. ((27.18-02)-5K-1707209)-6K-
I 2017-04-03 Nr. 2-972 1702615

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADOMS GAUTI

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kartu su 2017 m. balandžio 3 d. raštu pateiktus derinti Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų projektams neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

Asta Sinkevičienė, tel. 2194 471, el. p. asta.sinkeviciene@finmin.lt

del keliu ir str. reikšme

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://ukmin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-04-11

Nr. (37.2-35)-3-1494

I

2017-04-03

Nr. 2-972

DĖL IŠVADOS ĮSTATYMŲ PROJEKTAMS

Susipažinę su Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektais, informuojame, kad pastabų jiems neturime.

Ūkio viceministras

Ramūnas Burokas

Audronė Railaitė, tel. 8 706 64 741, el. p. audrone.railaite@ukmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2017-04-10 Nr. 2D-1259 (14.1)
I 2017-04-03 Nr. 2-972

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Išnagrinėję Jūsų pateiktus derinti projektus – Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo, informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Ministerijos kanclerė

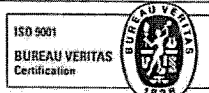
Dalia Miniataitė

Linas Lapinskas, tel. 239 1033

Budžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19
LT - 01103 Vilnius
Tel. (8 5) 239 1001
Faks. (8 5) 239 1212

El. paštas zum@zum.lt
<http://www.zum.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188675190

Atsiskait. sąskaita
LT674010042400070079
AB DNB bankas.



100 Atkurtai
Lietuvai



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____
I 2017-04-03 Nr. _____

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 1 dalies pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir praneša, kad pastabų neturi.

Direktorius

Egidijus Skrodenis

M. Puodžiukas, tel. (8 5) 232 9724, el. p. martynas.puodžiukas@lakd.lt

prie 6 klausimo (LRV pos.)

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
(TAP NR. TAP-17-437; TAIS Nr. 17-4164(3))

2017-04-14 Nr. NV-990

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija (SM)

2. **Projektų tikslas:**

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Kelių įstatymo projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai).

3. **Dabartinė situacija ir motyvai keisti teisinį reguliavimą:**

Įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – įmonių) valdymo ir priežiūros pertvarką. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir sektorių, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, optimizavimą. Siekiant įvykdyti įmonių pertvarką, būtina priimti įstatymų projektus.

4. **Esmė:**

Pagal numatomą įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką valstybinės reikšmės keliai, kurie šiuo metu patikėjimo teise valdomi įmonių, būtų perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Numatoma reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Po reorganizavimo veiksiančios įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendintų Susisiekimo ministerija.

Kadangi valstybinės reikšmės keliai būtų perduoti valdyti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (LAKD), t. y. jų nebevaldytų įmonės, Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektu įmonės būtų išbrauktos iš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės įmonių sąrašo.

Pagal Kelių įstatymo projekto nuostatas tikslinami subjektai, galintys valdyti valstybinės reikšmės kelius. Numatyta, kad valstybinės reikšmės kelius gali valdyti vienintelis subjektas – LAKD, todėl reikia tikslinti šios įstaigos funkcijas. Kadangi galiojantis reglamentavimas valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės valdymo klausimo nereglementuoja, Kelių įstatymo projektu siūloma įtvirtinti nuostatą, kad valstybinės reikšmės keliams priskirtą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja ir ją disponuoja LAKD.

5. **Atitiktis Vyriausybės programai:**

Projektas atitinka XVII Vyriausybės programos 217.3 punktą siekiant didinti valstybės turto valdymo efektyvumą.

6. **Derinimas:**

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Finansų ministerija, Ūkio ministerija, Žemės ūkio ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. 2017-04-13 gauta Teisingumo ministerijos išvada.

7. **Dalykinio vertinimo išvada:**

Iki pasirašymo siūloma įvertinti TM išvadoje pateiktas pastabas.

Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Patikslintas

TAP-17-435(2)
TAP-17-436(2)
TAP-17-437(2)

prie 6 kl. (LRV pos.)



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
2017-04-19 Nr. G-4333
DOKUMENTAS PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ
2017-04-19 Nr. 2-1218

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-04- Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Kelių įstatymo projektas) (toliau kartu – įstatymų projektai). Įstatymų projektai buvo teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. balandžio 12 d. raštu Nr. 2-1143 „Dėl įstatymų projektų“ (registracijos Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr.17-4164(3), 17-4165(3), 17-4166(3)).

Įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – įmonių) valdymo ir priežiūros pertvarką. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir sektorių, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, optimizavimą. Siekiant įvykdyti įmonių pertvarką, būtina priimti įstatymų projektus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. kovo 1 d. pasitarime (protokolas Nr. 7, 4 klausimas) pritarė pateiktam pasiūlymui dėl įmonių veiklos efektyvumo didinimo ir pavedė Susisiekimo ministerijai pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei įstatymų ir įstatymų įgyvendinamųjų teisės aktų, susijusių su valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką, projektus. Pagal numatomą įmonių valdymo ir priežiūros pertvarką valstybinės reikšmės keliai, kurie šiuo metu patikėjimo teise valdomi įmonių, būtų perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Numatoma reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Po reorganizavimo veiksiančios įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendintų Susisiekimo ministerija.

Kadangi valstybinės reikšmės keliai būtų perduoti valdyti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, t. y. jų nebevaldytų įmonės, Strateginių įmonių ir įrenginių įstatymo projektu įmonės būtų išbrauktos iš strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės įmonių sąrašo.

Pagal Kelių įstatymo projekto nuostatas būtų tikslinami subjektai, galintys valdyti valstybinės reikšmės kelius. Būtų numatyta, kad valstybinės reikšmės kelius gali valdyti vienintelis subjektas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, todėl reikia tikslinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijas. Kadangi galiojantis reglamentavimas valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės valdymo klausimo nereglamentuoja, Kelių įstatymo projektu siūloma įtvirtinti nuostatą, kad valstybinės reikšmės

keliams priskirtą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pirmąsias dvi pastabas atsižvelgta. Neatsižvelgta į pastabą nustatyti vėlesnį įstatymų projektų įsigaliojimo terminą. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje įtvirtintą kelio sąvoką, žemė yra vienas iš sudėtinių kelio elementų, todėl perduodant kelią kartu perduodamas ir žemės sklypas, todėl atskiros žemės sklypo perdavimo procedūros, kurios įvykdymui reikėtų numatyti terminą, nebus. Pažymėtina, kad Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos valstybinės reikšmės kelius iš įmonių turėtų perimti iki 2017 m. balandžio mėnesio pabaigos.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaitė@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

5. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 3 lapai.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

7. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2017 m. balandžio 6 d. rašto Nr. ((27.18-02)-5K-1707209)-6K-1702615 „Dėl įstatymų projektų išvadoms gauti“ kopija, 1 lapas.

8. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2017 m. balandžio 11 d. rašto Nr. (37.2-35)-3-1494 „Dėl išvados įstatymų projektams“ kopija, 1 lapas.

9. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2017 m. balandžio 10 d. rašto Nr. 2D-1259(14.1) „Dėl teisės aktų projektų derinimo“ kopija, 1 lapas.

10. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2017 m. balandžio 11 d. rašto Nr. 2E-512 „Dėl įstatymų projektų išvadoms gauti“ kopija, 2 lapai.

11. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017 m. balandžio 13 d. rašto Nr. (1.6.)-2T-280 „Dėl išvados Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektams“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM
SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891
4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2017 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalinti susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 3) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 4) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 5) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 6) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 7) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;
- 8) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 3) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 4) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 5) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 6) valstybės įmonė „Automagistrale“;
- 7) valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“;
- 8) valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“;
- 9) valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“;
- 10) valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“;
- 11) valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“;
- 12) valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“;
- 13) valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“;
- 14) valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“;
- 15) valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“;
- 16) valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“;
- 17) 6) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 18) 7) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;
- 19) 8) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal nuosavybės formas

1. Keliai nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybėms, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. Vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

4. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės kelias arba miestų ar kitų gyvenamųjų vietovių aplinkkelis, pasikeičia kelio socialinė ekonominė reikšmė ir (ar) kelyje sumažėja transporto priemonių eismo intensyvumas, rekonstrukcijos metu kelių ruožai ištiesinami ir (ar) nutiesiamas to paties pavadinimo kelio ruožas naujoje vietoje. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai teisės aktų nustatyta tvarka perduodami savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar (ir) kelio ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ekonominė reikšmė ir kelyje padidėja transporto priemonių eismo intensyvumas ir (ar) jis rekonstruojamas į valstybinės reikšmės kelią ir suderinus su Susisiekimo ministerija perduodamas su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis valstybės nuosavybėn bei turto patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5 IR 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal nuosavybės formas

1. Keliai nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybėms, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. Vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

4. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės kelias arba miestų ar kitų gyvenamųjų vietovių aplinkkelis, pasikeičia kelio socialinė ekonominė reikšmė ir (ar) kelyje sumažėja transporto priemonių eismo intensyvumas, rekonstrukcijos metu kelių ruožai ištiesinami ir (ar) nutiesiamas to paties pavadinimo kelio ruožas naujoje vietoje. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai teisės aktų nustatyta tvarka perduodami savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar (ir) kelio ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ekonominė reikšmė ir kelyje padidėja transporto priemonių eismo intensyvumas ir (ar) jis rekonstruojamas į valstybinės reikšmės kelią ir suderinus su Susisiekimo ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos teisės aktų nustatyta tvarka perduodamas su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis valstybės nuosavybėn bei turto patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti šio straipsnio 2 dalyje nurodytiems juridiniams asmenims Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą.

5. Kai kurie valstybinės reikšmės kelių statiniai ar įrenginiai (tarp jų kelių tiesimo ir priežiūros gamybinės bazės ar gamybiniai būtiniai pastatai), tapę nereikalingi šio straipsnio 2 dalyje nurodytiems juridiniams asmenims, įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka savivaldybės tarybos sutikimu gali būti perduodami jos nuosavybėn.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 1 punktą.

1) nustato valstybinės reikšmės kelių priežiūrinėms valstybės įmonėms privalomus kelių priežiūros darbus (užduotis);

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso Lietuvos valstybei išimtinę nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas