

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-09-01 Nr. NV-2280

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-1076 TAIS-26-11564(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL SUTARTIES DĖL EUROPOS SĄJUNGOS VEIKIMO 346 STRAIPSNIO 1 DALIES B PUNKTO TAIKymo ĮSIGYJANT LIETUVOS RESPUBLIKOS INTEGRUOTAI ORO ERDVĖS GYNYBAI ĮGYVENDINTI REIKALINGAS PRIEMONES (PERIMAMUOSIUS BEPILOČIUS ORLAIVIUS, PASYVIUOSIUS IR TRUMPOJO NUOTOLIO RADARUS) KARTU SU PASLAUGOMIS, TIESIOGIAI SUSIJUSIOMIS SU ŠIOMIS PRIEMONĖMIS“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama ☐ Taip ☒ Ne Priėmimo Terminas <i>Data iš kalendoriaus</i>	<i>Krašto apsaugos ministerija</i>	Pasirenkama ☐ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☒ Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	Pasirenkama ☒ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybė s programą	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti, kad Gynybos resursų agentūrai prie Krašto apsaugos ministerijos atliekant Nutarimo projekte nurodytus trumpojo nuotolio radarų, pasyviųjų radarų ir bandomųjų partijų bepiločių orlaivių perėmėjų pirkimus būtina netaikyti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatų.

Nutarimo projektu siekiama stiprinti Lietuvos Respublikos integruotos oro erdvės gynybos pajėgumus, sukurti vientisą mažosios oro gynybos modelį, sudarytą iš įvairių įdiegtų stebėjimo, valdymo, kontrolės, reagavimo sistemų.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

1. Netaikant Įstatymo nuostatų ketinama įsigyti šią karinę įrangą:
 - 1.1. Trumpojo nuotolio radarus „Spexer“ ir pasyviuosius radarus „Twinvis“ iš Vokietijos Federacijos Respublikos bendrovės „Hensoldt“. Šie radarai yra suderinami su Lietuvos kariuomenės naudojamomis radiolokacinėmis sistemomis turi galimybę integruotis į Lietuvos bei NATO oro gynybos architektūrą. „Twinvis“ ir „Spexer“ sprendiniai vienas kitą papildo – „Twinvis“ užtikrina pasyvų ir sunkiau aptinkamą oro erdvės stebėjimą, o „Spexer“ užtikrina aktyvų objektų aptikimą žemuose aukščiuose, jų sekimą ir klasifikavimą. Šių radarų integravimas sudaro sąlygas sukurti patikimesnį ir atsparesnį oro erdvės stebėjimo pajėgumą, leidžiantį anksčiau nustatyti grėsmes, gerinti situacijos suvokimą ir sutrumpinti reagavimo į oro erdvės incidentus laiką.
 - 1.2. Bandomąsias bepiločių orlaivių perėmėjų partijas:
 - 1.2.1. „Merops“ iš JAV gamintojo *Perennial Autonomy, LLC*;
 - 1.2.2. „Blaze“ iš Latvijos Respublikos gamintojo „Origin Robotics“;
 - 1.2.3. „Black Bird“ iš Prancūzijos Respublikos gamintojo „Alta Ares“;
 - 1.2.4. „Metis“ iš Vokietijos Federacinės Respublikos gamintojo „Tytan Technologies“;
 - 1.2.5. „Interceptor-MR“ iš Jungtinės Karalystės gamintojo „Marss“;
 - 1.2.6. „Black wasp“ iš Lietuvos Respublikos gamintojo „Granta autonomy“;
 - 1.2.7. „Hunter interceptor“ iš Lietuvos Respublikos gamintojo „Baltic Viper“;
 - 1.2.8. „Defender“ iš Lietuvos Respublikos gamintojo „Vytis Tech“;
 - 1.2.9. „P1SUN“ iš Ukrainos Respublikos gamintojo „Skyfall“;
 - 1.2.10. „Kolibri-i10“ iš Ukrainos Respublikos gamintojo „TAF Industries“;
 - 1.2.11. „Octopus-100“ iš Ukrainos Respublikos gamintojo „TAF Industries“;
 - 1.2.12. „Sting“ iš Ukrainos Respublikos gamintojo „Wild Hornets“.
2. Bepiločių orlaivių bandomosiomis partijomis siekiama išbandyti, įvertinti ir nustatyti, kaip šie orlaiviai gali būti integruojami į bendrą Lietuvos oro erdvės gynybinę sistemą. Įsigyjamose perimamųjų bepiločių orlaivių sistemos yra sukurtos kaip kompleksinė gynybos sistema, kuri sujungia skirtingas technologijas: radarus, optinius jutiklius, dirbtinį intelektą ir specialius perimamuosius bepiločius orlaivius. Šių elementų derinys leidžia sistemai greitai aptikti artėjančius

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

bepiločius orlaivius, sistemos operatoriui įvertinti jų keliamą grėsmę ir imtis veiksmų dar prieš jiems pasiekiant saugomą teritoriją.

3. Nepritaikius išimties, atliekant radarų pirkimus Įstatymo nustatyta tvarka, nebūtų įmanoma atsirinkti konkrečių gamintojų, gaminančių specializuotas karines priemones, skirtas taikiniams aptikti, identifikuoti ir neutralizuoti, t. y. taikyti priemonių, siekiant užtikrinti esminius (gyvybinius) Lietuvos valstybės nacionalinio saugumo interesus.

4. Bepiločių orlaivių perėmėjams keliami reikalavimai negalėtų būti nustatyti viešojo pirkimo sąlygose, sudarant galimybę procedūroje dalyvauti visiems juos atitinkantiems ūkio subjektams, kadangi rinkos analizės metu, vertinant atvirų šaltinių duomenis bei duomenis, gautus iš Ukrainos ginkluotųjų pajėgų, nustatyta, jog tik toliau nurodytų konkrečių gamintojų gaminami perimamieji bepiločiai orlaiviai yra technologiškai efektyviausi, jie atlaikė išbandymą Ukrainos karo lauke.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☒ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA
☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Konkurencijos taryba ir Teisingumo ministerija.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Nutarimo projektas ir lydraštis tikslintini pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. rugsėjo 1 d. išvadoje Nr. NV-2279 pateiktą pastabą

PAŽYMĄ PARENGĖ	Dalius Labanauskas
	Planavimo biuras, patarėjas